

## СОБЫТИЯ

## Депутатам сократят время для дискуссий по законопроектам

Депутаты нижней палаты предлагают сократить время обсуждения законопроектов, отдавая на представление поправок не более одной минуты.



Предложение обсуждалось на закрытом заседании комитета по регламенту Госдумы. Поводом же для такой инициативы послужила так называемая «итальянская забастовка» (форма протеста, суть которой заключается в максимально чётком следовании должностным обязанностям и правилам), устроенная во время весенней сессии представителями оппозиции. Протесту против законопроекта о массовых акциях, несколько депутатов внесли свыше 350 поправок, на представление каждой из которых старались затратить не менее трёх минут в соответствии с нынешним регламентом. Несмотря на то, что это время ограничивалось (что является нарушением), обсуждение законопроекта закончилось только к полуночи. Теперь же депутатам предлагается отвести на поправки не более одной минуты. Если их наберётся более ста, то список таковых необходимо подать в письменном виде спикеру, который и будет произносить номера поправок. Голосование по данному нововведению может состояться в Думе уже на этой неделе. Представители оппозиции отнеслись к этой идее отрицательно, отметив, что в таком случае Госдума перестанет быть местом для дискуссий. Эсер Елена Драпеко назвала инициативу попыткой задавить парламентскую деятельность. Члены ЛДПР также настроены скептически, но при этом считают, что в появлении данной поправки оппозиции следует винить прежде всего себя.

## Чуров приехал в Тулу с фотографиями и наставлениями

Председатель Центральной избирательной комиссии России Владимир Чуров в воскресенье посетил Тулу, где в музее оружия открыл выставку своих фотографий, посвящённых танкам. Второе воскресенье сентября в России – День танкиста.

Чуров сообщил, что работы прошли прирочивый отбор. «В моей коллекции насчитывается около тысячи снимков танков. В Тулу отправил больше 150, но, к сожалению, в экспозиции представлены только два десятка. Среди них – как хорошо известные всем машины, так и поистине уникальные образцы», – сказал журналистам глава ЦИК. Чуров также встретился с председателями территориальных избирательных комиссий. А в музее оружия посетил библиотеку и обещал подарить несколько книг по военной истории.

## Шувалов считает, что утилизационный сбор – временная мера



Введение утилизационного сбора является временной мерой, заявил первый вице-премьер российского правительства Игорь Шувалов.

«Да, это мера временная, но вместе с тем ещё много, что нужно будет сделать, чтобы её отменить», – сказал Шувалов, отвечая на вопрос, является ли введение утилизационного сбора, является ли введение утилизационного

сбора временной мерой. По его словам, утилизационный сбор может быть отменён, «если, конечно, мы с вами научимся жить, как в Японии или других цивилизованных государствах, когда машина служит семье три – пять лет, а после этого уже утилизируется, либо при покупке вы оплачиваете уже её утилизацию». Он напомнил, что на японском рынке всё делается для того, чтобы после трёх лет машина с этого рынка ушла. Шувалов также отметил, что законодательство РФ уже адаптировано под принципы ВТО, и даже Таможенный союз с Казахстаном и Белоруссией строился на принципах ВТО. Напомним, правительство утвердило правила взимания утилизационного сбора, исчисления и уплаты в отношении всех колёсных транспортных средств, а также возврата излишне или ошибочно уплаченных сумм этого сбора. В случае если автомобиль уже имеют паспорта ТС, выданные ранее, то правила на них не распространяются. Взиманием сбора займётся Федеральная таможенная служба.

## Как горожане помогали крестьянам кормить горожан

Сентябрь – время отправляться «на картошку». Есть повод вспомнить былое...

Именно так было в течение многих десятилетий. Собирали рюкзаки студенты. Влезали в резиновые сапоги и куртки поплотнее работники учреждений и чиновники. У проходных предприятий грузился в автобусы рабочий народ. Десант с заводов и фабрик был особенно многочисленным. Оставив станки и машины на попечение тех, кто будет работать «за того парня», сборщики двигателей и покрышек, ткачи, судостроители, кондитеры и операторы химических установок помогали убирать картошку и капусту, лён и свёклу, морковь и всё остальное, что выросло на колхозно-совхозных полях.

У крупных предприятий были подшефные хозяйства, связи с которыми поддерживались не один год. Горожане строили в деревнях коровники и жильё, помогали со средствами механизации, селяне по мере возможности выручали мясом и овощами.

Всё это не от хорошей жизни. И всё же, всё же...

90 лет назад, в 1922 году, Ярославский моторный завод (тогда авторемонтный) впервые взял под своё крыло одно из сельскохозяйственных предприятий области. Им стал совхоз «Титово», расположенный в бывшем имении князя Урусова и отныне, как говорится в одном документе, «приписанный» к заводу.

