

Китайские бизнесмены планируют построить пищевые перерабатывающие заводы в Переславском технопарке в 2014 году



Сергей ПОЛИЩУК,
заместитель директора
департамента – председатель
комитета промышленной политики
департамента промышленной
политики Ярославской области.

Предприятия отечественного автопрома имеют в регионе крепкий задел по части двигателестроения. У нас разрабатываются и выпускаются моторы для самолетов и ракет, каждый год с ярославских ступелей спускаются на воду суда.

Рената ЗЕЛЕНСКАЯ.
Фото из архива

Накануне профессионального праздника 50 тысяч жителей региона, занятых в машиностроении, о проблемах и перспективах развития отрасли «СК» рассказал заместитель директора департамента – председатель комитета промышленной политики департамента промышленной политики Ярославской области Сергей Полищук.

– Сергей Сергеевич, какова нынешняя ситуация в машиностроительном комплексе региона? На слуху у ярославцев несколько предприятий, которые работают сегодня не на полную производственную мощность. В чем причина?

– В настоящее время в машиностроении насчитывается порядка 90 крупных и средних предприятий, на долю которых приходится более 40% объемов продукции, отгружаемой всеми промышленными предприятиями области, и около 50% всех работающих в промышленности региона.

Совсем недавно, в прошлом году, машиностроение региона испытывало подъем после сложных лет выхода из кризиса 2008 года.

Но объемы потребления заказчиков по не зависящим от производителей причинам на сегодняшний день снижены, отсюда и образовавшиеся «ямы», в том числе и в количестве рабочих смен. Снижение объемов производства бьет по карману собственников и работников предприятий, но паниковать, считаю, преждевременно. Потенциал отрасли не стоит сбрасывать со счетов.

– Какова специализация машиностроения сегодня? Что конкурентоспособного может предложить область рынку?

29 сентября – День машиностроителя

Отрасль сохранила потенциал

Ярославская область всегда отличалась высоким уровнем развития машиностроения



Ярославский моторный выпускает новые модели двигателей для грузовых автомобилей.



Судостроительный завод каждый год спускает на воду корабли.

– Палитра современного машиностроительного комплекса региона отличается большим разнообразием. Прежде всего это двигателестроение, судостроение, энергомашиностроение, приборостроение, электротехника, производство дорожно-строительных машин, самоходной техники, металлорежущего инструмента и прочее. В структуре отрасли преобладают предприятия, относящиеся к производству транспортных средств и оборудования. Сегодня на их долю приходится более 55% объема отгруженной продукции машиностроительных предприятий области.

Особенно можно выделить авиационное и автомобильное двигателестроение, к которым относятся крупнейшие производители как региона, так и России в целом: ОАО «Научно-производственное объединение «Сатурн», ОАО «Автодизель», ОАО «Тутаевский моторный завод».

– Означает ли это, что самые успешные предприятия отрасли работают сегодня на общероссийскую экономику, забыв о родном регионе?

– Да, в настоящее время ряд машиностроительных предприятий области входит в крупные российские корпорации, компании и холдинги: ГК «Ростехнологии», Группа ГАЗ, ОАО «РЖД», ОАО «Концерн радиостроения «Вега» и другие. Но это не значит, что отчислений в областной бюджет становится меньше.

Несмотря на жесткую конкуренцию и непростую ситуацию, сложившуюся в несерьезном промышленном секторе экономики России и ведущих европейских стран, предприятия машиностроения области продолжают реализацию своих инвестиционных программ по подготовке и выпуску продукции, соответствующей уровню мировых стандартов. Так, например, ведущим российским разработчиком и производителем двигателей для гражданской и военной авиации является ОАО «Научно-производственное объединение «Сатурн», которое сегодня вышло на серийное производство авиационных двигателей SaM146 для регионально-магистральных пассажирских самолетов Superjet 100.

– Для многих ярославцев машиностроение ассоциируется прежде всего с моторным заводом и заводом дизельной аппаратуры. Чем живут сегодня эти предприятия?

– Крупнейшее предприятие отечественного дизельного двигателестроения ОАО «Автодизель» организовало новое производство по сборке двигателей для автомобилей «Мерседес», наращивает объемы выпуска двигателей ЯМЗ-530 стандарта Евро-4, проводит научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы по его адаптации к работе на газомоторном топливе.

Ярославский завод дизельной аппаратуры также работает над несколькими направлениями: серийная поставка насосов уровня Евро-4 на ОАО «КамАЗ», создание аппаратуры класса Евро-5. Несмотря на то, что экологическое требование на Евро-5 будет введено не ранее 2016 года и соответственно серийные поставки начнутся в 2017-м, завод работает на перспективу. Оба предприятия сегодня решают непростую задачу: они должны доказать потребителю, что ярославская продукция может составить конкуренцию имеющимся на рынке иностранным аналогам. Думаю, это должно получиться.

– В последнее время стали популярными инвестицион-

ные программы, направленные на развитие промышленных предприятий. Можете привести примеры успешной реализации таких проектов в машиностроительном комплексе региона?

– В настоящее время предприятия области реализуют инвестиционные программы. Так, ОАО «Ярославский радиозавод» разрабатывает и производит современную аппаратуру радиосвязи для нужд гражданского и военного назначения. Модернизацию производства изготовлению сапфировых линз для сверхъярких светодиодов и светодиодных осветительных приборов проводит Рязанский завод приборостроения. В Ростовском оптико-механическом заводе реализуется программа по разработке и производству новых оптических приборов прицельно-наблюдательных систем специального и гражданского назначения. В конструкторском бюро «Луч» ведутся разработки в области создания комплексов воздушной разведки, систем управления специального назначения. Среди новых подвижек происходит реализация проектов в области разработки и производства энергетического оборудования на ОАО «Сатурн – Газовые турбины». Новые виды снегоочистителей и мотовездеходной техники разрабатывает ОАО «Русская механика». Осваивает производство видов гидроаппаратуры и комплектующих для авиационной техники ОАО «Гавриловский машиностроительный завод «Агат».

Кроме того, в последние годы на территории области строятся заводы известных мировых компаний: Komatsu занимается сборкой строительной техники, экскаваторов, бульдозеров, карьерных самосвалов, Norex – производством никомо-кабельной продукции. Astron Buildings создает комплексные здания из металлических конструкций.

– Иными словами, Ярославская область и сегодня интересна для расширения машиностроительного бизнеса мирового уровня?

– Безусловно, наш регион имеет высокий уровень компетенции специалистов и потенциал области машиностроения и сегодня является привлекательной территорией для инвестиций из-за рубежа. В октябре текущего года в ОАО «Рыбинскэлектромаш» состоится открытие нового завода ведущего мирового производителя кабельно-проводниковой продукции компании Prysmian Cables & Systems (Италия). В 2014 году планируется запуск нового совместного предприятия корпорации General Electric, ОАО «ИРЭС» и госкорпорации «Ростехнологии» в Рыбинске – ООО «Русские газовые турбины» сосредоточены на сборке и испытаниях опытных газотурбинных танков 6FA. И таких примеров можно привести много.