

# СЕВЕРНЫЙ

ЯРОСЛАВСКАЯ  
ОБЛАСТНАЯ  
ЕЖЕДНЕВНАЯ ГАЗЕТА

WWW.SEVKRAY.RU

17 января 2012 года  
вторник

№ 5 (26019)

## Люди, пески, машины. Кто сильнее?

«ДАКАР-2012»

В воскресенье в столице Перу Лиме финишировал «Дакар-2012», крупнейший ралли-рейд планеты. Команда «КамАЗ-Мастер» на автомобилях с ярославско-тутаевскими двигателями заняла в общем зачёте четвёртое и пятое места.

Экипаж Андрея Каргинова и Ильгизара Мардеева с честью преодолел 9 тысяч километров по лунным пустыням Чили и Перу и заслуженно принимает в эти дни поздравления. При том, что «КамАЗ-Мастер» в последние десять лет привык исключительно к первым местам, нынешние результаты достойны уважения. После ухода из большого спорта непобеждённых лидеров этих гонок Владимира Чагина и Фирдауса Кабирова команда была сформирована преимущественно из моло-

дых. Кроме того, впервые двигатели, сделанные на основе разработок Ярославского моторного завода, были изготовлены на Тутаевском моторном заводе. А вообще, как потом было сказано одним из комментаторов, в последние два экипажа всех фирм и народов боролись не за победу, а за выживание.

Дюны, огромные камни, горы, «фирменная» пылица фэш-фэш с видимостью не дальше пяти метров... В какой-то момент из стартовавших в Аргентине 75 грузовиков 24 утонули в песках. Потом их число сократилось до 15. Увы, белорусскому МАЗу с двигателем ЯМЗ не повезло, он упал так неудачно, что его откапывали сутки.

Камазовцы поэтому справедливо считают успехом и свои 4 и 5 места, и 3-е место казахстанского гонщика, выступавшего на автомобиле КамАЗ с их техническим со-

провождением. Победителями «Дакара-2012» стали голландцы Жерар де Рой и Ханс Стейси на автомобилях «Ивеко» — у них 1-е и 2-е места.

В целом для команды «КамАЗ-Мастер» это был, возможно, самый трудный «Дакар». По разным причинам вы были из соревнования Айрат Мардеев и Эдуард Николаев, считавшийся главной надеждой команды. Зато неожиданно ярко проявил себя Андрей Каргинов, выигравший два последних этапа. И каки! Дорога шла в горах, одно колесо проваливалось в пропасть, с другой стороны гора. Пыль, по определению гонщиков, похожая на пудру с цементом. Лунный пейзаж, где машины ломаются быстрее людей.

Среди тех, кто поздравил Каргинова на финише, был Владимир Чагин. Уж он-то знает цену выпавшего на долю Андрея успеха.

Татьяна ЕГОРОВА.



## В Думу внесён законопроект о выборах губернаторов

Президент России Дмитрий Медведев внёс вчера в Госдуму законопроект о выборах глав регионов. Губернаторы российских регионов будут избираться прямым голосованием граждан, об этом информирует сайт Кремля.

Кроме того, законопроект предполагает, что губернаторы будут избираться не более чем на пять лет. Также политическим партиям не потребуются собирать подписи в поддержку своих кандидатов в губернаторы, а количество подписей, необходимых для

сбора самовыдвиженцами, определяют региональные власти.

О своём желании осуществить комплексную реформу российской политической системы Дмитрий Медведев заявил в Послании Федеральному собранию 22 декабря.

Дмитрий ТУЧКОВ.

## Поторопись, кандидат, осталась неделя!

В выборах главы Некоузского района собираются принять участие два бывших руководителя коммунальной сферы района.

Это временно неработающий житель посёлка Волга, бывший первый заместитель главы района по ЖКХ, экс-директор Волжского МУП ЖКХ Валерий Соловьёв. И Алек-

амплуа и баллотироваться в главы Тутаевского района коммерческий директор фирмы «Туймаада», председатель муниципального совета города Тутаева Сергей Левашов.

