

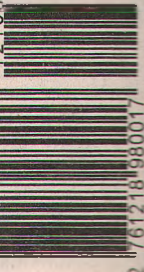
СЪВЕРНЫЙ КРАЙ

11 сентября 2012 года
вторник
ГАЗЕТА

ГОД ИЗДАНИЯ
114-й
СЪВЕРНЫЙ КРАЙ

№ 136 (26150)

ЦЕНА СВОБОДНАЯ



Идёт по городу «читающий троллейбус»

В Ярославле это уже не фантастика, а реальный проект «Книги в дорогу»

Рассказы Бунина; Сименон; зарубежный бестселлер с Маркесом, Ивлином Во; рядом – «Василий Тёркин» Твардовского, стихи советского классика Николая Тихонова – кто-то наверняка помнит его железные строчки: «Гвозди бы делать из этих людей, // Крепче бы не было в мире гвоздей»...

В общем, почитать есть что, и всё это видим мы не на прилавке магазина и не на стеллажах библиотеки. А сама полка – не обычная твёрдая, а вроде матерчатой сумки с карманами, подвешена... на поручни в салоне троллейбуса. Читай, коли время есть, а если чем-то всерьёз заинтересуешься – бери домой, не стесняйся.

Никакого читательского билета для этого не требуется. Возьми и потом возврати или дай почитать другим, как сказано в обращении к пассажирам – всё по их доброй воле. Место действия – салон ярославского троллейбуса № 9, только что с кольца у шинного завода взявшего привычный курс через центр города и дальше в самый конец Московского проспекта.

Всего в эти дни в пути с книжными полками для свободного доступа на самых протяжённых, плюс-минус часовых, маршрутах находится полтора десятка единиц муниципального электротранспорта: пять трамвайных вагонов идущей из центра в Брагино «семёрки» и десять салонов троллейбусных – пять «девятки» и столько же «восьмёрки».

За проект «Книги в дорогу» из программы фестиваля идей «Архитектура движения», поддержанный субсидией областного департамента культуры, на партнёрских началах, взялись управление «Яргорэлектротранс» и городское библиотечное сообщество. Правда, если для библиотечной практики обмена книгами из рук в руки, и в наших краях давно не в новинку, то этого совсем нельзя сказать о диспетчерах и водите-

лях трамваев и троллейбусов. Об их непростой первой реакции на предложение стать участниками проекта можно судить хотя бы по интервью, взятому нами перед началом акции в диспетчерской на кольце «девятки» у водителя-наставника Владимира Субботина.

– Замысел приняли у нас не столько с энтузиазмом, сколько, я бы сказал, с настроенным удивлением: дескать, не получится ли так, что побегим впереди телеги, готовы ли к такому новшеству пассажиры – вот вопрос, – услышали мы от нашего собеседника. – Они же всегда спешат, озабочены делами. А кроме того, возим ведь и бомжей с грузом пустых бутылок и банок, а по вечерам частенько и молодёжь, успешную подбодрить с пивком – до чтения ли им? А с другой стороны, идея не с потолка взята, вполне отвечает планам мэрии поднять социальный транспорт в глазах горожан и особенно молодёжи, изменить к нему их, мягко говоря, равнодушно-холодное отношение. А на маршруте той же «девятки» и МУБиНТ, и профессиональный лицей, и два университета – Демидовский и технический – самое то! Вот и решили мы попробовать. Говорят, ходят же в Питере «читающие троллейбусы».

Далеко ли нам до Питера, с таким вопросом и селились мы в «девятку» с книжной полкой под шапкой проекта «Книги в дорогу», подвешенной на самом видном месте. И что же? Проехали до Крестов и обратно. Салон не был битком набит, как в час пик, не обратил внимание на новшество было просто невозможно. Так вот, примерно до половины пути



За проект «Книги в дорогу» из программы фестиваля идей «Архитектура движения», поддержанный субсидией областного департамента культуры, на партнёрских началах, взялись управление «Яргорэлектротранс» и городское библиотечное сообщество.

наши корреспонденты оставались единственными читателями в «библиобусе».

И только где-то на подъезде к Волковскому театру незаметную репутацию пассажиров, «не заметивших» книг, разложенных буквально под носом, спасла молодёжная горожанка по имени Злата. Она не только рискнула взять в руки бунинский сборник и поли-

стать его, но и успела дать блиц-интервью «Северному краю»:

– Слабо реагируем, но не обязательно потому, что интереса нет. Кто-то просто растерялся. Было бы лучше, если бы о проекте мы услышали в дороге по громкой радиосвязи. Я с детства сторонница классики, а Бунина сейчас только полистала, он у меня дома почти

весь имеется. А вообще-то хорошо придумали, я – за.

Продлится эксклюзивная акция до конца фестиваля «Архитектура движения», то есть ещё две недели, с тем же подвижным составом, на тех же маршрутах, с пополнением при необходимости книжных комплектов. Откуда литература? Из фонда в две сотни названий, собранного в диапазоне имён «от Петрарки до Петровых» для проекта Юлии Кривцовой из читательских даров при участии всех филиалов городской ЦБС, рассказала нам директор Лермонтовки Светлана Ахметдинова.

У автора проекта есть

расчёт на то, что ещё до окончания фестиваля к акции подключатся сами читатели, работает принцип буккроссинга: он давно в ходу в Ярославле не только в библиотеках, но и молодёжных клубах. В плане передать эти книги «Яргорэлектротрансу», чтобы его управление уже самостоятельно, если сочтёт нужным, использовало и такой дополнительный шанс, чтобы вместе с мэрией помочь городскому общественному транспорту не отстать, теперь уж бесповоротно, только от «читающего троллейбуса» северной столицы и от самой жизни.

Юлиан НАДЕЖДИН

Наша команда – в наших сердцах

В пятницу в Ярославле прошёл «Марш тишины» в память о погибшей команде «Локомотив»

ДЕНЬ ПАМЯТИ

Без пятнадцати три в сквере у администрации Фрунзенского района было не протолкнуться. Ярославцы, натянув хоккейки с автографами погибших хоккеистов, повязав шарфы и надев клубные бейсболки, начали собираться здесь минут за сорок до начала «Марша». На подходе к скверу дежурили сотрудники полиции и были установлены металлодетекторы: все участники шествия проходили через них.



Быть бедными не хочется

Большесельцы, судя по всему, не согласны больше со своей репутацией жителей самого малоимущего района области. По итогам полугодия среднестатистическая зарплата здесь превысила прошлогоднюю цифру на 20 процентов, достигнув к середине года суммы в 15 тысяч 200 рублей – и это без социальных выплат.

Безработица в Большеселье одна из самых низких в наших краях. Официальный статус безработного имеют всего 123 человека при общей