

Ученые в поселке Борок предлагают строить экологически чистые дома из соломенных блоков, а вместо фундамента использовать сваи

С 1 сентября мы наконец-то сможем беспрепятственно перебраться с одного берега Волги на другой: по заверению властей, для пешеходов и личного транспорта откроют после капитального ремонта Октябрьский мост. 76-летняя Галина Овчинникова вспомнила, как возводили этот мост и как за день до ввода в эксплуатацию по нему пробежали несколько сотен человек.

Александра СМОЛЯР.
Фото Сергея БЕЛЯКОВА
и из архива музея завода №50

В 1960-е годы, когда строили Октябрьский мост, Галина Викторовна жила на Тверицкой набережной и работала медсестрой в яслях неподалеку от полиграфкомбината. Переправляться через реку было долго и утомительно.

В навигационный период от пристани, расположенной около церкви Зосимы и Савватия, до речного вокзала курсировали дореволюционные колесные пароходы «Бабушкин» и «Пчелка». С наступлением ледостава наводили понтонный мост. А в межсезонье яролазцы пользовались железнодорожным. На стратегический объект кого попало не пускали. Каждый, кто служил или учился на противоположном берегу, предъявлял справку из райисполкома. О комфорте, естественно, и речи не шло: дорожка узкая, а как только на горизонте показывался поезд, конструкции начинали злое ще дребезжать. Что и говорить, открытия Октябрьского моста горожане ждали как чуда.

— Мы с волнением наблюдали за процессом. Многие сомневались в успехе дела. Тем более что с одной из опор очень долго возились, — добавляет Овчинникова.

В начале ноября 1966-го, за день до ввода моста в эксплуатацию, она отправилась на пристань с трехлетним сыном Сашей, которого водила в детский сад в центре города. Было раннее утро. На Волгу опустился густой туман. Собственно, из-за него и отменили рейсы.

«Правда, примерно на середине остановились как вкопанные. Страшно стало, аж жуть! Я Сашку на руки взяла: если провалились бы, то в обнимку».

Около 300 человек не знали, что делать и куда обращаться, — словом, пребывали в полной растерянности.

— Те, кто постарше, не забыли сталинские времена, тогда за пятиминутное опоздание в каталажку сажали. При Хрущеве и Брежнев от подобных мер, конечно, отказались. Но нарушителей дисциплины по-прежнему жестко наказывали: вешали фотографии на «доску позора», лишали премиальных, — объясняет женщина. — Я на совесть трудилась, и меня даже при мысли об этом в дрожь бросало.

Живая история

Испытание на прочность

Полвека назад только что построенный в Ярославле Октябрьский мост первыми проверили не самосвалы с песком, а опоздавшие на работу горожане



315

миллионов рублей — сумма контракта на капитальный ремонт моста. Расходы поделили поровну областной и городской бюджеты.

Ярославцы с нетерпением ждали открытия Октябрьского моста.



Галина ОВЧИННИКОВА (слева) и Вера КУЗНЕЦОВА застали времена, когда переправа превращалась в каторгу.



На стене у Галины Викторовны висит картина, где изображен ее прежний дом в Тверицах.

взяла: если провалились бы, то в обнимку. Стоим мы, стоим. Впереди никто не двигается, а сзади напирают помаленьку. И тут словно по команде всей толпой помчались дальше. Так и неслись до самого конца. Уже потом я подумала: «Слава богу, что живые!».

На работу Галина Овчинникова добралась к полудню, то есть на шесть часов позже, чем следовало. Заведующая отнеслась к ней с пониманием.

Увидеть, как открывали Октябрьский мост, Галине Викторовне не довелось. Зато скоро она испытала огромную радость: по мосту пустили автобусы.

— Да, всего два маршрута — 22-й и 23-й. Да, пассажиры чувствовали себя как сельди в бочке. Но это были автобусы! — подчеркивает Овчинникова.

— Многие на велосипедах ездили, — рассказывает ее младшая сестра, краевед Вера Кузнецова. — Заволжский район получил мощный импульс к развитию. Не зря в те годы наш знаменитый режиссер Рэм Юстинов снял о нем фильм «Район восходящего солнца».

Сегодня, пересекая Волгу по Октябрьскому мосту, Галина Овчинникова мысленно возвращается в тот день, когда проверила его на прочность. И это до того, как по заведенному порядку по нему пустили самосвалы с песком!

— Сколько лет минуло, — улыбается Галина Викторовна, — а я не нарадуюсь: хорошо все-таки, что мост возвели! Некоторые с детства привыкли к комфорту и не ценят того, что имеют. Но я-то уж точно не из их числа!

Справка «СК»

По информации областного департамента дорожного хозяйства, Октябрьский мост был построен в 1962 – 1966 годах ярославской территориальной фирмой «Мостоотряд-6» по проекту московского института «Гипротрансмост». Специалисты использовали метод навесного уравновешенного монтажа рамно-балочных систем. Впервые сборные элементы склеивали эпоксидными клеями. В процессе монтажа склеиваемые блоки натягивали с помощью тросов. Новая технология позволила работать в любое время года и значительно сократить сроки строительства. Мостоотряд-6 начал возводить мост в середине 1966-го года, ввели в эксплуатацию 5 ноября, накануне годовщины Октябрьской революции, назвали Октябрьским.

Только цифры

- 800,54 метра — длина моста
- 14 метров — ширина проезжей части
- 2 метра — ширина тротуаров
- 240 тонн ремонтных смесей
- 40 тонн защитных смесей
- 7 тонн краски
- 18 наименований конструктивных материалов



В 1966 году строители запечатлел ярославский художник Николай Хвостов

Скопей

ор»

Арене-2
Локомотиве

маты поприве
любимцев
команды
стоит прове
2014 – 2015
чего начал
ответственная п
ждения хо
зовыми мед
ВАННАДЗЕ.
Сергея БЕЛЯКОВ

По итогам се
годов «Локс
рам в рамка
ссии по хо
рокам, тре
вручали
Владимирской обл
тебов, презид
тив» Юрий
арный хокк
аров. Серебря
значительно сократить сроки
чили нович
Новотны и М
выступавши
не за пражск
тренер Бре
на этом
меромия не
2014 года ч
в составе на
ной России ста
рославского «
ник Егор Я
Сергей
Президент
ждена высок
награда –
уважительн

Футбол

Забивае

атарь «Ши

МАКРИДИН
с сайте Ярспорт.

августа в рам
ского тура пе
больной нац
«Шинник» и
значимал влади
«Энергия».

«Шинник» по
Однако по
рафную яросл
тайме, форва
Интрига игры
минут матча.
игрок «Луча»
стал. Судья бе
беда гостей как
ченко бьет по
сет мяч! А чуть
е тот же враг
ить уже нечет
«Шинника» ходит
ить!

«Шинник» (Ярославль)
Гол: С