Впрочем, это было мало похоже на шефство. Скорее такой союз, где обе стороны искали опору друг в друге.

В стране разруха. Райком союза металлостроителей так описывал положение: «Рабочие все разуты, нет нижнего белья... на голое тело приходится надевать верхнее платье. Многие рабочие болеют. Плохо с медикаментами. С жильём тоже плохо». Но главное – не хватало продовольствия.

В июле 1921 года государством было введено так называемое коллективное снабжение. За процентное выполнение программы завод стал получать продовольственный фонд. Но ни уравнилельное распределение пайков, ни заменившее его распределение по выработке не позволяло кормить рабочих досьята.

Так возникла идея «приписать» к 1-му государственному авторемонтному заводу совхоз «Титово» Ильинской волости Ярославского уезда.

В музее истории ЯМЗ сохранился документ, из которого видно, как эта идея начала превращаться в реальный союз города и деревни. Ярославский уездный земельный отдел направил эту бумагу сразу в два адреса – совхозу и «автомобильному заводу Лебедева» (интересно, что тут использовано именно такое, дореволюционное название предприятия). В ней говорится, что со-



гласно плану, утверждённому Губземотделом, в период с 25 мая по 1 июля в совхозе «имеют быть осуществлены межевые действия». А посему на обе стороны возлагаются следующие обязанности по отношению к командированным землемерам:

- предоставить им удобные для жилья и занятий помещения с отоплением, освещением и необходимой обстановкой;
- обеспечить их подводами для переездов и перевозки инструментов;
- придать им «рабочих пеших с лопатами и топорами» в числе не менее семи человек и одного конного;
- выделить им необходимые материалы: столбы толщиной не менее 4 вершков и длиной 1 3/4 аршина «для граничных знаков»; веж «для вешения линий; а также «углей или стекла битого или других нетленных предметов» для уже малопонятной в наше время цели – «заложения центров».

А вот ещё один документ с любопытнейшими подробностями. Он адресован Ярославским городскому и уездному продовольственным комитетам, подписан заведующим неким материальным отделом и составлен очень подробно и аккуратно.

Совхоз, говорится в нём, расположен «при селе Титово в бывшем имении князя Урусова, сгоревшем около 5 лет то-

му назад (то есть в 1917 году. – Т. Е.). Земля здесь не обрабатывалась последние шесть-семь лет, так что отдельные участки «задернели и представляют из себя сплошную целину».

По составу отведённая совхозу земельная площадь состоит из 203 десятин пахотной, 15 десятин луговой и овражной и 9 десятин усадебной.

Желтковича», «Маруська, корова красно-белая, девяти лет – от гражданина Зубавина», «Красотка, корова красная с белым, трёх лет – от гражданина Калабанова».

Были ещё Звёздка, Маркиза, Солнышко... Но много и безымянных: «красно-пёстрая», «рыжая», «стального цвета», «красно-пёстрая с белой спиной» и т. п. – они поступили

Традиция сотрудничества, а затем активной помощи селу прочно укрепилась на предприятии. Завод разрабатывал двигатели для тракторов и конструировал сельхозмашины, поставлял запасные части и одновременно шефствовал уже над несколькими колхозами. Кроме участия в сельхозработах моторный строил колхозные электростанции, зернохранилища, снабжал ремонтные мастерские станками.

уже не с личных подворий, а от Главземхоза, через Балашихинский совхоз № 43», «из производственного отдела животноводства Яргубземотдела» – там не до ласковых имён.

Тем не менее в графе «Приплод» находим бычка по имени Первенец («рыжий с белой отметиной на лбу, появился на свет 21 декабря 1921 года»). Есть бычок Молодец («белый, с рыжими очками» – 14 января 1922 г.). Бычок Макс («рыжий, с белой звёздочкой на лбу» – 7 февраля 1922). И ещё телка Белоголовка и телочка Белянка. И кроме того, три подсвинка, переданные по наряду Губземотдела.

Сколько времени продержался союз завода и совхоза «Титово»? Точных данных нет. В музее ЯМЗ считают, что недолго. Во всяком случае документально их дальнейшая совместная история пока не прослеживается. Тем не менее это хозяйство стало первым партнёром завода на селе. Традиция сотрудничества, а затем активной помощи селу, начиная с него, прочно укрепилась на предприятии на многие годы.

В 1930-е годы завод стал шефом колхоза «Заря» Борисоглебского района. Летописи их взаимоотношений нет, есть альбом с фотографиями. Народ, разглядывающий городское чудо – трактор. Столовая, построенная по инициативе и при помощи предприятия. Новый рубленый коровник.

