

Рассказать о подвиге тружеников тыла, автомобилях и технике, служивших людям, решили активисты и создали проект «Машины Победы». Ветераны, студенты и люди среднего возраста объединились, чтобы восстановить 10 единиц военной техники 1940-1970 годов. Среди них единственные в мире «Катюша» на шасси автомобиля International и ярославский тягач ЯАЗ-221, который воссоздают по чертежам Ярославского автомобильного завода. Кстати, этот проект получил поддержку на федеральном уровне и выиграл президентский грант.

НАЗАД В ПРОШЛОЕ

Проект «Машины Победы» родился благодаря истории ярославского фронтовика Михаила Пеймера. В годы Великой Отечественной войны он был командиром батареи реактивных

Если произнести словосочетание «военная техника», то воображение рисует образы танков, бронетранспортеров и ракетных установок. В годы Великой Отечественной войны инженерам, инструментальщикам и токарям приходилось сутки напролет трудиться, чтобы создать и модернизировать машины, способные помочь солдатам победить.



«Машины Победы» с личной историей



установок «Катюша» 336-го дивизиона (позднее он был переименован в 72-й Гвардейский минометный Двинский ордена Александра Невского полк), участвовал в Сталинградской битве, освобождении Кенигсберга.

— Дело в том, что Михаил Николаевич служил на очень редкой разновидности «Катюши». Она базировалась на шасси автомобиля International. Когда я познакомился с историей ветерана, понял, что на сегодняшний день ни одной машины не сохра-

нилось, и у меня появилась немного безумная идея — восстановить такую в качестве подарка фронтовику, — рассказывает руководитель Клуба классических автомобилей «Медведь» Андрей ЛАГУЗОВ.

Идея постепенно переродилась в нечто большее. К проекту присоединились не только участники Клуба классических автомобилей, но и ветераны, студенты, преподаватели ярославских вузов. Ряд промышленных предприятий региона решил помочь проекту, предоставив краски, запчасти



и площади для проведения ремонтных и восстановительных работ.

— Цель проекта — показать, какую роль сыграли предприятия Ярославской области в создании новых военных машин. Мало кто знает, что Ярославль был флагманом автомобилестроения. А потому подобный проект — прекрасная возможность для диалога поколений — между ветеранами и современной молодежью, — отметил один из участников проекта, заместитель председателя областного отделения Российского Союза ветеранов Владимир МУРАТОВ.

МАСКОТ ЯРОСЛАВСКОГО ТЯГАЧА

Ярославское автомобилестроение для Андрея Лагузова — личная история. На автомобильном заводе в разные годы у него работали 58 родственников. Один из них — двоюродный дедушка Виктор Самсонов. Он участвовал в разработке и представлении Сталину легендарного ярославского тягача.

— Когда началась война, его назначили начальником цеха, где собирали артиллерийские тягачи Я-12. На следующий день после окончания Сталинградской битвы в Наркомате среднего машиностроения прошло совещание. На нем обсуждался выпуск

■ АКЦИЯ

В дорогу, победители!



Участники и инвалиды Великой Отечественной войны вместе с сопровождающими могут бесплатно путешествовать по России. Для этого в Год памяти и славы Минтранс России совместно с Росавиацией, Росжелдором, Росморречфлотом и ФБУ «Росавтотранс» запустил акцию «В дорогу, победители!».

В проект включились более 20 авиакомпаний, свыше десяти морских перевозчиков, Российские железные дороги. Автопредприятия будут осуществлять бесплатные перевозки в межрегиональном сообщении — без ограничений числа поездок.

Подробные условия и сроки проведения акций можно узнать на специальном сайте pobeda.mintrans.ru в разделе «Бесплатный проезд», где представлены все виды транспорта, а также исчерпывающая информация о необходимых документах, размещены контактные данные перевозчиков.

Например, на железнодорожном транспорте для офор-

мления безденежных проездных документов в кассе потребуются предъявить сведения о документе, удостоверяющем личность, и любой из документов, подтверждающий право льготы. Билет можно оформить и без личного присутствия ветерана. Для этого сопровождающему нужно предъявить сведения о документе, удостоверяющем личность, и документы ветерана из перечня. Однако посадка в поезд по безденежному проездному документу сопровождающего лица осуществляется только при условии проезда участника или инвалида Великой Отечественной войны. При этом количество поездок не огра-



В прошлом году семья Румянцевых восстановила «ГАЗ-69» 1971 года выпуска. На нем везли рыбинцев-ветеранов Великой Отечественной войны в параде Победы 9 мая.

