«Шашечки» выступают пр

Больше года назад в нашей области началась выдача разрешений на пер легковыми такси. За это время лишь незначительная часть таксистов уза

31 августа 2011 года, ровно за день до начала выдачи разрешений на перевозку пассажиров, во Дворце молодёжи состоялся первый региональный съезд таксистов. На нём специалисты областного департамента дорожного хозяйства и транспорта разъясняли, как в соответствии с принятым в апреле «Законом о такси» будет проходить лицензирование таксомоторных перевозок. Водителей такси, взволнованных грядущими изменениями, на съезде было немало – в актовом зале едва хватило кресел, чтобы разместить всех.

Фото Ирины ПИЧУГИНОЙ.

Поначалу съезд проходил спокойно. Однако потом разъяснение новых правил постепенно перешло в дискуссию, градус которой иногда зашкаливал. Разгорячённые таксисты пытались доказать сотрудникам департамента, что на таких условиях они работать не будут.

Исполнение нового закона связано с немалыми затратами. К примеру, таксометр, который обязательно должен быть в салоне, стоит несколько тысяч рублей, а за оформление ежегодной автомобильной страховки необходимо заплатить от четырёх до пяти тысяч рублей. Некоторые водители сегодня говорят, что за оформление страховки платят 9000 рублей (!). К этим затратам прибавляются расходы на техосмотр машины, оплата налогов и услуг врача.

Некоторые чиновники называли новый закон шлагбаумом для «бомбил». Кошелёк пойманного «нелегала» мгновенно мог опустеть на 13 тысяч рублей: на 5 тысяч грозили штрафовать за незаконную перевозку, ещё на столько же – за незаконное предпринимательство и на 3 тысячи – за непредоставление пассажиру чека по окончании поездки.

После съезда многие таксисты говорили, что просто-напросто уйдут на другую работу. Однако не все из них покинули рынок таксомоторных перевозок. Большинство решили подождать, как будут развиваться события дальше.

С января 2012 года нелегальных перевозчиков стали наказывать рублём. Чтобы увеличить количество лицензированных таксистов, была упрощена процедура выдачи разрешений.

– Теперь специалисты департамента дорожного хозяйства и транспорта не производят осмотр автомобиля, как это было раньше. Отменили и прохождение техосмотра два раза в год. Чтобы получить лицензию, водитель не обязательно должен являться собственником машины, – говорит председатель «Объединения ярославских служб такси» Евгений Минин.

В регионе около 20 тысяч частных перевозчиков, и чуть больше 1700 из них получили лицензию. Естественно, что расходов у последних значительно больше, чем у «бомбил».

– На медицинские осмотры – от 30 до 50 рублей в день. Плюс налоги и страховка. Получается, что легальные таксисты тратят в год на 35 – 40 тысяч больше, чем «нелегалы». Контролируют исполнение нового закона плохо, поэтому «бомбилы» процветают, – рассказывает председатель «Объединения ярославских служб такси».

Директор такси «Кар-Мен» Владимир Тельнов соглашается с Евгением Мининым. Раньше доход фирме приносили шестьдесят автомобилей, сейчас всего лишь семь. Большинство водителей, которые работали на своих автомобилях, просто-напросто не захотели легализоваться и ушли от Тельнова – кто-то в те же «бомбилы».

– Вольные водители у меня отбирают хлеб, который я пытаюсь честно заработать. Надо ужесточить соблюдение этого закона. К примеру, чаще проводить контрольные закупки, – говорит Владимир.

Закон, регулирующий деятельность в области таксомоторных перевозок на территории Ярославского региона, принимался при участии общероссийской общественной организации малого и среднего предпринимательства «Опора России».

– Как только началась выдача разрешений на перевозку пассажиров, в департамент дорожного хозяйства и транспорта обратились около полутора тысяч таксистов. Прошло полгода, и поток желающих резко уменьшился. Более того, некоторые таксисты, получившие разре-

шение, решили его анн
ло потому, что структур
дить за исполнением э
систему контроля, – с
гионального отделения
Ефремов. – Сейчас мы
председателю областн
кому с просьбой верну
кона «Об отдельных в
ревозок пассажиров и
на территории Ярослав
обратимся к начальни
славской области Ник
сьбой организовать с
ринг незаконных диспе
лей, не получивших ра

По мнению Евгения
ствуют свою безнаказа
оформлять разрешени
только легальные такс
рый недополучает дене

Кто же контролируе
департаменте дорожно
рассказали, что созда
группа. В неё вошли со

щадку для нового завода

бернатор Ярославской сти Сергей Ястребов тился с представителя- ного из крупнейших приятий Китайской На- й Республики – компа- eichai Power во главе с альным директором дином Чангом Геншe- Компания специализи- ся на исследованиях и ботках, производстве и ке дизельных двигате-

В регионе работают институтов развития и территорий с особым ре- – индустриальные, про- енные и инновационные с подготовленной инф- ктурой. Мы гарантируем инвесторам стабильность а налогообложения на льном уровне на весь реализации проекта в е срока окупаемости. И сады приветствовать на территории новую про- енную компанию, – ска- бернатор Сергей Ястре-

остранные инвесторы спели оценить преиму- а, которые для реализа- роектов даёт выбор на- бласти, – резидентами а является ряд компаний с мировым именем: «Комацу», «Никомед», «Вымпелком», «Тева». Успешно идёт работа и с китайскими партнёрами – корпорацией «Хуадянь» реализуется масштабный проект по строительству Хуадянь-Тенинской теплоэлектроцентрали – парогазовой установки мощностью 450 МВт.

