

НА ПРЕДПРИЯТИЯХ

Центрами судостроения в регионе по-прежнему остаются Ярославль и Рыбинск. На сегодняшний день в отрасли работают пять предприятий – это Ярославский судостроительный завод, «Вымпел», «Рыбинская верфь», «Верфь братьев Нобель» и «Паритет-Центр», на которых заняты около 3 тысяч человек.

СЕМЬ ФУТОВ ПОД КИЛЕМ... ОБЕСПЕЧИМ САМИ

Уже третье в этом году судно сошло со стапелей ЯСЗ, отметившего в прошлом году свой вековой юбилей. Это дноуглубительный несамоходный земснаряд проекта РДБ 66.42М.

Ему не надо по старой морской традиции желать семь футов под килем. Его предназначение – углублять фарватеры, каналы, рейды, разрабатывать и отправлять поднятый со дна водоема грунт по плавучему пультопроводу. А еще – намывать дамбы.

Выглядит корабль внушительно. Его длина – более 65 метров, а водоизмещение – около 900 тонн. После испытаний он будет передан заказчику – Министерству обороны России – и отправится в порт приписки на Каспии.



Оплот морской державы

Летом традиционно рапортуют о своих успехах судостроители. Пока открыта навигация, со стапелей уходят к заказчикам большие и малые корабли и катера. Как обстоят дела в этой отрасли промышленности, разобрался наш корреспондент.



По заказу военного ведомства на Ярославском судостроительном заводе будут построены еще два таких судна.

Основанное в 1920 году предприятие выпускает корабли любой сложности – от малых катеров до крупных морских и речных судов водоизмещением до 3 400 тонн.

– Так, в июле 2020 года на воду был спущен катер-нефтеборщик проекта Р2114. Осенью прошлого года заложены два пограничных сторожевых корабля проекта «Гюйс». Крымскому управлению Пограничной службы ФСБ России передан сторожевой корабль проекта 10410 «Балаклава», Минобороны РФ сданы два буксира проек-

та 23470, – рассказал заместитель председателя правительства Ярославской области Максим АВДЕЕВ.

РОЖДЕННЫЕ В РЫБИНСКЕ

Атраулер, заложенный на входящей в группу компаний «Калашников» рыбинской «Верфи братьев Нобель», предназначен для дальневосточных промысловиков.

Среднетоннажное рыболовное судно проекта Т40В в перспективе сможет осуществлять промысел рыбы посредством донного или пелагического тралов, доставлять улов в порт или пе-

регружать его на плавбазу прямо в море.

Всего до 2023 года в Рыбинске планируют построить четыре рыболовных траулера данной модели.

Предприятие выпускает военные и гражданские корабли, а также технику специального назначения, занимается ее переоборудованием и модернизацией.

На Рыбинском судостроительном заводе «Вымпел», который находится в процессе перехода в группу Объединенной судостроительной корпорации, в середине июля состоялась торжественная закладка катера специального назначения проекта 21980 «Грачонок» по заказу Министерства обороны РФ.

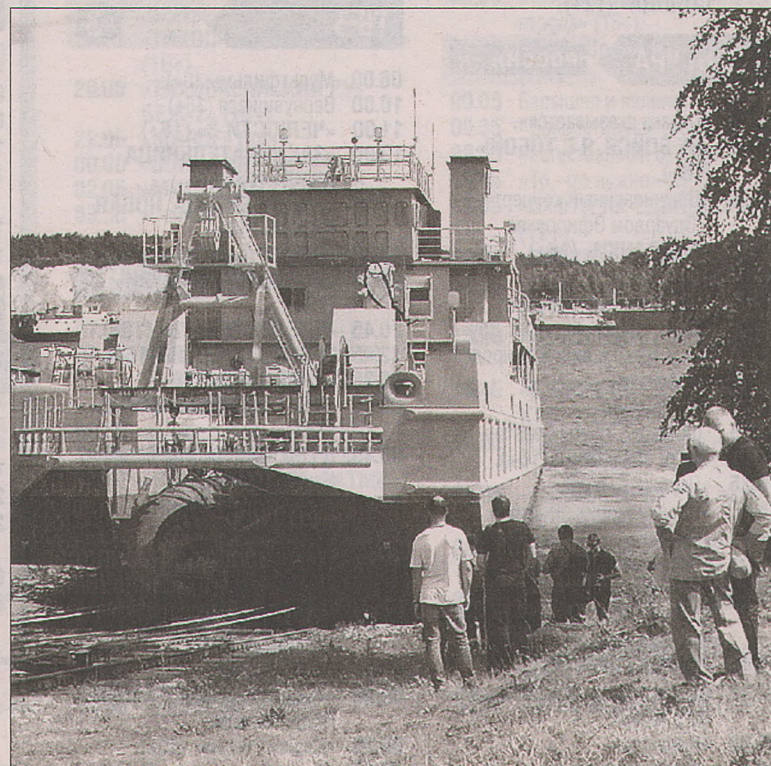
– Я уверен, что девятый по счету катер «Грачонок» будет сдан заказчику вовремя. Все возможности у завода для этого есть, технологии отработаны. Сейчас мы реализуем программу в рамках национального проекта «Производительность труда», и это обязательно приведет к положительным результатам, – уверен генеральный директор ССЗ «Вымпел» Евгений НОРЕНКО.

