

Браконьер в Рыбинском районе признался, что 7 февраля у деревни Федюшино с помощью металлической петли поймал лося и уб...

«СК» продолжает историю о жизни ярославца в самом климатически суровом месте на планете, начатую в №10.

Константин КАНЦИДАЛ.

Фото из личного архива Константина ЕФРЕМОВА

Алкоголь по расписанию

Живут полярники в специально сконструированных домиках с учетом местных особенностей, в первую очередь ветров, которые достигают скорости 45 метров в секунду. Домики на металлических сваях приподняты над землей на высоту человеческого роста и расположены как бы наискосок, с учетом направления ветра, который там не меняется, а все время дует в одну и ту же сторону. Благодаря таким ухищрениям создается аэродинамический эффект, при котором домик обдувается и не образуются обледенения и сугробы. Если домик поставить неправильно, то через сутки метели из него можно будет выбраться только с посторонней помощью людей с лопатами.

Из бытовых прелестей в жилищах помимо электричества и тепла спутниковое телевидение с Первым каналом, ретранслированным через Соединенные Штаты, внутренняя сеть и даже интернет, хоть и не быстрый. Режим дня совершенно обычный: подъем в 7.30, завтрак в 8, обед в 13.00 и ужин в 19.00. В перерывах между приемами пищи все занимаются своей работой: ученые возятся с аппаратурой, транспортный цех в бесконечных ремонтах тех-

Если потерялся, то единственный способ спастись в метель, – вырыть лунку в снегу.

ники. После ужина – свободное время. Полярники собираются в большой столовой, где общаются, играют в настольный теннис или бильярд, смотрят кино на большом экране. Алкогольный ресурс находится в ведении начальника станции и открывается на государственные праздники и дни рождения сотрудников.

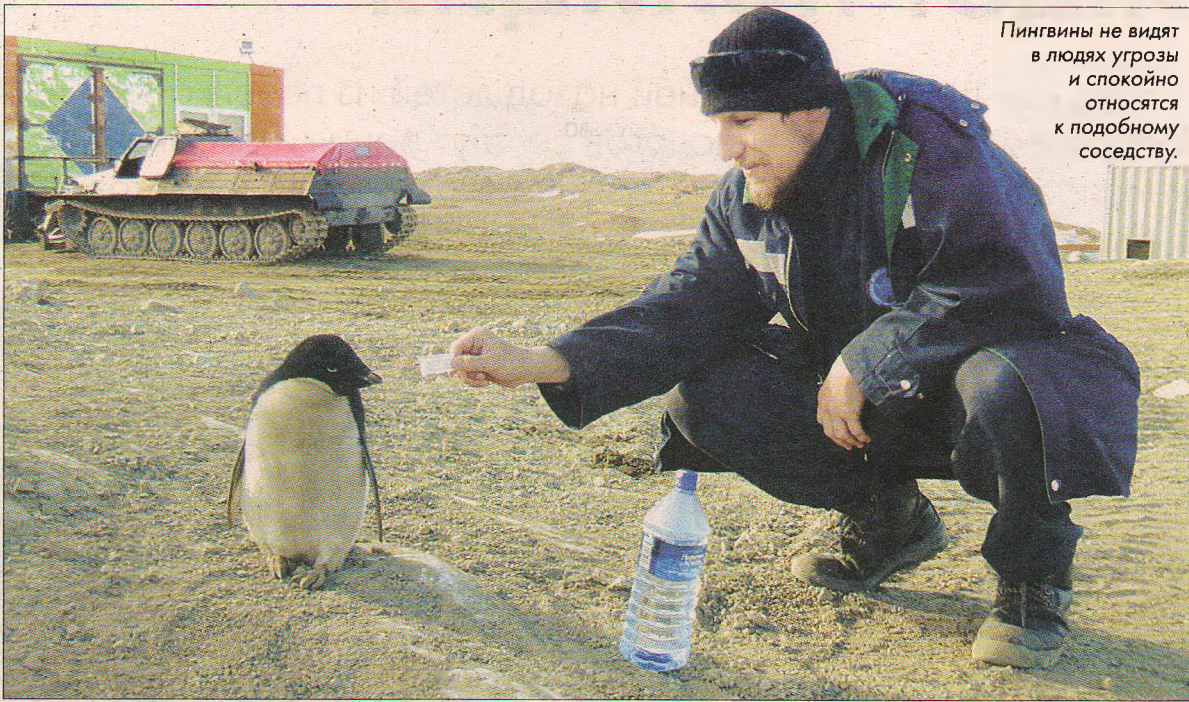
В столовую на веревке

Антарктика – самая суровая климатическая область на планете. Средняя температура ле-

Работа как приключение

Два года среди снега и льда

Ярославский хирург Константин Ефремов побывал в антарктической экспедиции



Пингвины не видят в людях угрозы и спокойно относятся к подобному соседству.

том минус 30, зимой – минус 60. Здесь же зафиксирован климатический минимум – 91 градус по Цельсию ниже нуля.

