Память, которая

Зачастую, произнося названия привычных городских магистралей, мы не задумываемся о людях, чьи имена они носят. А ведь за каждым названием – истории и судьбы. В Ярославле насчитывается более тридцати проспектов, улиц и переулков, названных в честь героев Великой Отечественной войны.

Иван ТИХОМИРОВ

Проспект Толбухина

В сквере на пр-те Толбухина

Проспект не всегда носил имя известного маршала, да и выглядел он иначе. До середины прошлого века этот путь назывался сначала Петровской улицей, а затем, в год столетия гибели поэта, стал Пушкинской. Но в марте 1952-го, спустя всего три года после кончины выдающегося полководца, улицу переименовали в честь Федора Ивановича Толбухина. А в 1979 году она получила статус проспекта – почетное звание, подчеркивающее ее значение для города. Сегодня его протяженность составляет более трех километров, и каждый метр этой дороги дышит историей.

Главной точкой притяжения по праву считается Юбилейная площадь, которую венчает величественный монумент Маршалу Советского Союза. Памятник открыли в 1972 году – по инициативе благодарных земляков, помнивших, что Федор Иванович родился в соседней деревне Андроники. Авторы – скульптор Юрий Орехов и архитектор Энвер Хидиров – создали не просто бронзовый бюст на гранитном постаменте, а суровое и вдохновляющее напоминание о цене Победы. Строгие черты, взгляд, устремленный вперед, и другие детали словно говорят прохожим: мы помним.

Федор Иванович был поистине неординарным человеком. Он прошел путь от крестьянского сына до Маршала Советского Союза и кавалера ордена «Победа». Участвуя еще в Первой мировой войне, дослужился до штабс-капитана, а после революции посвятил себя служению новой армии. Однако настоящим звездным часом полководца стала Великая Отечественная война.

Возглавляя 57-ю армию, Толбухин сыграл решающую роль в разгроме немецких войск под Сталинградом. А затем его фронты – Южный, 4-й и 3-й Украинские – провели операции, которые вошли в учебники военного искусства. В сентябре 1944 года Федор Иванович Толбухин стал маршалом, а в 1965 году, уже посмертно, удостоен звания Героя Советского Союза.

Улица Максимова

Улица Флотский спуск, 1а

Мы уже рассказывали читателям о ставшей в этом году пешеходной улице, названной в честь Александра Максимова – Героя Советского Союза, летчика-аса, чей боевой путь и послевоенная жизнь стали примером беззаветного служения Родине.

Изначально улица называлась Всесвятской – по названию находившейся здесь церкви Всех Святых. После закрытия храма и до 1984 года улица носила название Комитетская. Позже в официальных документах и на картах города появилось название улица Максимова – в честь прославленного летчика-истребителя, внесшего огромный вклад в Победу в Великой Отечественной войне. В августе 1984 года, спустя несколько месяцев после ухода героя из жизни, улица была переименована, вписав имя героя навечно в историю города.

Александр Ефимович Максимов родился в 1914 году в Ивановской области, но именно с Ярославлем была связана практически вся его жизнь. В августе 1941 года получил направление в запасной истребительный авиационный полк.

Еще до войны Максимов был инструктором в аэроклубе, воспитывал молодых летчиков. На фронте он использовал свои навыки и отточенную технику пилотирования на полную мощь: его любимыми тактическими приемами были внезапные удары сверху, из-за облаков, а также дерзкий расстрел незащищенного «брюха» немецкого самолета.

Улица Батова

Боевая карьера Александра Максимова – это пример невероятной стойкости и мужества. Он участвовал в самых ожесточенных сражениях войны, включая Белгородско-Харьковскую операцию, битву за Днепр, а затем – в Корсунь-Шевченковской и Ясско-Кишиневской операциях. За годы войны он совершил 444 боевых вылета, провел более 60 воздушных боев и лично сбил 19 самолетов противника. Сам был дважды ранен, и трижды его самолет подбивали, но каждый раз он возвращался в свою часть.

