По морям, по волнам

6+

В этом году Военно-морской флот России отмечает 330-летие. Этой дате посвящена выставка, открывшаяся в музее истории города Ярославля имени Владимира Извекова 11 сентября.

Тимофей ВАСИЛЬЕВ



ФОТО АВТОРА

Андреевский флаг с крейсера «Аврора» с изображением ордена Красного знамени и ордена Октябрьской Революции.

Весной 1688 года юный царь Петр Первый, натешившись «марсовыми забавами» в подмосковных селах Семеновское и Преображенское, в амбаре села Измайлово обнаружил английский бот и тут же загорелся желанием строить корабли. Весной 1692 года на Плещеевом озере в Переславле-Залесском была подготовлена флотилия, состоящая из различных по типу и величине судов. 1 мая на воду был спущен 30-пушечный фрегат «Марс», и маневры потешного флота совместно с пехотой и артиллерией начались. О рождении Российского военного флота возвестили залпы корабельных пушек и звон колоколов. Спустя четыре года по инициативе Петра Боярская дума приняла историческое решение, вошедшее в историю словами: «Морским судам быть». Этот день и считается официальной датой основания регулярного флота нашей страны. За три с лишним столетия Военно-морской флот России прошел путь от парусных кораблей до современных высокотехнологичных надводных и подводных судов.

– Наша выставка очень подробно рассказывает об истории и развитии Военно-морского флота в нашей стране, – пояснила заместитель директора музея Светлана Козлова. – В зале представлены самые разные материалы: информационные стенды, на которых можно увидеть иллюстративный материал и информацию о выдающихся флотоводцах, предоставил наш партнер – Центральный военно-морской музей имени Петра Великого (Санкт-Петербург); почти два десятка моделей кораблей показал судомодельный клуб «Гангут». Есть предметы из фондов музея и частных коллекций.

Уникальные экспонаты предоставил для выставки ярославский коллекционер Ярослав Штурман.

– Это такелажные ножи. С их помощью затягивают и распутывают морские узлы, – рассказывает коллекционер. – Такими ножами комплектуются даже современные катера. А эти два небольших предмета – чернильницы судового врача Бориса Александровича Голосова – брата моей бабушки. Он служил на флоте в начале XX века, позднее чернильницы отдал племянницам, одна из которых – моя мама. Она пользовалась ей в 1930-е годы, когда училась в школе. На крышках чернильниц можно увидеть морскую медицинскую эмблему – дельфина, обвивающего якорь.

Одна из витрин посвящена матросу крейсера «Варяг» Михаилу Ильичу Шестакову. Его историю узнал Ян Левин, стараниями краеведа на Донском кладбище был установлен памятник моряку, уроженцу Ярославля.

Центром экспозиции стало яркое полотнище Андреевского флага с двумя орденами и модель крейсера «Аврора». Модель сделал ученик судомодельного клуба «Гангут».

– Три месяца назад мы с ребятами были в Санкт-Петербурге на соревнованиях и в гостях на «Авроре», – пояснил руководитель судомодельного клуба «Гангут» Александр Кузнецов. – Капитан крейсера подарил нам гюйс и кормовой флаг. Флаги поднимают на «Авроре» каждое утро, полотнище служит полгода, затем его меняют на новое. Ордена на Андреевском флаге стали изображать недавно после решения Президента России Владимира Путина, то есть таких флагов пока совсем немного.

Среди экспонатов, предоставленных судомодельным клубом «Гангут», есть модель сторожевого корабля «Ярослав Мудрый» – подшефного корабля Ярославской области; модель «потаенного судна» Ефима Никонова – по сути, бочки на веслах, с которой началась история подводного флота страны.

– В 1712 году крестьянин Ефим Прокопьевич Никонов построил бочку – прототип первой российской подводной лодки, – рассказал Александр Кузнецов. – Он представлял ее Петру Первому, к сожалению, неудачно: бочка затонула при первом погружении. Однако Петр дал добро на ее доработку и выделил деньги. Царь умер, и Никонов так и не успел довести лодку до ума.

Отправиться в увлекательное путешествие в мир кораблей и морских сражений можно до 15 ноября.



Парадный мундир бывшего заместителя руководителя ФСБ – руководителя Береговой охраны ФСБ Геннадия Медведева.



Модель торпедного катера типа «Г-5»



Модель дубель-шлюпки.



Модель сторожевого корабля «Ярослав Мудрый».

