

вблизи Большое Семино Рыбинского района на участке, который принадлежит Министерству обороны РФ, обнаружена свалка

объявили, что  
ста самолеты  
ны будут летать  
я сразу решил:  
с женой на недельку  
А что, в субботу  
вышли из дома,  
мы уже в салоне  
верера, еще через  
юге. И грейся  
солнце, плавай,  
фин! Московские  
мы, конечно,  
бнее, многолюднее,  
рядком надоела  
суета, – говорит  
Сергей Федотов.

ЧКОВА.

первых пассажиров  
прямого рейса Ярос-  
Симферополь считает,  
цы в своих воздуш-  
ствах заикнулись на  
теряя на трансферах  
времени и денег. Если  
этого центра органи-  
маршруты в другие  
России, грех этим не  
ваться.

н развивает транс-  
пересадочный узел  
«Золотое кольцо», и аэропорт  
его значимая часть,  
мобильных жите-  
директор по страте-  
развитию авиагава-  
Тамаров. – С августа  
регулярное авиасооб-  
Санкт-Петербургом, а с  
планируется с Архан-  
Но это лишь первый  
начача – стыковать  
южного, южного, се-  
правления на Ярос-

сперевозчиков внутри страны выгодно  
звать менее затратные аэропорты,  
которым относится Туношна.

Раньше стыков-  
происходили в  
аэроузле. Но это до-  
удобно.

межрегиональ-  
открывает для  
перспекти-  
изирующиеся на  
страны средние  
не хотят перепла-  
живание в круп-  
портах-хабах. Для  
использовать менее  
системы, в которые Ту-  
может вписаться.  
согласовали с пе-  
возможность для  
купать билеты не  
Санкт-Петербурга, но  
тем, до Вильнюса,  
Нарьян-Мара. Для  
один раз заре-  
ся, сдать багаж и  
Северной столицы  
транзитную зону  
трапу другого са-  
вылета которо-  
с ярославским  
яет Виктор Вла-

правление тоже  
еет. Базирующая  
авиакомпа-  
которой в август  
субботам будут  
пассажиров из Ярос-

Воздушные перевозки

# Даешь стыковку

Развитие транспортно-пересадочного узла «Золотое кольцо» откроет ярославцам новые авиакоридоры

Города, куда можно будет долететь из Ярославля прямым или стыкованным рейсом с ориентировочной стоимостью



- Ярославль – Санкт-Петербург – 3900 рублей
- Москва – Санкт-Петербург – 4256 рублей
- Ярославль – Симферополь – 5500 рублей
- Москва – Симферополь – 6894 рубля
- Ярославль – Архангельск – 3500 – 4000 рублей
- Москва – Архангельск – 7256 рублей
- Ярославль – Сочи – 4500 рублей
- Москва – Сочи – 6818 рублей

Аэропорт способен принимать и обслуживать:  
● воздушные суда категории E и классом ниже;  
● до 120000 тонн авиагруза в год.

## РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

Концепция транспортно-пересадочного узла «Золотое кольцо» предполагает развитие наземной инфраструктуры до уровня современного международного грузопассажирского аэропорта

- 320 га – общая площадь будущего аэропортового комплекса
- 420 пассажиров в час – его пропускная способность
- 4000 кв. м – площадь гостинично-делового центра
- 60 тысяч тонн – мощность грузового терминала

# 6000

тысяч пассажиров в год смогут воспользоваться услугами аэропорта Туношна в будущем



ла в Крым и обратно, имеет разветвленную региональную сеть полетов. Это позволяет, к примеру, с минимальными издержками добраться транзитом на курорты Кавказских Минеральных Вод. Следующий шаг – открытие прямого воздушного сообщения с Архангельском (предположительно с сентября) и с Сочи (по предварительным прикидкам, с ноября).

– Над нашей областью пролегал воздушный коридор с севера на юг. Самолеты из Мурманска, Архангельска, Воркуты пролетают мимо. Мы хотим, чтобы они здесь приземлялись, высаживали и брали на борт путешественников, туристов. Важно выстроить отношения с авиакомпаниями так, чтобы транзит через Ярославль обошелся пассажирам дешевле, чем прямой рейс. Сочинское направление открывается поздней осенью не случайно. Ведь в столице белой Олимпиады 2014 года замечательные условия для занятий зимними видами спорта. Ярославцы их оценят, – надеется начальник отдела по обеспечению транспортной безопасности и развитию транспортной инфраструктуры регионально-го агентства транспорта Анатолий Козлов.

А заместитель председателя правительства области Михаил Крупин видит стратегические преимущества инвестиционного проекта по развитию воздушной гавани нашего края.

– Увеличение транспортной мобильности населения – это мощный драйвер развития экономики региона, новый канал для привлечения на территорию масштабных туристических потоков, инвестиций, возможность пригласить сюда для долгосрочного сотрудничества ценящих свое время представителей бизнес-сообщества, – отмечает он.

Понятно, что заточенная под новые задачи инфраструктура воздушных перевозок тоже должна меняться. И это уже происходит. 22 июля ярославцы впервые шагнули в небо через обновленный зал ожидания. «Чистая зона» аэровокзала, где располагаются ожидающие вылета, увеличилась до 120 – 150 мест за счет трансформации пассажирского терминала, перемещения досмотрового оборудования. В перспективе пропускная способность этой зоны должна вырасти до 100 пассажиров в час. В ближайшее время будут задействованы дополнительные рулежные дорожки.