Ранее «Вымпел» сдал четыре «Грачонка» для Северного флота и еще четыре – для морских частей войск Национальной гвардии РФ.

1 июня здесь спустили на воду морской транспорт во-

оружения проекта 20360М «Геннадий Дмитриев» – самое большое судно в истории предприятия, к тому же имеющее ледовый класс, а значит, способное работать в Арктике.

На предприятии большие надежды возлагают на технический прогресс. Возможно, уже скоро наступят времена, когда части корабля – а то и его корпус целиком – будут печатать на 3D-принтере из высокоточной стали и титана, задав такую форму, которую невозможно получить любым другим методом.



Ольга ПЕТРЯКОВА.

С одним из крупнейших мировых исследовательских центров в области кораблестроения и проектирования – ФГУП «Крыловский государственный научный центр» – заключено соглашение о сотрудничестве в сфере адаптации аддитивных технологий к специфике судостроительной отрасли с последующим внедрением в производство.

Послойное наращивание и синтез объекта с помощью компьютерных 3D-технологий – это новый шаг в развитии судостроения, и символично, что рыбинский «Вымпел» – первое профильное предприятие, обратившееся в этот центр с инициативой о практическом применении инноваций.

Судостроение в регионе развивается и имеет положительную динамику. За 2020 год объем отгруженной продукции вырос в 1,6 раза.

Посетивший в свое время завод генеральный директор Объединенной судостроительной корпорации Алексей РАХМАНОВ заявил о планах развивать в Рыбинске крупносерийное малотоннажное судостроение.

– Если у нас это получится, на Волге появится новый отечественный лидер в сфере строительства маломерных судов, которые пользуются спросом у наших граждан, – поделился перспективами Алексей Рахманов.

С ПРИЦЕЛОМ НА БУДУЩЕЕ

На Международном военно-морском салоне-2021 – одной из крупнейших

Фото из соцсетей

в мире выставок в сфере кораблестроения – заводы региона были представлены достойно.

– Ярославские предприятия судостроительной отрасли обладают колоссальным опытом и собственной конструкторской и инженерной школой. С верфей сходят уникальные корабли, которые становятся гордостью отечественного флота, в том числе и гражданского, – подчеркнул Максим Авдеев.

Инновационные технологии, применяемые в отрасли ярославскими производителями, уже зарекомендовали себя как высококонкурентные. Некоторые проекты не имеют аналогов и вызывают большой интерес на зарубежных рынках.

Помимо различных моделей судов у нас на Ярославской земле производятся инновационные газотурбинные двигатели, морские лакокрасочные материалы и передовые средства спасения.

На Петербургском международном экономическом форуме губернатор Дмитрий Миронов и глава Объединенной судостроительной корпорации Алексей Рахманов подписали соглашение об обеспечении предприятий региона заказами до 2027 года.

– Мы видим большой потенциал Ярославской области в программах импортозамещения, – сказал Алексей Рахманов. – Будем рады, если ваши предприятия встроятся в нашу производственную цепочку. Регион может сделать большой вклад в развитие морского и речного туризма, бизнеса и укрепление обороноспособности страны.

