

Герой 1905 года

Враги называли орлом

Время выдвинуло Алексея Ухтомского на одну из ключевых ролей в роковой час истории нашего государства

Улица Ухтомского не случайно начинается от вокзала Ярославль-Главный. Он был железнодорожным машинистом, а еще активным участником событий 1905 года.

Олег ДЮБИН, доцент, кандидат исторических наук. Фото из архива

Алексей Ухтомский родился 14 марта 1876 года в деревне Ярбозерский Погост Новгородской губернии. Земли у крестьян Ухтомских было немного, а семья большая – шестеро детей. Учился Алексей хорошо. После окончания школы поехал в Петербург, где жил знакомый отца – приказчик, и поступил в ремесленное училище, но ушел оттуда, так как выступил против царивших там порядков. В поисках работы он переехал в Москву, затем в Пензу. Там Алексей устроился на работу помощником машиниста паровоза, спустя четыре года сам стал машинистом, женился.

Спустя год после свадьбы Алексей с женой переехали в Уфу. Потом опять были переезды. Ухтомский водил поезд в Аткарске, Златоусте, Рузаевке.

В Рузаевском паровозном депо он познакомился с машинистом Московско-Казанской железной дороги Николаем Печковским, который предложил Ухтомскому стать социалистом-революционером. Предложение Печковского было принято. Ухтомский начал распространять литературу, выступать на сходках. Его активность была замечена, и Ухтомского устроили на работу в Москве. Как и в Рузаевке, он водил товарные поезда, но это для него было уже не



В обиход общественной жизни вошло такое явление, как политическая стачка.

Его слушались, уважали. В его голосе звучала какая-то неодолимая сила. Он умел быть командиром

самым важным делом в жизни. Главным стала пропаганда идей партии.

В начавшейся первой русской революции, в ее эпицентре – Москве, Ухтомский сыграл весьма заметную роль, занимаясь делами Железнодорожного союза, центральное бюро кото-



Далекие от революции люди, такие как художник Кустодиев, например, были под впечатлением от зрелища народных волнений.



Алексей УХТОМСКИЙ

Его слушались, уважали. В его голосе звучала какая-то неодолимая сила. Он умел быть командиром и организатором.

Под руководством Ухтомского был оборудован специальный поезд, на котором боевая дружина на участке Москва – Голутвин разоружала полицию, резала провода правительственного телеграфа, устраивала среди солдат митинги, призывала к борьбе с самодержавием. Каждое утро поезд привозил дружину на баррикады, а ночью, оставив там дозоры, бойцы уезжали в отходы в Перово или Фаустово. Водили этот поезд Ухтомский и большевик Акулин.

Бои в Москве закончились поражением восставших рабочих. 16 декабря 1905 года Ухтомский принял дружинников с разбитых баррикад Пресни и несмотря на две засады на Казанском вокзале и недалеко от станции Сортировочной, привел эшелон в Перово. Согласно решению военного совета дружина оружие спрятали в надежном месте и разошлись.

Но на станции Люберцы Ухтомского опознали, и 17 декабря 1905 года вместе с шестью другими рабочими-дружинниками он был расстрелян без всякого суда. Алексей Ухтомский принял смерть с необычайным мужеством, поразив своим поведением даже палачей. На месте казни начальник карательного отряда предложил ему завязать глаза. Но он отказался, заявив, что встретит смерть лицом к лицу. Полковник Риман, командир Семеновского полка, который позже будет убит эсерами, в своем донесении назвал Ухтомского «орлом».

Память об Алексее Ухтомском сохранена. На его могиле в Люберцах воздвигнут памятник. Его именем названы одна из железнодорожных станций Московско-Казанской железной дороги (бывшая Подосинкино), крупный завод сельскохозяйственных машин в Люберцах и улица в Ярославле.

