

ила Брейтовский и Некоузский и Ярославлем. Пока «пла- вает в пробном режиме, но уже популярностью у автомобилистов. Экономит сто километ- ров или Брейтова до Рыбинска экономия во времени и в расходах

ров от Глебова вдоль Волги, прот – и вот он, самоходный эвэй так и называется «Пере- ает к берегу и опускает прямо аппарат, по которой легко- машины съезжают на берег и лебово. А на борт поднимают- ыры.

хитель станции Волга Георгий Михайлов, который возвраща- аз Ярославля.

е добрые слова человеку, ко- у переправу! Раньше ездили в Мышкин, путь не близкий – А сегодня заметил по спидо- на всего 92 км! Многие жите- а работают в Рыбинске, ры- ни на некоузской стороне. По- я очень неудобно. Так что па- почка-выручалочка.

ажиров оказался и Павел Заха- экспертно-криминалистическо- России по Ярославской обла- ских публикаций в «Северном (каких поискать. В Некоузе под- оты своего ведомства и очень



Фото Марины МОРОЗОВОЙ

доволен, что дорога туда и обратно оказалась намного короче.

Екатерина и Борис Смирновы, владельцы приусадебного хозяйства в деревне Копань Брейтовского района, отправились встречать дочь, студентку ярославской Тимирязевки, которая добирается до Глебова на автобусе. Павел Васильев, частный предприниматель из Рыбинска, везёт на своей «Газели» картошку:

– Здесь родина моя, здесь у меня дача. А переправа эта очень нужна!

Для бизнесменов, работающих в Некоузском и Брейтовском районах, «плавающий мост» оказался очень кстати – теперь привезти товар из Рыбинска или Ярославля гораздо легче и дешевле. 1600 волжских метров паром преодолевает за 18 – 20 минут.

На некоузской стороне у рыбака Николая Дудорова бабушкин дом и дача. Устроить паромную переправу в районе села Глебова он задумал давно. Сорок лет отработал на «Сатурне», вышел на пенсию, стал предпринимателем и с 2006 года вплотную занялся организацией переправы. Вложил в дело все свои сбережения, пригласил к сотрудничеству одного из друзей. Судно отыскал в Кинешме через Интернет – тамшнее предприятие, признанное банкротом, продавало «Переправу», что называется, по цене металлолома. Паром, построенный 54 года назад, много лет верой-правдой служил в Кинешме до тех пор, пока не построили мост через Волгу.

Новый хозяин перегнал переправу своим ходом в ремонтно-эксплуатационную базу в Льговце под Рыбинском. Здесь у судна заменили днище, палубу, привели его в порядок и представили на проверку техническому контролю и Речному регистру, как того требует закон. В 2008 году Николай Дудоров получил лицензию на паромную переправу от Минтранса сроком на три года и отправил судно работать в Некрасовский район – в Красный Профинтерн. А тем временем предприниматель оформлял аренду береговой полосы в Некоузской и Рыбинской администрациях. Дело это оказалось непростым. Кроме того, пришлось получать массу различных согласований, разрешение от канала имени Москвы, поскольку на Волге очень насыщенный судоводительский ход.

Но куда труднее далось решение другой проблемы: пустить паром мешало глебовское мелководье. Чтобы судно могло подойти к берегу, пришлось провести масштабное углубление dna земснарядами. Был проложен настоящий канал шириной в 65 и длиной 500 метров от глебовского берега до глубоководного волжского фарватера.

Потом будущая переправа стала обрастать инфраструктурой. С некоузской стороны проложили асфальтовую дорогу до самого берега, установили освещение, установили дорожные знаки, поставили туалет для пассажиров. Недавно асфальт появился и на глебовском берегу, здесь также «выросли» знаки дорожного дви-

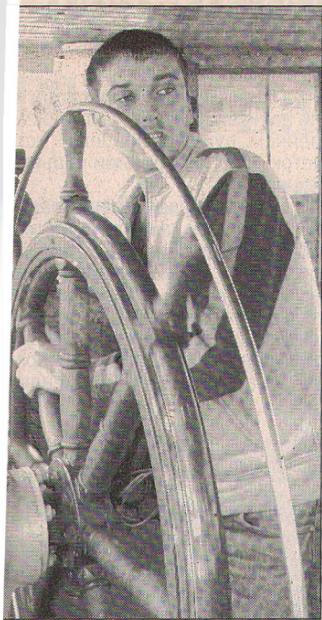
жения, идут работы по устройству стоянки для автомобилей.