– Внедрение новых технических решений, профессиональные кадры позволяют нашим судостроителям оставаться в числе лидеров отрасли, – отметил губернатор области Дмитрий МИРОНОВ. – На верфях пяти заводов в Ярославле и Рыбинске строят корабли самых разных модификаций как военного, так и гражданского назначения. Объединенная судостроительная корпорация – надежный партнер в работе по реализации совместных проектов. Она помогает встраивать наши предприятия в производственные цепочки, получать новые заказы для них, финансирует научные разработки ярославских конструкторов. «

ПРЕЗЕНТАЦИЯ

Ольга ПЕТРЯКОВА. Фото Анны СОЛОВЬЕВОЙ

Катера будущего

Пронестись по волнам с ветерком теперь можно на экспериментальном полиэтиленовом судне, произведенном в Ярославской области. Инновационная технология обещает сделать ярославцев успешными игроками на внутреннем и внешнем рынке.

Трудно поверить, что этот черный материал (видом своим напоминающий мрамор и такой же твердый на ощупь), из которого сделан корпус инновационного судна, – на самом деле полиэтилен. Но это действительно так, с одним лишь уточнением: полиэтилен низкого давления (ПНД) – это полимер высокой прочности, самый прочный из пластмасс.

– По нему можно хоть кувалдой бить – даже следа не



В регионе создается шестой судостроительный завод.



останется. Плывущие по воде бревна-топляки и ударяющие в борт льдины ему не страшны. Это подтвердили специально проведенные испытания, – рассказывает генеральный директор «Компании Дизель» Андрей ШЕПЕЛЯЕВ.

Эта базирующаяся в Тутаеве компания уже 15 лет успешно занимается выпуском дизель-генераторов и дизельных электростанций. В свое время она решила расширить ассортимент продукции и заняться производством судовых двигателей. Но исследовала потребитель-

ский спрос и поняла, что имеется куда более перспективная и менее конкурентная ниша – выпускать суда целиком, причем производимые по новой, почти не представленной в России технологии.

Результат мы видим своими глазами: два катера – один длиной около 9 метров с кабиной, другой семиметровый открытого типа – качаются на воде. А потом один из них разгоняется и стремительно летит по волнам в ореоле сверкающих брызг! И это только начало – скоро к первым выпущенным судам добавятся

плавсредства других размеров и модификаций.

– Получились очень brutальные, стильные и прочные суда, – делится Андрей Шепеляев. – Они не ржавеют, не требуют затрат на покраску, выдерживают контакт практически с любой химией, включая серную кислоту. Им не страшна швартовка на камни, лед и любой необорудованный берег. А в случае пробоины очень легко ремонтируется. С учетом мирового тренда экологичности продукции – это настоящий прорыв в отечественном судостроении, так как материал полностью перерабатываемый.

Корпус не обрывает ракушками, не нуждается в покраске, что для умеющих считать деньги очень важно: сокращаются затраты на обслуживание.

– Смотри, как плавно идет, гасит волну, – восхищенно замечает наблюдающий за «водным дефиле» мужчина в форменном кителе.

– А скорость при этом под 90 километров в час, – кивает головой его спутник.

Производят катера из ПНД по технологии сварки экструдером. На мировом рынке спрос превышает предложение.

– Осваивать технологию нам помогали голландцы. А ввод в строй в России нового завода по производству ПНД позволит существенно уменьшить себестоимость продукции, – доволен Андрей Шепеляев.

В планах компании – диверсифицировать произ-

водство и развивать новое направление, уже этой осенью оборудовав для него площадку в Ярославле. Правительство области инноваторов поддержало.

– Мы присутствовали при спуске на воду экспериментальных моделей кораблей. Использована современная, только набирающая популярность в мире технология изготовления судов из полиэтилена. В России в промышленном масштабе пока ничего подобного нет. И это открывает большие возможности для завоевания внутреннего рынка и экспортных поставок. Важно, что в регионе появилась шестая судостроительная компания. У нее есть своя ниша, свое лицо, своя уникальная продукция. Мы работаем над тем, чтобы ярославский судостроительный кластер развивался, – подчеркнул заместитель председателя правительства области Максим АВДЕЕВ.

Корпус новых катеров монолитен, оборудование соответствует ведущим мировым стандартам. Компания готова строить суда от 4 до 12 метров длиной, способные развивать скорость до 50 узлов, с грузоподъемностью до 1 500 килограммов и с числом посадочных мест до двенадцати.

– Данная технология не имеет аналогов в российском судостроении, – отметил губернатор Дмитрий МИРОНОВ. – Поэтому уверен, что разработка получит широкое применение в нашей стране и будет востребована за рубежом. Со стороны региона готовы оказать поддержку в продвижении продукции на внутреннем и внешнем рынке. «