Один из боев, в июле 1943 года, едва не стал для него последним: получив тяжелые ранения в лицо, левую и правую руку и левую ногу, теряя сознание от боли и заливаясь кровью, он сумел вывести истребитель из боя и дотянуть до своего аэродрома.

За свой подвиг и доблесть Указом Президиума Верховного Совета СССР от 10 апреля 1945 года командиру эскадрильи гвардии майору Александру Ефимовичу Максимову было присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда».

Его грудь украшала не только Звезда Героя, но и три ордена Красного Знамени, орден Отечественной войны I степени, орден Александра Невского и два ордена Красной Звезды. После войны он продолжил службу в ВВС Советской армии, достигнув звания генерал-майора авиации.

Его жизнь оборвалась 23 марта 1984 года. Похоронен он в Ярославле на Аллее Героев Воинского мемориального кладбища. Память о герое увековечена не только в названии улицы. На доме, где он жил в последние годы (ул. Флотский спуск, 1а), установлена мемориальная доска.

Улица Батова

В Дзержинском районе Ярославля есть улица, названная в честь дважды Героя Советского Союза Павла Ивановича Батова – военачальника, который прошел путь от солдата до генерала армии, участвовал в шести войнах: Первой мировой, Гражданской, советско-польской, войны в Испании, советско-финской и, конечно, Великой Отечественной, и отдал служению Родине более семи десятилетий.

Улица Батова – одна из самых молодых в городе, она появилась на карте в 1990 году.

Павел Иванович Батов родился в крестьянской семье 1 июня (20 мая по старому стилю) 1897 года в деревне Филисово Рыбинского уезда Ярославской губернии. Боевой путь Батова начался еще в 1915 году на фронтах Первой мировой, где за проявленную храбрость и мужество он был удостоен двух Георгиевских крестов и двух медалей. В 1918 году он добровольно вступил в Красную армию, полностью посвятив свою жизнь военному делу.

В годы Великой Отечественной войны талант Павла Ивановича как полководца раскрылся в полной мере. Солдаты Батова отличились под Сталинградом и на Курской дуге, в боях на Днепре и в Белоруссии, штурмовали Варшаву и Берлин. Именно его армии отводилась главная роль при ликвидации окруженной группировки Паулюса в Сталинградской битве. В октябре 1943 года войска под его командованием отличились при форсировании Днепра, за что Павлу Ивановичу было присвоено звание Героя Советского Союза. Второй Золотой Звезды он был удостоен уже 2 июня 1945 года за умелое руководство войсками в заключительных операциях войны.

Павел Иванович Батов ушел из жизни 19 апреля 1985 года в Москве. Сегодня на доме №1 по улице Батова установлена мемориальная доска.

Улица Расковой

Во Фрунзенском районе Ярославля есть тихая и зеленая улица, название которой, увы, сегодня мало о чем говорит молодым жителям. Между тем эта улица носит имя легендарной женщины, которая в 1930-е годы была примером для миллионов советских девушек, а в годы войны стала «крестной матерью» легендарных женских авиаполков – «Ночных ведьм», отважной летчицы-штурмана, Героя Советского Союза Марины Михайловны Расковой.

Марина Раскова (урожденная Малинина) родилась в Москве 28 марта 1912 года в семье оперного артиста и учительницы, и поначалу ей прочили карьеру певицы. Окончив школу, она поступила в Московскую консерваторию, но семейные обстоятельства заставили девушку оставить музыку и пойти работать лаборанткой на химзавод.

В 1932 году жизнь Расковой круто изменилась: она устроилась лаборанткой в аэронавигационную лабораторию Военно-воздушной академии имени Жуковского. Попав в мир авиации, Раскова не просто освоилась там, но и заболела небом. Проявив невероятное упорство, она в 1934 году блестяще сдала экзамены, получив специальность штурмана.