автомобилей, которые будут производить после Победы над фашистами, — поясняет Андрей Лагузов. — По его итогам ГАЗу поручили разработать автомобиль «Победа», заводу ЗИС — ЗИС-150, ЗИС-151 и легковой автомобиль ЗИС-110. А Ярославский автомобильный завод должен был спроектировать и собрать большегрузный и самый первый отечественный дизельный автомобиль ЯАЗ-200.

В 1944 году экспериментальный цех Ярославского автомобильного завода начал его разработку. А 23 декабря машина уже была готова. В июне 1945-го ее представили в Кремле. На капоте ярославского тягача красовалась фигура медведя.

— Ее сделал инструментальщик Виктор Заказов. Сталину медведь на капоте понравился. Поэтому в народе грузовик впоследствии и прозвали «Медведем», — рассказывает Андрей Сергеевич.

На базе ЯАЗ-200 в начале 50-х годов было разработано семейство ЯАЗ-210. В 1958 году на конвейер встала новая модель ЯАЗ-219, на базе которой выпускался тягач ЯАЗ-221. Всего на Ярославском ав-

томобильном заводе выпустили 483 тягача. Восстанавливаемая в рамках проекта машина будет 484-й. Собирают ее по чертежам. Частично их нашли на ЯМЗ, а недостающие заказали в техническом архиве в Санкт-Петербурге.

Каждый день работы по восстановлению машины приносит свои сюрпризы. Например, участники столкнулись с тем, что практически невозможно достать детали и запчасти, которые серийно выпускались еще в 90-е годы. Если сцепление удалось найти, то коробку передач ищут до сих пор, но теперь уже и в странах СНГ. Медведь, к слову, будет красоваться и на новом тягаче. Его трехмерная модель была скопирована с

оригинала 3D-сканером в ЯГТУ. Изготавливаться она будет из алюминия по старинной технологии.

СЕМЕЙНАЯ ИСТОРИЯ

Работы по воссозданию машин ведутся на пяти площадках. Один из автомобилей восстанавливает многодетная семья Румянцевых из Рыбинска. В ней, кстати, 28 детей! Глава семьи вместе с детьми трудится над автомобилем «ГАЗ-63». С этой моделью связана семейная история. В годы войны бабушка Светланы Румянцевой Людмила Момот была первым механиком в Рыбинске. Работала на авто-

базе шофером грузовика и развозила продукты.

Машину спроектировали в годы Великой Отечественной войны, однако в серийное производство она была запущена уже после Победы.

Основная работа по ремонту легла на плечи отца семейства и трех старших сыновей. Восстанавливать машину начали в январе, а запчасти искали на блошиных рынках и по гаражам. Сейчас мужчины усиленно занимаются двигателем. После диагностики его разберут на запчасти, покрасят и вновь соберут. Сегодня еще ремонтируют кузов, а уже 25 апреля машина своим ходом должна добраться до Ярославля, а 9 мая — принять участие в Параде Победы в Рыбинске.

ОТ ТЕСТ-ДРАЙВА ДО МУЗЕЯ

5 машин должны быть готовы уже к маю. Первый тест-драйв для них пройдет в конце апреля. Именно на это время запланирован автопробег по мемориальным объектам Ярославля и Ярославского района, чтобы оценить работу машин и то, насколько готовы они к большим расстояниям. 9 мая автомобили должны принять участие в показе техники на Советской площади в областном центре и на праз-

