

В селе Новый Некоуз наградили добровольцев за поиски и подъем из болота советского самолета И-16 времен Великой Отечественной войны

Эпоха в лицах

# Колумб Арктики

Совсем недавно ярославцы отметили 120-летие со дня рождения знаменитого полярного исследователя контр-адмирала Военно-Морского флота СССР Ивана Папанина

За свою долгую 91-летнюю жизнь он был дважды удостоен звания Героя Советского Союза и награжден девятью орденами Ленина. В поселке Борок Некоузского района, где Иваном Дмитриевичем был создан Институт биологии внутренних вод, прошел торжественный митинг, посвященный земляку.

Александр ЕМЕЛЬЯНОВ.  
Фото из архива автора

## Освоение полюса

Иван Папанин родился в многодетной семье потомственного моряка в городе русской военной славы Севастополе. Проучившись 4 года в начальной школе, пошел работать на завод. В 1914 году был призван на военную службу. В биографии ученого – участие в гражданской войне, строительство первой в Якутии радиостанции и плавание в Арктику на ледоколе «Малыгин». В начале 1936 года было решено организовать научную экспедицию на Северный полюс. Начальником ее назначили Отто Юльевича Шмидта, руководителем первой советской дрейфующей станции «СП-1» – Иван Дмитриевича Папанина.

«Никогда еще и нигде в мире, – вспоминал Иван Папанин, – работа по освоению необитаемых территорий, тем более арктических, не велась с таким размахом. В тридцатые годы страна стремительно набирала силы, стремительно осуществляя гигантский рывок вперед, который помог нам войти в число могущественных держав мира, но без которого не было бы нашей Победы в Великой Отечественной войне. Освоение Арктики было одним из звеньев подвига советского народа».

## На льдине

Необычная деятельность в суровых полярных условиях в местах, полных загадок и тайн, началась на льдине размером три на пять километров при трехметровой толщине льда. Никогда еще не чувствовали себя так одиноко в этом бескрайнем мире белого безмолвия отважные полярники. Но то была минутная слабость.

С самого начала льдина повела себя в дрейфе капризно, порой достигая огромной скорости в 24 километра за сутки. Зигзаги более 4 километров то на восток, то на запад, повороты до 7 градусов по часовой стрелке сопровождались сжатием ледяного поля, трещинами и торожением. И в этих условиях папанинцы не прекращали астро-



Александр ЕМЕЛЬЯНОВ на возложении цветов к памятнику известному полярнику Ивану Папанину.



мических, магнитных, гравиметрических, гидрологических, метеорологических наблюдений.

Вдохновляли полярников жизнерадостность, напористость, уверенность в успехе начальника станции «СП-1». Обладая высоким чувством ответственности, Дмитрич, как его звали на льдине, был отличным организатором, умел в самых трудных условиях стать примером для товарищей, со свойственным ему юмором поднять настроение окружающим.

## Главное, чтобы не страдала

В феврале 1938 года, когда льдину несло к берегам Гренландии, весь мир затаил дыхание. Лагерь на глазах уменьшался в размерах. Полярники жили теперь в шелковой палатке рядом с надувной лодкой. Бывало, трещины разделяли участников экспедиции между собой, стремительно уносились на обломках льда вещи. Но папанинцы верили, что страна их

спасет. Трудно представить, но даже в такие тревожные минуты, когда ветер достигал ураганной силы, шторм укачивал, люди доставали шахматы, заводили патефон, которому вторил любимый всеми пес Веселый.

В книге «Жизнь на льдине», переведенной на многие языки мира, Иван Дмитриевич пишет: «Нас окружали большие разводья. Наш обломок льдины (30 на 50 метров) представляет собой островок. У краев появились волны».

19 февраля 1938 года ледокол «Сибиряк» был обнаружен плавучей авиацией. Пробившись через льды, сюда подошли ледоколы «Таймыр», «Мурман», «Ермак». Счастливым закончили 27-дневного беспримерного ледового дрейфа четверки отважных, за которыми следил весь цивилизованный мир. Папанин и все остальные участники неки беспримерного ледового дрейфа были удостоены звания Героя Советского Союза.

В годы Великой Отечественной войны начальнику Главсевморпути Папанину была поставлена государственная задача приема и выгрузки грузов из Великобритании в порты Архангельска и Мурманска. В тяжелейшие дни войны в порты Архангельска и Мурманска в тяжелейших условиях воях постоянных бомбардировок Государственного оборонного было выполнено.

## Быть ученым

С 1951 года до конца жизни Иван Дмитриевич возглавлял отдел экспедиционных работ Академии наук. А с 1958 параллельно Институт биологии внутренних вод АН СССР в селе Борок.

Мне вспоминается первая встреча студентов, преподавателей в Ярославского государственного педагогического института К.Д. Ушинского с легендарным полярником, полным жизнью и удивительно подвижным на улыбку и меткое слово. «Перебирая в памяти год из двадцати, связанных с этим делом, я прежде всего вспоминаю Заканчивали одни объекты, начинали другие. Рабочих не было можно без преувеличения сказать, что новый Борок строился лектив. Закончив трудовые лаборатории, научные работники шли на пристань и разгружать из прибывающих цемент, кирпич. И так строились объекты и ставились землякопами, – писал Дмитриевич. – Я отдал так много времени, сил, он настолько прочно вошел в мою жизнь, что все эти годы не представлял ни дня ни без Борка».

Запомнились на его проникновенные слова награждения нас, участников I Всесоюзной телегеографической школы школьников на Шанхайском физико-математическом факультете в июне 1968 года: «Вы должны быть легко, трудолюбивыми ученым. Будьте инициативными. Выступая перед учеными в Географическом обществе АН СССР в 1958 году, искренне призывал делом, начатое старшим географов: «Не идите туда, где уже были. Идите туда, где интересно, где вы можете сделать что-то новое. Верю, что вы, дорогие мои, будете братьями, не подведете». За свои заслуги, в частности, создание Института биологии внутренних вод в поселке Борок, Иван Дмитриевич получил золотую медаль Географического общества и звание почетного гражданина Ярославской области.