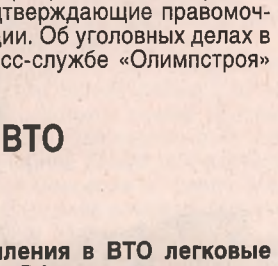
одскочила с 8,5 млрд. до 9,6 млрд. руб. В са-не стали отрицать, что в компанию приходили редставители госкорпорации заявили, что по ки Счётной палаты корпорацией были предос-ющие сведения, подтверждающие правомоч-водителей корпорации. Об уголовных делах в лиц корпорации пресс-службе «Олимпстроя»

ения России в ВТО г подорожать

После вступления в ВТО легковые автомобили в РФ не только не подешевеют, но даже подорожают в связи с введением утилизационного сбора, пишут «Ведомости».

Россия вступит в ВТО 23 августа, в этот день должны быть отменены антикризисные пошлины на импорт автомобилей, которые существуют с 2008 ких лиц ставки на новые машины понизятся с Логично было бы предположить, что с понижеи стоимость машин, однако эксперты сильно , так как с 1 сентября в России будет введён ор, который компенсирует снижение таможен-некоторых случаях цены на легковые машины пример, Toyota уже сообщила российским ди-бря из-за утилизационного сбора собирается предварительным данным, стоимость машин на 0,2 – 10 процентов, притом больше всего втомобили, имеющие мощные моторы. Toyota ти перерасчёт после того, как будут опубли-ные условия утилизационного сбора. Сколько влять этот сбор, пока неизвестно. По предло-га, базовая ставка должна быть 20 тысяч руб-ашин, а в зависимости от возраста машины и повышающие коэффициенты составят от 1,34 м старше и мощнее машина, тем он больше). жения министерства ещё не утверждены пра-

т медленно и печально



квалистый ветер лектричества не-ых пунктов в Ка-

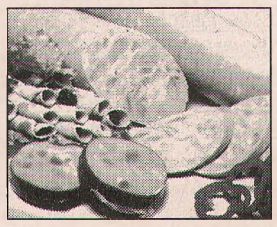
еду был обесточен Беломорского райо-ение энергоснабже-чи человек, 274 жи-тате сильного дож-топление городов Беломорск и Кемь. В Бело-врушена дамба близ Маткожнежской ГЭС, под-вал. Как сообщают в МЧС, в результате обиль-шло накопление воды, из-за чего произошли ние дамбы старого русла Маткожнежского ру-ремя там проводятся восстановительные рабо-уверяют, что ситуация находится под контро-еления не требуется. По информации МЧС, уг-населённым пунктам, расположенным ниже

ссияне вропейского образца?

Совсем скоро в России могут утвердить новый европейский регламент по строительству автодорог, с данным предложением выступил депутат Госдумы Иван Демченко.

По мнению Демченко, технология строительства дорог в России уже устарела, ведь, согласно регламенту, дороги в Москве нужно полностью ме-а, тогда как в Европе гарантия на дороги даёт-т. А строительство дорог по европейским стан-их стоимость всего на 15 процентов. Кроме то-комитета по транспорту Олег Нилов также вы-ие качества дорожного покрытия, уточнив, что сокой стоимости, по сравнению с Китаем и Ев-ечественных дорог значительно ниже. Согласов, цена строительства дорог в России превы-сть адронного коллайдера. Так, за 1 км авто-я под Москва-рекой из бюджета было выделе-долларов, тогда как 1 км коллайдера обошёл-0 миллионов долларов. Необходимо отметить, айших нескольких лет финансирование строи-нируют увеличить за счёт повышения акцизов 014 году инвестиции в строительство увеличат-да с 447,7 миллиарда рублей.

орусскую колбасу, льны



р обнаружил опас-укцию из Белорус-лужбы, мезофиль-акультативно-ана-рганизмы были об-ии варёной колба-ях готовой продук-

зор обратился с ственной ветеринарной службе Белоруссии при-ской бройлерной птицефабрике, Могилёвскому редприятию «Глобал-Витебск» с тем, чтобы они дукцию, полностью соответствующую требова-союза. Также сообщается, что были выявлены ния в работе Минского мясокомбината. В связи с дзор предложил ветеринарной службе Белорус-естную проверку этого предприятия.

