

1 июня в Ярославле, в центре городских инициатив «Текстиль», уже во второй раз состоится «Большой обед», он продлится с 12 до 15 часов

Его установил там генеральный директор аэропорта Туношна Олег Кочанов.

Наталья ВИНОГРАДОВА.
Фото из архива Олега КОЧАНОВА

Весной этого года он побывал в арктическом ледовом лагере Барнео. Курорт для настоящих мужчин – именно так уже давно окрестили это место в Арктике. Подобный, единственный в своем роде, лагерь организует здесь только наша страна. Российские полярники десантируются с парашютами на дрейфующую льдину. Из самолета же им сбрасывают все необходимое для жизни и строительства ледового аэродрома. Спустя несколько дней, когда взлетно-посадочная полоса подготовлена, в лагере закипает жизнь. Благодаря авиации здесь появляется все необходимое для организации лагеря, который в течение месяца будет принимать ученых, туристов, полярников.

У авиации – главная роль

– Все, кто покоряет полюс, делятся на три группы. Организаторы обладают всеми средствами доставки – самолетами, вертолетами. Есть полярники, которые с материка выдвигаются на лыжах или собачьих упряжках, идут к Северному полюсу. Ежегодно их бывает около десяти. Есть наука – те же полярные станции. Барнео не относится ни к одной из них, – рассказывает Олег Кочанов. – Этот лагерь, где одновременно живут около 70 человек, организуется под эгидой Русского географического общества, работает месяц с марта по апрель. Это самое спокойное время в Арктике – наступил полярный день, льды не так сильно колет.

По словам Олега Анатольевича, он приехал на Барнео по приглашению Русского географического общества. В первую очередь его интересовали логистика, технология выживания в условиях Крайнего Севера, какая техника нужна для обеспечения работы и жизни в Арктике. Технологи и логисты должны объединиться и создать людям на Северном полюсе, в Арктике, такие условия, чтобы они не боролись с трудностями, а просто работали. Мы сейчас только вгрызаемся в Арктику. Авиация здесь будет играть первостепенную роль, как она играла при покорении необъятных просторов в 30 – 40-е годы. Освоение будет идти волнообразно, и первый вопрос, который встает, – логистика.

Уникальный объект Ярославской земли

– Губернатор нашего региона поставил задачу развивать аэропорт Туношна как грузопассажирский. Если на нас обратят внимание, есть шанс попасть

Особые люди

Покорение Арктики – великая вещь

Несколько дней флаг Ярославской области гордо развевался на Северном полюсе

Олег КОЧАНОВ
(справа) с флагом
Ярославской области
на Северном полюсе.



В Арктике требуется создать такие условия, чтобы люди не боролись с трудностями, а просто работали

вы, находимся строго на север. Арктика развивается. Наш аэропорт вполне может стать некоей подбазой в ЦФО, откуда идет освоение Арктики.

Все равны

Для Олега Кочанова нынешняя поездка в Арктику уже вторая. Впервые там оказался около шести лет назад. Суровым северным климатом его не удивишь – восемь лет прожил за полярным кругом в Норильске, и для него Арктика много значит.

– Арктика манит, меня туда тянет, признается он.

По мнению Олега Анатольевича, людей, побывавших на Северном полюсе, узок, а тех, кто был несколько раз, еще меньше. Там все непредсказуемо, нужно быть готовым к любым неожиданностям. Полярники особые люди, они действуют на пределе человеческих возможностей.

– Когда мы возвращались, получили сигнал SOS от английской группы полярников – один из них нуждался в помощи. Это был 60-летний врач, долгое время работавший в Африке. Он приехал на полюс, чтобы привлечь внимание к проблемам африканского континента, организовать благотворительный фонд. Но не выдержал, обморозился, – вспоминает Олег Кочанов. – У того англичанина были слезы на глазах, когда мы его увидели. Думаю, что этот человек никогда не будет кричать, что Путин враг. Тот английский полярник столкнулся с лицом со смертью, и русский протянул ему руку помощи. Вот это реально. Там не важно – русский ты, англичанин или француз, ты в Арктике. Там стоящие люди. Все делается без шума, четко и спокойно. Какая разница, национальность записана в паспорте человека, и тут все люди. И занимаемся одним – покоряют Арктику на пределах своих возможностей. А покорение Арктики – великая вещь.

в программу развития Арктики. Это хорошие перспективы и объем работ. Сейчас пока только наметки, – поясняет Олег Кочанов. – Моей задачей было заявить активность Ярославской области, показать, что мы готовы к сотрудничеству, активно ищем свою нишу в программе освоения северных территорий. Нас помнят, знают, флаг Ярославской области был на Северном полюсе. На Ярославской земле есть уникальный объект – аэропорт Туношна. Он выгод-

но расположен. Мы и сейчас завязаны в цепочке поставки грузов в регионы Крайнего Севера и Дальнего Востока из Центрального региона. Думаю, процентов 60, а то и 70 всего северного завоза идет через наш аэропорт. Мы занимаем 16-е место в стране по грузообороту. У нас есть роскошная взлетно-посадочная полоса 3 километра, которая способна принимать практически все наши грузовые российские самолеты. К тому же территориально мы – подбрюшье Моск-



Торжественные дни среди снежного безмолвия отмечают залпом сигнальных ракетниц. Посадка на льдину в Арктике по-прежнему неординарное и рискованное