Самая холодная станция – «Восток» – там до минус 80. Станция «Новолазаревская» относится к прибрежным, поэтому зимой здесь всего градусов 30 ниже нуля. Но вот ветер доходит до 45 метров в секунду. Для понимания, если взглянуть на шкалу Бофорта, то она заканчивается на 12 баллах и

скорости ветра 30 метров в секунду. Бофорт называет такое явление ураганом и характеризует его опустошительными разрушениями на больших пространствах.

– Когда минус 30 и ветер 45 метров в секунду, по ощущениям это соответствует температуре минус 75, – с содроганием вспоминает Константин. – В такие моменты из домика никуда не выйдешь, только на камбуз. Но даже туда мы ходили обвязанные веревкой друг с другом. Вторая опасность – в метель ис-

чезает видимость. Я мог вытянуть руку и не увидеть своих пальцев. Если вышел без навигатора, то можешь легко потерять ориентиры. Большинство смертей в Антарктике связано как раз с такой погодой.

Рассказывали случаи, когда полярник пошел фотографировать пингвинов, и погода резко поменялась. Его нашли замерзшим в пяти метрах от своего домика. Он интуитивно ходил кругами, но найти вход так и не смог.

В инструкции по этому поводу говорится, что если ты потерялся, то единственный способ спастись в метель, это вырыть лунку в снегу, оставив небольшую щель только для доступа кислорода и там переждать непогоду.

– Как это выполнить на практике, даже если ветер метров 25 – 30 в секунду, я так и не понял. Хотя, наверное, если жить захочешь, еще и не такое сделаешь, – рассуждает Константин.

В поход за продуктами

Однообразный быт жителей станции периодически разбавляется вылазками к океану, или, если официально, санно-гусеничными походами.

«Новолазаревская» находится в 80 километрах от берега. В сезон проходит судно и вертолетами из него на берег выгружают все необходимое для полярников. Это сумасшедший тоннаж из продуктов, оборудования, топлива. Многомиллионный товар просто лежит на берегу без присмотра. Воровства здесь не опасаются по понятным причинам, ибо белые медведи в Антарктике не живут, а людей еще нужно поискать. Для того чтобы весь груз постепенно перетащить на станцию, и организуются санно-гусеничные походы на специальных арктических вездеходах.

– Довелось поучаствовать в трех таких мини-экспедициях, – рассказывает Ефремов. – Поход длится около 10 дней и сильно зависит от погоды. Светит солннышко – мы едем. Начинается метель – останавливаемся, определенным образом выставляем машины и сидим в жилом блоке – ждем, пока распогодится. А раз случился форс-мажор. Часть берега откололась и уплыла в виде айсберга вместе с половиной груза. Самое печальное, уплыло много топлива, и зимовку нам пришлось проводить в режиме жесткой экономии.

На коньках по Антарктиде

Проведя 9 месяцев в ледяной пустыне, полярники никто другой, ждут лета. Холодного антарктического, когда полярная ночь сменяется на полярный день, а поверхность земли пробивают солнечные лучи, а за белыми пейзажами начинают обрисовываться редкие жилища.

– Пингвинов там я видел только два – Адель и императорского. Последнего растает больше метра, к опасаются людей, к приближаться, сфотграфировать. Прилетают пингины – крупные птицы на орла. Они здесь высиживают яйца и, как по расписанию, прилетают на камбуз в день – в завтрак, обед, это местный повар организует прикорм, – рассказывает.

Также в летний период найти себе развлечения катания на санках или даже на коньках.

– Рядом с нашей станцией расположено порядка 30 теплым летом они все тают, а осенью снова зают. И если в этот момент ветра, то лед получается кий, почти как в «Арктике». Нам повезло, в нашу экспедицию выдалась такая хорошая погода около месяца мы катались на коньках.

Но больше, чем лед ждут, наверное, только чашания экспедиции. И так называемый предбиблиографический этап. Готовят работу и быт на учащаются звонки и переписки с родными и близкими словом, хочется домой.

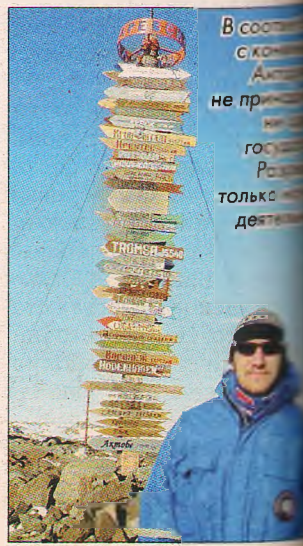
Сейчас Константин общается по интернету с теми, кто зимовал в Антарктике как с другой станцией, так и с собой. И не исключает, что захочет повторить нечеловеческое, как вариант уже на полюс. Правда, уточнить будет это точно не в ближайшее время.



Какая бы ни была погода – обед по расписанию.



Для перевозки грузов полярники используют специальные вездеходы.



В составе экспедиции не проходило ни одного дня только делами