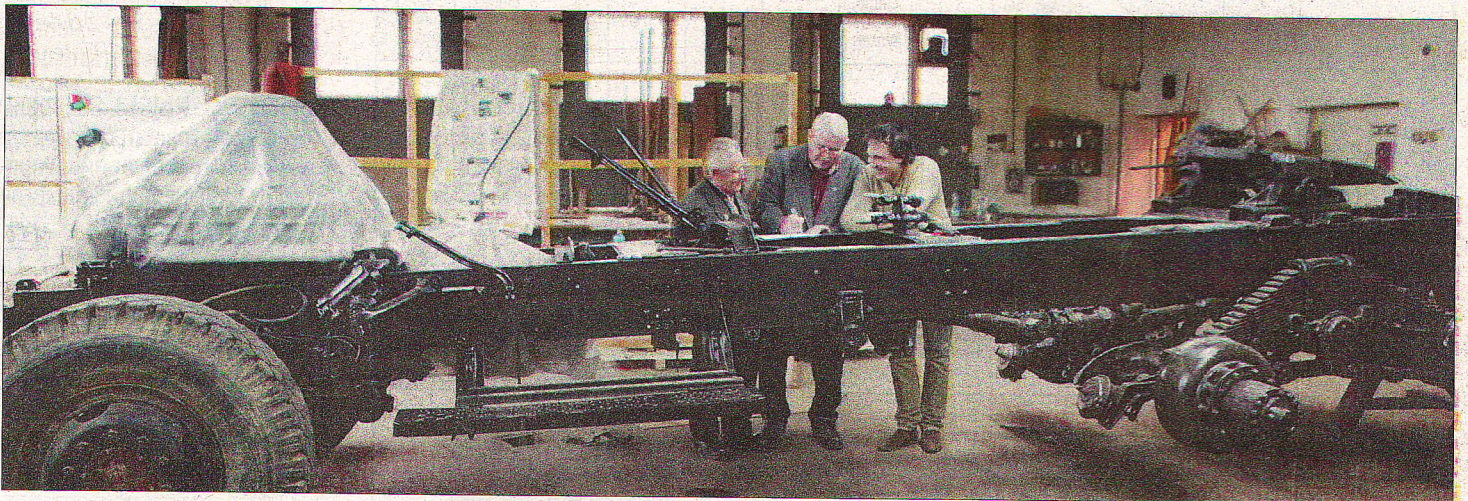
дничных мероприятиях в Рыбинске. В конце июня колонна ретромобилей отправится по 10 городам региона. В каждом организаторы планируют сделать небольшую экспозицию.

— Мы хотели бы показать машины в малых городах и селах, рассказать детям и подросткам о событиях Великой Отечественной войны, о роли техники в восстановлении страны. Чтобы подрастающее поколение знало историю своей Родины, — отмечает Андрей Лагузов.

— А ветераны и труженики тыла при этом могут стать наставниками для молодежи, наладить взаимопонимание и передать опыт исторического прошлого и настоящего нашей Родины. Фактически же — привить молодежи чувства патриотизма и любви к Отечеству, — дополняет Владимир Муратов.

В партнерстве с преподавателями ЯГТУ планируется заложить основу для новой специальности — «Восстановление и реставрация предметов истории техники». У организаторов есть желание сделать автомобили действующими экспонатами для регулярного участия в мероприятиях патриотической, технической и исторической направленности.

Татьяна ЖДАНОВА.
Фото Анны СОЛОВЬЕВОЙ,
r40.ru



■ КОНКУРС

Победа глазами детей

Завершился конкурс рисунков, посвященный 75-летию Победы. Его объявила редакция газеты «Северный край Ярославский регион» совместно с Ярославским отделением Российского Союза ветеранов.



Активное участие в конкурсе приняли ребята из православной гимназии Свято-Алексиевской Пустыни.

Мы предложили детям в возрасте от 4 до 12 лет подготовить творческие работы, посвященные Победе в Великой Отечественной войне. Рисунок победителя будет размещен на специальной партии мороженого, выпущенной к празднику 9 Мая рыбинским предприятием ООО «Рамоз», а десять лучших появятся на страницах газеты и сайте Ярославского региона.

Мы рады, что на конкурс заявили ребята из разных районов области, тематика нашла отклик в сердцах детей. Сейчас конкурсная комиссия приступила к отбору работ и выявлению победителя.

Татьяна ЖДАНОВА



У участников и ветеранов войны есть все возможности для путешествий по стране.

ничено. Сбор за оформление проездных документов, а также плата за сервисные услуги, в том числе постельные принадлежности и питание, взиматься не будут.

Конечно, на возможность воспользоваться акцией мо-

жет повлиять эпидемиологическая ситуация из-за распространения коронавируса, но, если ветераны войны решатся на путешествие, у них есть все для того, чтобы отправиться в поездку бесплатно и с комфортом.