В Любимском районе наблюдается некоторая рокировка: уведомил о своём желании участвовать в предвыборной гонке действующий глава

диссертации — «Брейтовская республика». Речь идёт, конечно, о прошлом — о республике, просуществовавшей восемь месяцев в 1917 году. По неофициальным данным, конкуренцию ему составит нынешний глава района Сергей Карабицкий. Ещё один член ЛДПР Алексей Загирьев претендует на должность главы Митинско-

## Крюк с тяжёлыми

Почему остановка в двух десятках метров от

Подобные ситуации в народе определяют просто, но метко: баня, а через дорогу раздевалка. Речь идёт об остановочных комплексах в районе Ярославского автовокзала.

Любой человек, обладающий мало-мальской логикой, задастся вопросом: почему автобус (троллейбус) останавливается в одном месте, а спуск к входу в автовокзал — прекрасная лестница, оборудованная пандусом, — находится через тридцать метров, за газоном? Законопослушные граждане преодолевают это расстояние с тяжёлой поклажей и спускаются к входу цивилизованно. Остальные — где вышли из автобуса, там и спускаются. То есть прямо по газону, держась для равновесия за юные, только посаженные деревца. Зимой — практически съезжая на пятой точке по накатанной тропке.

А что делать? У кого хватит силы делать крюк с тяжёлыми баулами в руках? Какая-то мания у проектировщиков разбивать газоны на пути граждан к магазинам, домам, учреждениям. В данном случае к автовокзалу. Наверное, манию эту объяснить несложно: каждый газон — это строчка в смете.

Автовокзал не так давно был принят в эксплуатацию. Были потрачены немалые деньги из бюджета на проект, на само строительство остановочного комплекса, на оформление мостовой. И всё было добротное, красивое, удобное для ярославцев и гостей города. Зачем было всё это ломать? А главное — зачем переносить остановку на тридцать метров от лестниц и пандуса?

С остановкой напротив автовокзала — та же проблема. Люди ожидают транспорта на голом асфальте. Никакого укрытия, ни скамеек. Но остановочный комплекс есть. Просто он в двух десятках метров от того места, где останавливается транспорт. Очень бы хотелось заглянуть в глаза сотрудников проектного института, которые придумали такое. Увы, не заглянуть — институт далеко, в Тюмени.

Тогда вопрос: а что же те, кто принимал Московский проект после реконструкции? Как они приняли такие странные остановочные комплексы?

Отдельный вопрос — надземный переход. Если раньше народ с сумками, набитыми де-



фото Анны ЛУКИНОЙ

Автовокзал не так давно был принят в эксплуатацию. Были потрачены немалые деньги из бюджета на проект, на само строительство остановочного комплекса, на оформление мостовой. И всё было добротное, красивое, удобное для ярославцев и гостей города. Зачем было всё это ломать? А главное — зачем переносить остановку на тридцать метров от лестниц и пандуса?

ревенскими гостинцами, просто пересекал перекрёсток от автовокзала, сейчас с поклажей нужно подниматься по ступенькам, идти по переходу, а потом спускаться. Лифт, как там написано, работает лишь для пожилых и инвалидов. Да и ждать его долго. Ещё одна тема для разговора — грязь в переходах. Люди жалуются и спрашивают: кто же должен там заниматься уборкой?

С трудом удалось найти тех, кто мог ответить хотя бы на часть наших вопросов по поводу таких неудобств для простых людей, перемещающихся на общественном транспорте, а не на личном авто.

Для начала мы обратились в государственную инспекцию строительного надзора. Её начальник, главный государственный инспектор Сергей

## За самовыдвиженцами — пар...

Предвыборная гонка набирает обороты — в борьбу за кресло мэра Ярославля включилось больше претендентов, чем их насчитывалось на двух прошлых выборах вместе взятых.

О восьми самовыдвиженцах сегодня партия «Единая Россия». Один из кандидатов в кандидаты — заместитель министра спорта, туризма и молодёжной политики Российской Федерации Олег Рожнов, переговоры с которым, по неофициальным данным, провед-