Компания Weichai Power сейчас рассматривает площадки для строительства своего первого за пределами КНР завода по производству двигателей. Сергей Ястребов обратил внимание потенциальных инвесторов на технопарки в Тутаевском районе и в «Новосёлках».

Как отметил господин Геншен, поддержка правительства региона является очень важной составляющей для принятия решения о выборе места инвестпроекта. В пользу Ярославской области говорит и тот факт, что у компании Weichai Power уже сложились партнёрские отношения с Белоруссией, которая успешно сотрудничала с ОАО «Автодизель».

Переговоры с китайской стороной будут продолжены в ходе предстоящего визита Сергея Ястребова в Шанхай в составе правительственной делегации.

Иван ДЕМИДОВ.

митет по рекламе возглавил ндидат исторических наук

едседателем комитета екламе, наружной ин- ации и оформлению го- мэрии Ярославля на- Александр Анатолье- Витров. Он окончил авский государствен- университет по специ- сти «история».

2001 году ему присужде- ная степень кандидата ческих наук. С 1995-го андр Анатольевич рабо- должностях, связанных с рекламной деятельностью, в организациях города. Свою трудовую деятельность в органах городского самоуправления начал в 2008 году в должности ведущего специалиста департамента социально-экономического развития города. С 2009 г. работал в муниципальном учреждении «Агентство по рекламе и праздничному оформлению города», которое затем возглавил.

Дмитрий ТУЧКОВ.

Семибратово привезли землю еста дуэли Лермонтова

а высокой ноте в день ения Михаила Лермон- закончились пятиднев- тения, проходившие в авской городской биб- еке его имени.

Престольный день» Лер- ки участники чтений и на выезде. В тихий ра- посёлок Семибратово, огие годы жил и где по- н автор «Лермонтовской педии» и поэт, бывший к «Воркуталага» Олег привезли они горсть с места трагической ду- ермонтова под Пятигор- и 175-летней годовщине создания поэмы «Бородино». На встрече с писателем Борисом Сударушкиным звучали стихи Олега Попова и воспоминания о нём. Землю с предгорьев горы Машук высыпали на могилу лермонтоведа на местном кладбище.

Привезена земля с недавней международной конференции в пятигорском музее «Домик Лермонтова», где до войны Олег Пантелеймонович работал экскурсоводом. О его несломленной ГУЛАГом личности, о судьбе, достойной романа, когда в годы немецкой оккупации он со смертельным риском для жизни спас домик Лермонтова, предназначенный оккупантами к уничтожению, и шла речь на «часе памяти» в Семибратове.

Юрий ГРИБОЕДОВ.

оклониться мощам атушки Матроны

Успенский собор Яросл принесена икона бла- ой Матроны Московс- частицей её мощей.

Ещё до прославления в ли- тых люди знали и почи- блаженную Матрону. На ку на Даниловском клад- всегда приходило много щих. Они шли к Матронушке за помощью и исцелением. И по вере получали просимое. Сейчас святые мощи матушки Матроны покоятся в Покровском монастыре, в Москве, куда нескончаемым потоком идут люди. Икона с частицей мощей Матроны Московской будет в Успенском соборе до 15 ноября.

Нина ДЁМИНА.

рославские сыры «Вкусной карте России»

В новогоднюю ночь в Ин- ете появится «Вкусная а России», которая поз- мит с кулинарными «до- примечательностями» на- страны.

а интерактивную ска- самобранку попали яросские сыры и хрен, вологодское масло, тульские пряники,

В проекте намерены принять участие несколько десятков российских городов. В общей сложности на места на карте претендуют 30 – 40 регионов. «Вкусная карта» станет продолжением «Сказочной карты России», которая объединяет информацию о музеях, усадьбах, а также резиденциях героев русских сказок и

Опрос вызвал большой интерес у ярославцев

В минувшее воскресенье в Ярославле прошёл опрос по поводу строительства гостиницы на Стрелке и колокольни Успенского собора.

В основном люди с желанием отвечали на вопросы, предлагали свои варианты, где, к примеру, можно построить гостиницу, какой должна быть колокольня. Тема сохранения исторического центра волнует многих горожан.

В городском центре изучения общественного мнения и социологических исследований решили продолжить опрос. Вчера и позавчера в здание центра на улице Максимова приходили люди, чтобы принять участие в обсуждении важной для сохранения градостроительной среды темы. Ярославцы, которые по состоянию здоровья не могли прийти, звонили в ЦИОМСИ и просили приехать к ним домой.

Как сообщил директор ЦИОМСИ Григорий Родин, в опросе приняли участие около 40 тысяч человек. Сейчас сотрудники центра занимаются обработкой анкет. Результаты опроса станут известны сегодня.

Лариса ФАБРИЧНИКОВА.

Ирины ПИЧУГИНОЙ.

Тем, кто р предостав

Государственная жилищ и земельных отношений регионального закона, на чения добросовестных з проблемных многоквартр участия.

Новых подрядчико на конкурсной основе лять органы местного равления муниципаль разований.

Предусматривает победитель конкурса достроить и предо дольщикам дом на ф вых условиях ранее за

Пьяный в от сотрудн

В ночь на 16 октября со кам ГИБДД пришлось ст чтобы остановить автом с нетрезвым водителем.

15 октября в 23.30 це Блюхера в Дзер районе водитель авто ВАЗ-21074 не отреаги требование сотр ГИБДД остановить увеличил скорость и ся скрыться. Инспект начали преследован машины.