Служивцы вспоминают колоритные рассказы ветерана завода, бывшего матроса Фёдора Михайловича Крупкина о том, как автозаводцы строили что-то в одном из хозяйств в 1950-е годы. Осень, дорога абсолютно непроезжая. Пробрались, подцепив к трактору огромные деревянные сани со стройматериалами.

Позже завод разрабатывал двигатели для тракторов и конструировал сельхозмашины, поставлял запасные части и одновременно шефствовал уже над несколькими колхозами Борисоглебского района. Во всех основных цехах появились планы шефской помощи. Кроме участия в сельхозработах моторный строил колхозные электростанции, зернохранилища, снабжал ремонтные мастерские станками.

В 1979 году завод обратился в правительство с просьбой выделить ему один из совхозов в качестве подсобного хозяйства. Решением Совмина РСФСР в его состав был включён совхоз «Революция» Некрасовского района – один из самых тогда отстающих. В годы пустых прилавков 47 деревень и сёл, в которых проживало более тысячи жителей, стали «продовольственным цехом» завода.

Главным было укрепление материально-технической базы совхоза. Методом народной стройки началось строительство жилья. В центральном посёлке Спас-Виталий моторный выстроил целую улицу трёхэтажных домов со всеми удобствами и три десятка

двухквартирных домиков. Со временем посёлок был обеспечен природным газом, там построили школу, детский сад, фельдшерско-акушерский пункт и прочее. Одновременно внедрялись новые технологии заготовки кормов, строились механизированные животноводческие и другие производственные помещения, дороги.

В 1990-е годы совхоз уже имел собственную железнодорожную ветку для разгрузки вагонов, а руководил «Революцией» бывший начальник агроматурского цеха Сергей Александрович Ширяев, назначенный сюда руководством ЯМЗ.

Н о пришло время больших перемен. В декабре 1992 года подсобное хозяйство «Революция», как и профильное для завода, было реорганизовано в ТОО и отправилось в самостоятельное плавание. Формально – с сохранением взаимных обязательств сторон. В конце 1990-х годов оно превратилось в СПК (сельскохозяйственный производственный кооператив), до 2004 года его возглавлял тот же Ширяев. А три месяца назад руководителем СПК стал его сын Алексей.

Ширяев-младший окончил сельхозакадемию, защитил диссертацию – теперь его пора.

Пора и сейчас непростая. «На картошку» давно никто не ездит. Но заводские ветераны до сих пор болеющие за судьбу «Революции», сетуют: из 9650 гектаров сельхозугодий используется только малая часть, остальное зарастает травой. Ширяев-старший соглашается, но с оговоркой – главная проблема на сегодняшний день и правда – земля, хотя истина, как всегда, прячется в деталях. Из-за несовершенства наших законов СПК, к сожалению, не единственный тут хозяин, а закон до последнего времени был такой: хочу – пашу, а хочу – не паши. Теперь вроде забрезжил просвет, закон, говорят, будет меняться.

– И всё-таки стадо сохранили, 1300 голов как было, так и есть. Чтобы обеспечить его кормами, земли хватает. Стоят дома, построенные заводом, это уже не деревня, а настоящий посёлок.

Слушаю я его и думаю: завод сделал для «Революции» много, а как она справляется без него – это уже другая история. Справится ли? Пройдёт ли время, и об этом расскажет Титово, свой корень моторный здесь всё равно уже пустил.

Татьяна ЕГОРОВА

Вет

Яросл

Легенды  
ль. 7 сен  
Сборная  
гисов, Ал  
др Моги  
гей Баби  
евников,  
ли, Влади  
Сборная  
кс Эспоз  
ерсон, Рс  
Клифф  
в Бэбич,  
шельниц  
Голь: 1:0  
г. 12.26), 1  
Гельме, 1  
гисов, 28.  
– Халл  
ленский, 4

годовщи  
под Тун  
«Арены»  
ственные все  
и. Трибуна  
етили каж  
игры. Од  
чо привет  
Яшина и А  
которые в с  
дали цвет  
ников».  
за полчас  
прошла це  
о погибши  
тива». Вна  
шие в этот  
встав со  
ние неско  
дировали

Локо

допечни

СИБИРЬ» (Славль) – 2:0  
бирск, 7800  
Михаил Бу  
ших (Томс  
).

СИБИРЬ» (0); Кулда (4)  
нд; Кудроч  
Кривонож  
хин – Осип  
ев, Грачёв –  
ЛОКОМОТИВ  
Хагман – К

(2) – Вишне  
ников; Яков  
ьков – Круч  
– Плотник  
айбы заброс  
илунда, 03.34,  
ших (Кронвал  
Кудроч, 29.1  
2:4 – Кронв.  
2:5 – Апальк