По материалам электронных СМИ.

24 ноября 1995 года № 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации»).

Во-вторых, военнослужащие: граждане, проходящие военную службу по контракту; граждане, уволенные с военной службы по достижении ими предельного возраста пребывания на военной службе, состоянию здоровья или в связи с организационно-штатными мероприятиями, общая продолжительность военной службы которых составляет 10 лет и более; граждане, проходящие военную службу за пределами Российской Федерации, в районах Крайнего Севера, приравненных к ним местностях и других местностях с неблагоприятными климатическими или экологическими условиями (в соответствии с пунктом 12 статьи 15 федерального закона от 27 мая 1998 года № 76-ФЗ «О статусе военнослужащих»).

В-третьих, граждане, эвакуированные (в том числе выехавшие добровольно) в 1986 году из зоны отчуждения или переселённые (переселяемые), в том числе выехавшие добровольно, из зоны отселения в 1986 году и в последующие годы, включая детей, в том числе детей, которые в момент эвакуации находились (находятся) в состоянии внутриутробного развития (в соответствии с пунктом 9 части первой статьи

участникам целевых программ по поддержке молодых семей, реализуемых полностью или частично за счёт средств областного бюджета; б) гражданам, вложившим средства в долевое строительство многоквартирных домов и признанным потерпевшими от действий (бездействия) застройщиков на территории Ярославской области; в) гражданам, имеющим трёх и более детей.

Указанные категории граждан имеют право на однократное бесплатное приобретение земельного участка, находящегося в государственной или муниципальной собственности, без торгов и предварительного согласования мест размещения объектов для индивидуального жилищного строительства (ИЖС), ведения личного подсобного хозяйства (ЛПХ), для дачного строительства и ведения дачного хозяйства, садоводства или огородничества. Минимальные и максимальные размеры земельных участков составляют: для индивидуального жилищного строительства – от 400 до 2500 кв. м; для ведения личного подсобного хозяйства – от 400 до 4000 кв. м; для дачного строительства и ведения дачного хозяйства – от 400 до 5000 кв. м.

– Имеет ли право на бесплатное получение земельного участка многодетная семья, которая не признана

на участках, предоставленных для ведения ЛПХ, может быть построен индивидуальный жилой дом. С заявлением о предоставлении земельного участка можно обратиться в администрацию любого муниципального района области.

– Может ли бесплатно получить земельный участок семья, воспитывающая трёх подопечных детей-сирот?

– Право на однократное получение в собственность бесплатно земельного участка есть у одного из родителей или единственного родителя, которые имеют трёх и более родных и (или) усыновлённых детей. Опекуны и попечители не имеют такого права.

– Сохраняется ли право на бесплатное приобретение земельного участка для достигших 36 лет участников целевых программ по поддержке молодых и многодетных семей?

– Несмотря на выбытие из программы по поддержке молодых и многодетных семей в

Действие положения распространяется на правоотношения, возникшие с 17 июня 2011 года. Соответственно многодетные граждане, получившие земельный участок для ИЖС, после 17 июня 2011 года подлежат восстановлению в очереди на улучшение жилищных условий.

– Как инвалид может реализовать право на первоочередное получение земельного участка?

– Право на первоочередное получение земельных участков предоставляется инвалидам и семьям, имеющим в своём составе инвалидов, согласно № 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации».

Однако фактически эта норма не подкреплена законодательным установлением льготного порядка предоставления земельных участков, так как пунктом 2 статьи 30.1 Земельного кодекса РФ установлено, что продажа земельных участков для жилищного стро-

области от 27.04.2 № 22-з, но только если гражданин п учёт в качестве нуж ся в улучшении жил ловий. В этом случа нину (в том числе мьи, имеющей в сво ве инвалида) следу титься с заявлением нистрацию любого пального района и ского округа облас ритории которого хо приобрести земель ток, или в областной мент имущественн мельных отношений

– От чего завис предоставления бе го земельного учас

– Предоставлени ных участков в собс граждан осуществля ответствии с очеред исходя из даты пода ния в уполномочен по мере формирова земельных участков. янию на 01.06.2012 н рии области на учёт желающих бесплат рести в собственнос ные участки, постав 1000 человек. Среди половины (472 че граждане, имеющие лее детей, около чет человек) – граждане ные потерпевшими ствий (бездействия щиков.

