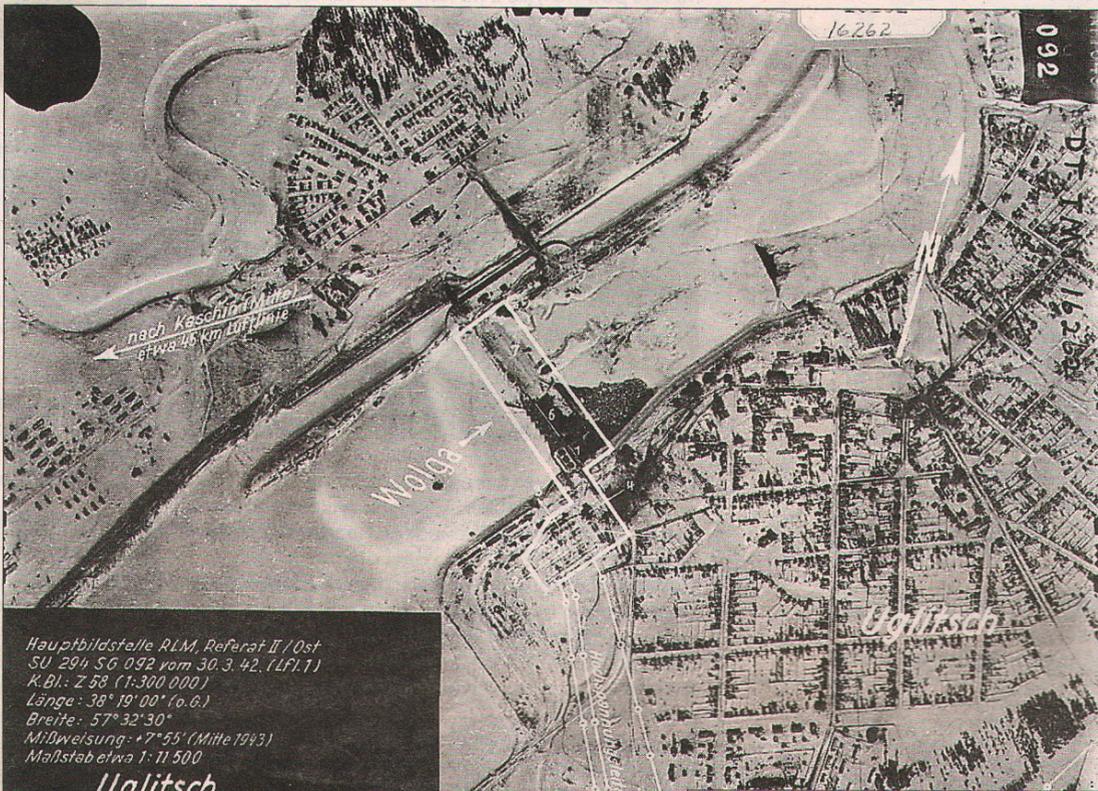


Празднование Дня Рыбинского района начнется 5 июня открытием пограничного знака на автодороге, ведущей в Большесельский район

Воздушная разведка

Сверху видно все

Краевед Виктор Бородулин об Угличе на аэрофотоснимках Люфтваффе времен Второй мировой войны



Hauptbildstelle RLM, Referat II / Ost
SU 294 56 092 vom 30.3.42. (LFL11)
K.Bi.: Z 58 (1:300 000)
Länge: 38° 19' 00" (o.G.)
Breite: 57° 32' 30"
Mitte: 7° 55' (Mitte 1943)
Maßstab etwa 1:11 500

Uglitsch

SU 50 308 Wasserkraftwerk (2. Ang.)

1) Krafthaus	etwa	3 000 qm
2) Freiluftschaltanlage		18 700
3) Schalthaus		450
4) Werkstatt		450
5) 10 Rundbehälter ø je etwa 4 m		
6) Stauwehr mit Schützenanlage		
7) Staudamm		
bebaut Fläche	etwa	22 600 qm
Ausdehnung insg.		115 300 qm
Gießanschl. vorhanden		3960

Эта фотография сделана с помощью усовершенствованной аппаратуры «Карл Цейс».

В кабине разведывательного самолета «Фокке-Вульф».

мер будет присвоен объекту, и написал только буквы SU.

– Что на снимке?
– Сама ГЭС обведена контуром, указано, где находятся машинный зал, открытая площадка с оборудованием, здания подстанций, земляная плотина, плотина с затворами. Подсчитана площадь машинного зала, зданий и общий метраж – около 3800 квадратных метров. Эта цифра требовалась для подготовки воздушного удара.

Угличское водохранилище тогда не было полностью заполнено, уровень русла Волги не достиг проектной отметки. Поэтому на месте Входо-Иерусалимской слободы видны отдели, заметны очертания прежнего русла. Интересно, что на фоне прибрежного мелководья просматривается более глубокое озеро. Из него вытекал знаменитый в то время Заяцкий ручей. Сейчас это маленький ручеек, он впадает в Троицкий ручей, а затем – в реку.