На будущий год Николай Алексеевич планирует заменить на пароме дизели, провести косметический ремонт, завершить благоустройство береговой территории. В перспективе – установка дебаркадеров, к которым будет причаливать паром, как это сделано на мышкинской переправе. Рыбинский паромщик уверен: переправа будет жить, потому что нужна людям. Перед тем, как пускать паром, он поинтересовался мнением местных жителей и получил поддержку.

Один из капитанов – 28-летний Александр Лело (на снимке), выпускник школы командного состава речного флота в Твери. В его десятилетней практике судоводжения – работа на теплоходе «Мир», на речном буксире и других судах. Живёт Саша в Переборах, а на вахте, которая длится несколько недель, паром для него – и хорошая работа, и второй дом.

Татьяна Ивановна Тохова, жительница некоузской Поздеевки, здесь не просто кассир, а настоящий менеджер по связям с общественностью – служебный мобильник в её руках то и дело оживает. Работают на пароме молодые парни. Рулевой моторист Дмитрий Андрин здесь ещё и дорожный мастер – если у аппарели образуется небольшая впадинка, нужно её засыпать песком, чтобы обеспечить плавный ход машинам.

Окончание на 2-й стр.)



Бы поприветствуют этого избирателя

– единый день выборов органов местного самоуправления пройдут в 77 субъектах Федерации, в том числе и в муниципальных образованиях нашей области – в Ярославле, Любимском, Тутаевском, Угличском, Переславском, Рыбинском, а также в Константиновском сельском поселении. Впервые более четырёхсот избирательных участков, территориальных избирательных комиссий.

других подробностей выборов пресс-конференция председатель избирательной комиссии Кошурникова к единственному кандидату проходит в Ярославле. Впрочем, по мнению кандидата и избирателей, выборы пройдут в Ярославле. Впрочем, по мнению кандидата и избирателей, выборы пройдут в Ярославле.

Каждый бюллетень пройдёт через сканер и будет считываться на компьютере. В случае отказа автоматика комиссия вызовет специалистов службы технической поддержки избирательных участков, а если не поможет и это, в ход пойдут обычные ящики для голосования.

К слову, КОИБы обладают «даром речи». Они поприветствуют каждого избирателя, прямым текстом сообщат, что его бюллетень обработан и вежливо попрощаются с ним. По просьбе журналистов ведущий пресс-конференции дал краткую инструкцию о том, чего при пользовании автоматом допускать не следует – вводить бюллетень при зажжённой красной лампочке или складывать его. Напрасный труд пытаться ввести в КОИБ сразу несколько бюллетеней одновременно – умное устройство их просто не примет.

В день пресс-конференции Сергей Бабушкин и председатель городского избиркома Андрей Бурьяноватый провели встречу с наблюдателями. Представляя они будут все участвующие в выборах политические силы. По словам Бабушкина, их на избирательном

участке даже может быть больше, чем членов комиссии. Возможно, наблюдатели будут у нас и из других регионов. Например, на выборах в Тутаеве ожидают наблюдателей из Москвы.

Завтра ярославцы выберут депутатов муниципального шестого созыва – полномочного органа городского самоуправления, в компетенции которого находятся принятие Устава города, утверждение бюджета, установление и отмена местных налогов и сборов, принятие планов и программ развития Ярославля. Муниципалитет будет состоять из 38 депутатов (вместо 36 в предыдущем составе). По сравнению с выборами 2008 года количество округов в Ярославле сократилось с 36 до 19, а вот количество избирателей в одном округе увеличилось почти вдвое – с 13 до 25 тысяч человек.