Использование

«Как избавить от пробок центр Ярославля»

ОТКЛИК ЧИТАТЕЛЯ

Приветствую вас, господа! Чудную статью вы опубликовали («Как избавить от пробок центр Ярославля», «СК», 1 августа с. г. – **Ред.**). Чтобы избавиться от пробок в центре Ярославля, автор предлагает, в частности, расширить дороги за счёт уменьшения газонов. Замечательное предложение!

Нет, я отнюдь не о зелёных насаждениях, хотя и их в городе не так уж много вдоль дорог. Я о жителях близлежащих домов. Если вдоль имеющихся в городе проспектов и магистралей от проезжей части улиц до стен (а главное – окон домов!) от 20 до 50 метров, то вдоль улиц центра Ярославля – от силы 5. Давайте сократим их до 2 – 3 метров, оставив лишь узенький тротуарчик. Пусть живущие здесь люди не смогут вообще даже приоткрыть окна. Пусть дышат выхлопными газами. Пусть днём и ночью наслаждаются шумом проносящихся сплошным потоком автомобилей, который намного превышает санитарные нормы, существующие в стране. Всё это неважно! Главное для неживущих здесь, чтобы пробок не было. А как там будут жить люди – наплевать!

Между тем центральную часть города с преобладающим количеством старых узких улочек нужно, по-хорошему, сделать вообще заповедной зоной, чтобы автомобили тех, кто не живёт и не работает здесь, вообще не могли бы заезжать на эту территорию. И никакой дискриминации автомобилистов тут нет. Как говорится, ваша свобода, господа, заканчивается там, где начинается свобода других людей. Свобода людей, желающих жить в своих квартирах хотя бы относительно нормальной жизнью.

По имеющимся у меня данным, ГИБДД области несколько лет назад предлагала мэрии разделить все улицы города на магистрали и просто улицы. С соответствующим их статусу режимом движения автомобилей. Мэрия не согласна. Видимо, возможные протесты десятков, если не сотен тысяч автомобилистов, страшат их больше, чем протесты нескольких тысяч проживающих здесь людей.

Будучи неоднократно за рубежом, никогда не видел, чтобы в старинной части города были ограничения для автомобилистов на передвижение по узким улочкам. Но зато никогда не видел и того, чтобы эти узкие улочки превращались в транзитные магистрали, как это принято у нас.

Вячеслав СРЫБНЫХ.

Мемориал на Тверицкой набережной

В Ярославле на Тверицкой набережной близ храма святых преподобных Зосимы и Савватия Соловецких началось строительство мемориала морякам-ярославцам, павшим в годы Великой Отечественной войны и мирное послевоенное время.

С инициативой увековечить память ярославских моряков выступило Ярославское региональное отделение Общероссийского движения поддержки флота и народа России. Работе с камнем предшествовал кропотливый бумажный труд: совместно с военным комиссариатом Ярославской области члены ЯРО Движения поддержки флота уточняли списки павших, наших земляков оказалось более восьмисот. В архитектурно-строительной мастерской «Проспект» под руководством архитектора Сергея Колобова разработали проект мемориала. Это часовня с иконой адмирала Ушакова внутри, рядом с церковкой полукругом будут размещены мемориальные доски с именами ярославских моряков. Также на бульваре по Тверицкой набережной появится Аллея соловецких юнг.

Часовня-мемориал – начинание народное, благотворительное. На деньги одного из меценатов, Николая Смирнова, был заложен фундамент, разработана проектно-сметная документация. Свою лепту внесли и Ярославское региональное отделение Международного общественного фонда «Российский фонд мира», и молодёжные движения «Неизвестные люди» и «Проект будущего».

– Мы надеемся, что военно-морская аллея будет способствовать возрождению нравственного облика горожан и станет одним из любимых мест культурного отдыха ярославцев, а День Военно-морского флота – одним из традиционных праздников города, – надеется председатель Ярославского регионального отделения Общероссийского движения поддержки флота и народа России капитан первого ранга Владимир Захаров.