всегда с нами

Улица Маланова

Улица Докучалова

ФОТО ТИМОФЕЯ ВАСИЛЬЕВА

Улица Зои Космодемьянской

Всенародную славу Марине Расковой принес рекордный беспосадочный перелет Москва – Дальний Восток, совершенный в сентябре 1938 года. Полет проходил в экстремальных условиях. Из-за неисправности оборудования и обледенения командир приняла решение совершить вынужденную посадку прямо в глухой тайге.

Штурману Расковой пришлось покинуть самолет с парашютом. Десять суток, без пищи и связи она одна пробиралась через непроходимые таежные дебри, пока не вышла к месту, где приземлилась «Родина». За этот подвиг 2 ноября 1938 года ей присвоили звание Героя Советского Союза, первой среди женщин.

С началом Великой Отечественной войны Марина Раскова использовала свое имя и влияние, чтобы реализовать амбициозную идею – сформировать женские авиаполки. Добившись личного приема у Сталина, она получила разрешение на создание сразу трех подразделений: 586-го истребительного полка (Як-1), 587-го бомбардировочного (Пе-2) и 588-го ночного легкобомбардировочного (У-2).

Раскова руководила их подготовкой на базе Энгельсской летной школы и сама встала во главе одного из полков – 587-го бомбардировочного. А созданный ею 588-й полк летчиц на тихоходных фанерных бипланах У-2 получил от немецких солдат пугающее прозвище «Ночные ведьмы».

4 января 1943 года жизнь Марины Расковой трагически оборвалась. При переброске 587-го авиаполка на фронт (под Сталинград) в сложных метеоусловиях ее самолет Пе-2 потерпел крушение в окрестностях Саратова. Легендарная летчица и организатор военной авиации погибла в возрасте 30 лет. Но память об этой необычной женщине увековечена в том числе и в названии ярославской улицы.

Улица Маланова

Прогуливаясь по улице Маланова в Красноперекопском районе Ярославля, не всегда задумываешься о том, чье имя она носит. А она названа в честь Алексея Алексеевича Маланова – летчика-истребителя, который повторил легендарный подвиг Николая Гастелло и стал Героем Советского Союза.

Улица Маланова ведет свою историю с середины 1960-х годов. Она возникла при объединении Фабричного шоссе, которое находилось рядом с фабрикой «Красный Перекоп», и 1-й Новодуховской. До 1957 года новая улица называлась Новодуховской – по названию бывшей деревни Новодуховское, вошедшей в состав Ярославля еще в 1930 году. А в июле 1965 года была переименована в честь Алексея Маланова.

Алексей Маланов родился 30 августа 1917 года в Ярославле, на Красном Перекопе, в семье потомственных ткачей. В 1936 году был направлен в Одесскую военно-авиационную школу пилотов. Летное дело давалось ему блестяще: за два с половиной года учебы он в совершенстве овладел мастерством пилота и за отличные успехи был удостоен Ворошиловской премии. Сразу после выпуска его направили в 69-й Одесский истребительный авиаполк, где он и встретил начало Великой Отечественной войны.

Война началась для командира авиазвена Алексея Маланова в 4 часа утра 22 июня 1941 года – первым же боевым вылетом на защиту Одесского порта. За четыре месяца, с июня по октябрь, этот 24-летний парень из Ярославля совершил 151 боевой вылет. Он участвовал в штурмовках вражеских колонн, вел разведку, сбил 2 самолета противника и был представлен к ордену Красного Знамени. Но главный его бой был впереди.

4 октября 1941 года восемь советских истребителей штурмовали вражеские позиции северо-западнее села Дальник под Одессой. Самолет Алексея Маланова был подбит вражескими зенитчиками. Машина загорелась. Летчик был ранен, но у него оставался выбор – прыгать с парашютом или сражаться до конца. Алексей поступил как настоящий герой: он направил свой объятый пламенем истребитель прямо в гущу вражеской кавалерийской части.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 10 февраля 1942 года старшему лейтенанту Алексею Алексеевичу Маланову было посмертно присвоено звание Героя Советского Союза. Он был награжден орденами Ленина и Красного Знамени.