Впервые выборы пройдут по смешанной системе: 19 депутатов избираются по партийным спискам и ровно столько же – по одномандатным округам. Главное различие двух списков кандидатов в том, как они составлены. В один из них включены представители партий и кандидаты-самовыдвиженцы, в другой – только представители политических партий.

Напомним, каждый избиратель получит два бюллетеня и может выбрать двух кандидатов, так что шансы отдать свой голос за более достойного повышаются.

Всеволод ЛЕЖНЕВСКИЙ.

Наш маленький «Монмартр» во Власьевском сквере

Вчера состоялось торжественное открытие обновлённого Власьевского парка, что выходит прямо на площадь Волкова. Церемонию открытия возглавил мэр Ярославля, присутствовали знаменитые люди города.

Уже с первого взгляда заметна ухоженность газонов, стройность вновь выложенных пешеходных дорожек с установленными на них ажурными скамейками. Старая стена, расписанная художниками, зрительно расширяет пространство сквера, сообщая ему некую завершенность. Есть, однако, и сюрпризы. Не сразу замечаешь, что птичий гомон, наполняющий ветви старых деревьев, раздаётся из завуалированных динамиков: на самом деле парк защищён от навязчивых галок ультразвуковой установкой. Необычно и освещение. Фонари установлены таким образом, что зимой их свет будет виден прямо из сугробов. Подобные проекты реализованы лишь в нескольких европейских столицах, а теперь и в Ярославле.

Всё это стало возможным благодаря помощи частных инвесторов, которые взяли на себя большую часть расходов. Идеальное расположение парка (рядом театр, концертный зал, выставочный зал Союза художников) позволяет превратить его в территорию искусства. Уже с полудня художники начали обживать новое выставочное пространство -

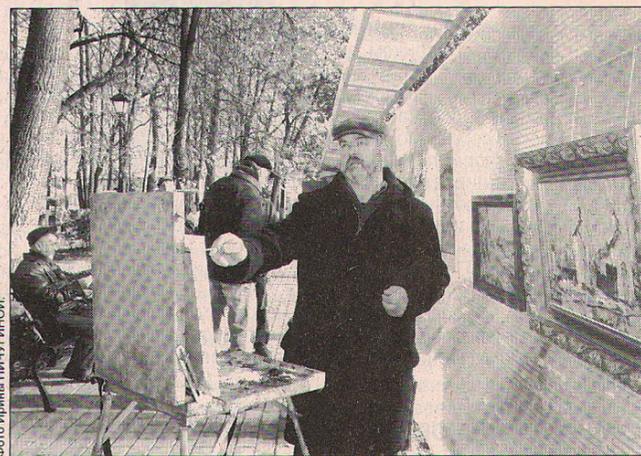


Фото Марины ПИЧУГИНОЙ

специально установленный прозрачный навес, занимающий целую аллею, заполнился работами профессионалов. При этом сами авторы эти работы и представляли. Уже давно Ярославлю не хватало своего «Монмартра». Известная художница Ирина Флоринская ещё пять лет назад видела в мечтах это место открытым выставочным залом, но не думала, что мечта осуществится таким чудесным образом. Все художники сердечно благодарны за возможность представлять отныне своё творчество широкой публике. Чтобы народ начал активно посещать выставочные залы, необходимо его сначала к живописи приучить, заинтересовать.

Да и самим художникам хочется более подвижной культурной жизни. Пора уже выби-

раться из мастерских для общения друг с другом. Опять же очень важно, когда зритель имеет возможность познакомиться с автором непосредственно, поговорить, понять что-то для себя новое. Уже строятся планы об устройстве тематических дней для детей, проведении мастер-классов по живописи.

Если уж брать за пример Париж, неплохо было бы организовать со временем небольшую кофейню. Но пусть будет введён полный запрет на спиртное в этой зоне! Если так пойдёт, то и туристические маршруты не смогут обойти стороной столь вдохновенное место, и насыщенная культурная жизнь города заменит людям давно опостылевшие телевизионные шоу.

Ирина ПИЧУГИНА.