Сбор средств продолжается. Реквизиты для пожертвований:
ЯРО Общероссийского движения поддержки флота
Расчётный счёт № 40703810508110001347
в ОАО АКБ «Пробизнесбанк». БИК 044525986.
Кор. счёт № 30101810600000000986.
ИНН 7603049062.
КПП 760301001.
ОКАТО 78401364000.

Ирина КЕРИСОВА.

Детскую площадку построили сами

ВЕСТИ ИЗ РАЙОНОВ

Жители Середы всем миром взялись за благоустройство своего села

Каждый, кто бывал в этом старинном русском селе, знает, что здесь сохранилось немало двухэтажных краснокирпичных купеческих построек. За свой долгий век они сменили не одного хозяина: были здесь и детский сад, и коррекционная школа. Сейчас некоторые из бывших купеческих построек выкуплены предпринимателями, и хочется верить, что после щадящей реконструкции и ремонта их ожидает новая насыщенная жизнь в туристическом русле.

А вот большой парк и старая детская площадка долгое время оставались без внимания. Хотя в селе немало молодых семей, и папам-мамам приходилось ломать голову, где же погулять с наследниками. Посовещались они и решили: быть в Середе современной детской площадке. Тем более, что в планах администрации Середского сельского поселения на 2012 год значилось приобретение нового комплекта качелей-каруселей, и глава поселения Андрей Максименко выделил на эти цели более 80 тысяч рублей. Для села – деньги нешуточные.

Для начала расчистили парк от старых, отживших свой век, аварийных деревьев. Древесина тут же в дело пошла – рукастые середские мужики принялись строгать столики да скамейки. К смекалке и фантазия подключилась: причудливые ветки и коряги перевоплотились в диковинных зверей. Даже гусеница-сороконожка, обутая по принципу: с миру – по галоше (или ботинку), гусенице – обновка, поселилась здесь. Один из умельцев Альвин Докторов ловко превратил берёзовую чурку в симпатичного гномика.

Пока мужчины осваивались с профессией папы Карло, женщины вооружились кисточками и разноцветными красками. Марина Баширова, одна из энтузиастов, уже думает на перспективу: красочная песочница да забавные зверушки – для малышей, но ведь и подростков надо занять. Им придутся по душе турники, городок с препятствиями, силовые самодельные тренажёры.

Марина Кожевникова, наш коллега-журналист из местной даниловской газеты и очевидец этих радостных перевоплощений, рассказала, что несмотря на то, что энтузиастам то и дело приходится раскошеливаться на краску, разные болты-шурупы (на одну сетку-«рабицу», ограничивающую территорию детской площадки, сколько денег ушло!), они полны решимости всё задуманное довести до конца.

В планах сельчан – обустройство велодорожки, установка мусорного контейнера, глава Андрей Максименко пообещал решить вопрос с освещением. Вот как хорошо бывает, когда люди понимают, что человек – сам хозяин своей судьбы.

Лариса ДРАЧ.

Чиновн валютну

Еврокризис

В случае обострения подпрыгнуть в Росси через несколько меся официальный сценар годы, который оказал вительственными про приступов валютной

В качестве клю зисных явле МЭР использо ся в худшем случае Россию ждёт резкая будет таким сильны

Развитие кризис рамках двух сценар лее жёсткий – сце ство стран Европы в ход из финансового развитии событий н рель. Темпы роста медлиться до 0,5 – рию 3 – 3,7 процент до 37,2 руб., а инфл жета РФ в этом слу меньше по сравнен

Более жёсткий ВВП в странах евро чае абсолютно реа стран и банков. В 2 случае среднегодов 60 долл. за баррел процент. Курс долл 45,9 руб. с последую ет публикацию так явлением. «Чиновн ликовать такие пред финансово-экономи рий Пушкарёв. – Те ся маловероятными сируется. Для спец вариант. А публик большую часть нас купать доллары, ура

В то же время а рев считает, что кр действия власти. И жившейся картины людей. В то же вре исключено, что криз верим, что регулято ют, чтобы смягчить

Курс в 46 руб. з варианте – подчёр ловые консультаци «Вероятнее, что де центов, – считает о ше верить доллару.

Аналитик компа ет, что озвучивани гражданам понима событий по негати план действий. «То выйдет из-под конт даёт больше увере также подготовить а также взвешенно