Улица Расковой

Улица и переулок Докучалова

Это один из самых тихих уголков Заволжского района. И улица, и переулок получили свое имя в феврале 1948 года, когда в Заволжском районе массово присваивали названия новым территориям, в честь военного лечика Павла Семеновича Докучалова, Героя Советского Союза, чья жизнь и подвиг тесно связаны с Ярославлем.

Павел Докучалов родился 2 июля 1921 года в селе Шимохтино Александровского района Владимирской области в крестьянской семье, но детство и юность будущего героя прошли в нашем городе. Он учился в школах №13 и 45, в девятом классе поступил в Ярославский аэроклуб, а после окончания десятилетки был направлен в Балашовскую военно-авиационную школу пилотов.

В январе 1943 года сержант-пилот Павел Докучалов прибыл для прохождения службы в 75-й Краснознаменный ордена Суворова штурмовой авиационный полк. Всю войну авиадивизия воевала в составе 16-й воздушной армии и принимала участие в Сталинградской и Курской битвах, освобождении Левобережной Украины, Белоруссии, Польши, участвовала в Берлинской наступательной операции.

За два с лишним года боевой работы Павел Докучалов совершил 132 боевых вылета. По данным наградных документов, им уничтожено 15 танков, 130 автомобилей, 29 полевых и 28 зенитных орудий, взорвано 3 дзота, сброшено более 155 тысяч листовок и истреблено до 950 гитлеровцев. Он награжден орденом Ленина, двумя орденами Красного Знамени, орденами Отечественной войны I и II степени, орденом Красной Звезды. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 15 мая 1946 года гвардии старшему лейтенанту Павлу Семеновичу Докучалову было присвоено звание Героя Советского Союза.

После войны Павел Докучалов вернулся в Ярославль, но его жизнь трагически оборвалась 23 апреля 1947 года. Ему было всего 25 лет. Похоронен герой на Леонтьевском кладбище Ярославля.

Улица Зои Космодемьянской

В Ленинском районе Ярославля есть улица Зои Космодемьянской. Согласно архивным данным, в 1952 году, когда война уже отгремела, но память о ее героях была еще острее, бывшая Ушаковская улица была переименована в честь юной партизанки.

Сегодня это тихая, зеленая улица, чей архитектурный облик сформировался в послевоенное время.

Зоя Космодемьянская родилась 13 сентября 1923 года в тамбовском селе Осиновые Гаи, а детство провела в Москве, куда семья перебралась в начале 1930-х годов. Когда началась Великая Отечественная война, Зое только исполнилось 18 лет. В октябре 1941 года, когда враг стоял у ворот столицы, она добровольно записалась в разведывательно-диверсионную часть. В ее характеристике было сказано: «Комсомолка, самостоятельна, внимательна, имеет прекрасную память. Характер твердый».

27 ноября 1941 года вместе с двумя товарищами Зоя вышла на задание в деревню Петрищево. Ей удалось поджечь несколько домов, в которых размещались немцы. Однако на следующую ночь Зоя была схвачена. Фашисты пытали девушку, чтобы выведать информацию о месте дислокации партизанского отряда. Ее избивали, раздевали догола и выводили на мороз, жгли огнем. Но она не назвала ни своего имени, ни номера части, ни имен товарищей.

Утром 29 ноября 1941 года Зою Космодемьянскую вывели на казнь. На груди у нее висела дощечка с надписью «Поджигатель домов». Перед смертью она успела крикнуть собравшимся местным жителям и конвоирам: «Сколько нас ни вешайте, всех не перевешаете, нас 170 миллионов. Но за меня вам наши товарищи отомстят!» ■