Ниже плотины старое русло ограничено с одной стороны

еще не обустроенной набережной, с другой – каменной отмелью. В левобережной части города выделяются линии временной узкоколейки. А посреди городской застройки можно разглядеть бараки для заключенных – так называемые поселки номер 1, 2 и 3.

– Как известно, в 1942-м в разведывательные спецподразделения Люфтваффе стала поступать новая аппаратура производства фирмы «Карл Цейс». Улучшилось ли качество фотографий Углича с появлением более совершенной оптики?

– Да, следующий снимок, датированный 30 марта 1942-го, гораздо обстоятельнее. Точнее скалькулированы площади – и снова без водопропускной плотины и земляной дамбы. Огромную призму земляной плотины было бы очень трудно разрушить обычной бомбардировкой. Она рассматривалась как ориентир, а не как цель. Но и та часть гидроэлектростанции, где расположены затворы, тоже

не являлась целью для бомбардировки!

– Почему?
– Из расчетов, приведенных на снимках, следует, что в первые годы войны фашисты не планировали полностью уничтожить гидроузел. В 1941-м, намереваясь захватить Углич обходным ударом севернее города, враги хотели заполучить ГЭС в целости. Это позволило бы им наладить работу промышленных предприятий в оккупиро-

ванной стране для нужд Германии. В случае неудачи своего наступления они могли бы вывести из строя лишь распределительное оборудование и трансформаторы на открытом воздухе. Таким образом Москва оказалась бы отрезана от едва ли не единственной оставшейся для нее линии электропередачи. Бомбовый удар по этой площадке прекратил бы и снабжение ее током из Рыбинска: высоковольтная линия от него проходила да и сейчас проходит именно через нашу гидроэлектростанцию.

Летом 1943-го фашисты поняли бессмысленность планов по захвату наших территорий восточнее линии фронта и начали бомбить промышленные центры СССР: Горький, Ярославль, Уфу, Куйбышев и другие. Угличский гидроузел надлежало целиком разрушить. К счастью, этого не случилось.

В первые годы войны фашисты не планировали полностью уничтожить гидроузел.

– С какой максимальной высоты немцы вели аэрофотосъемку города?

– Еще одна, третья по нашему счету, фотография Углича выполнена зимой 1942-го. Расстояние по диагонали кадра в натуральном измерении составляет почти 18 километров. Чтобы получить такой снимок без геометрических и перспективных искажений, самолет должен лететь на высоте не меньше 12–13 километров. Потолком же считались четырнадцать с половиной. Кстати, наша зенитная артиллерия уверенно поражала цели на высоте лишь до семи-восьми километров. На такую же высоту поднимались и истребители.

– До сих пор ведется спор о том, строился или нет в районе Грехова ручья деревянный макет фальшивой гидроэлектростанции. Снимки проясняют ситуацию?

– Разумеется. На последней фотографии в кадр вошел и район Грехова ручья. Ничего, кроме очертаний старого русла Волги, там нет. Так что информация о макете, который якобы должен был ввести в заблуждение противника, не соответствует действительности.



Краевед Виктор БОРОДУЛИН.

В Ярославле представили новый номер историко-краеведческого литературного журнала «Серебряное поле». Краевед Виктор Бородулин проанализировал в своей статье фотографии Угличского гидроузла, выполненные немцами с воздуха в 1941–1942 годах, и пришел к интересным выводам. Своими соображениями поделился корреспондентом «СК».

Александра СМОЛЯР.
Алексей СУСЛОВА
www-photos-maps.com

Виктор Валерьевич, в репертуаре германской военно-воздушной разведки Угличский гидроузел занесен под номером SU50308. Что означает этот шифр?

Немецкие военные понимали, что аэрофотосъемка – один из самых эффективных способов добывать информацию о других государствах. К власти пришли нацисты. Люфтваффе – военно-воздушный флот Третьего рейха стремительно возрождается. В подразделениях военной разведки были лучшие летательные аппараты, лучшие фотоаппаратуры. Торговались в воздушное пространство других стран, большое количество отснятых кадров исчислялось десятками тысяч.

Чтобы избежать неразберихи, германский генштаб разработал систему обозначения целей на территории противника. В эту систему вошла и наша страна, где сделан снимок. Первые две цифры – тип объекта, присвоенного объекту. В нашем случае – гидроэлектростанция – 40, объектам энергетики – 50 и так далее. Последние цифры были присвоены объекту. Когда в 1941-м в Угличе была построена мощная ГЭС, офицеры подразделения германской военно-воздушной разведки занесли ее в свой реестр под номером SU50308.

Когда выполнена первая аэрофотография Угличской гидроэлектростанции?

– В октябре 1941-го. Вероятно, это самое раннее изображение Угличского гидроузла, выполненное немецкой аэрофотосъемкой. До этого еще не знал, какой но-

Тема номера – Волжстрой, истории строительства Угличской и Рыбинской ГЭС

ПРОДАЕТСЯ В ЯРОСЛАВЛЕ во всех киосках, магазине «Читай-город» (Ул. Собинова, 40/13) и книжной лавке Камерного театра.

www.uglechepole.com