События тех далеких лет навсегда поменяли отношения в вопросе «труд и капитал». Они перевели его из плоскости книжной, философской в сферу повседневной жизни. А в истории нашего государства произошли буквально тектонические сдвиги. Россия после 1905 года стала другой.

рого назначило его пропагандистом-агитатором на линии.

6 октября 1905 года по решению Московского комитета РСДРП началась всеобщая политическая стачка в Москве. Бастующие требовали введения 8-часового рабочего дня, демократических свобод, созыва учредительного собрания. Стачка быстро превратилась во всероссийскую – единственную в нашей истории.

10 декабря она переросла в вооруженное восстание. Центрами его стали Пресня, Замоскворечье, Рогожско-Симоновский район и район Казанской железной дороги. На Казанской железной дороге был организован революционный стачечный комитет, куда вошел и машинист Алексей Ухтомский. К началу восстания здесь была создана боевая дружина численностью в 200 человек, которая вела активную боевую и пропагандистскую работу. И всюду, где было трудно, появлялся Ухтомский.

Конкурсный управляющий ОАО «Авиация Ярославля» (ИНН 7627003684, ОГРН 1027601593491, 150515, Ярославская обл., д. Левцово, аэропорт) ДМИТРИЕВ ВЛАДИМИР ВИКТОРОВИЧ (контактный телефон: 8-915-962-01-32, ИНН 761800812667, СНИЛС 061-408-250-26), член Ассоциации «Первая СРО АУ» (ИНН 5260111551, ОГРН 1025203032150, адрес: 109029, г. Москва, ул. Скопотогонная, д. 29/1, оф. 600), утвержденный определением Арбитражного суда Ярославской области от 14.04.2015 по делу №А82-12164/2014 Б/151, сообщает следующее

Объявляются торги посредством открытого аукциона в электронной форме, с открытой формой представления предложений о цене имущества, принадлежащего ОАО «Авиация Ярославля». Начальная цена объектов составляет: Лот №1. Административно-хозяйственное здание, земельный участок для размещения аэродрома, (право аренды сроком на 49 лет), кад. (усл.) №:76:03:011402:35, адрес объектов: Ярославская обл., с. Брейтово, ул. Лесная, 16, – 601 176 руб. №2. Перрон, 52865,1 кв. м, кад. (усл.) №:76:17:081201:110, летное поле а/п Ярославль, 151300 кв. м, кад. (усл.) №:76:17:081201:112, взлетное поле, 60898 кв. м, кад. (усл.) №:76:17:010101:21254, служебно-пассажирское здание, 1246,7 кв. м, кад. (усл.) №:76-76-01/271/2009-368, р/ст Баклан, прибор Р-5-10, адрес объектов: Ярославская обл., Ярославский р-н, д. Левцово, – 3 398 760 руб. №3. Гараж, 941,3 кв. м, кад. (усл.) №:76-76-24/078/2010-435, склад, 178,8 кв. м, кад. (усл.) №:76-76-24/078/2010-434, ТП-2 оборудование, 41,1 кв. м, кад. (усл.) №:76-76-24/035/2010-086, ТП-1 оборудов. – трансформ., подстанция №1, 209 кв. м, кад. (усл.) №:76-76-24/084/2010-029, дизельная э/станция ДГА-200 в ТП-1, бензогенератор

ЭГ-87550, земельный участок, 85645 кв. м, кад. (усл.) №:76:17:083301:359, трубопровод, канализация, трубопровод ГКТ-100-234/м, объект незавершенного строительства, 1047,3 кв. м, кад. (усл.) №:76-76-24/079/2010-256, адрес объектов: Ярославская обл., Ярославский р-н, д. Левцово, – 8 988 331 руб. №4. Павильон «Уралочка» – столовая, 295,8 кв. м, земельный участок, 1445 кв.м., кад. (усл.) №:76:17:083301:357, адрес объектов: Ярославская обл., Ярославский р-н, д. Левцово, – 741 810 руб. №5. ТП-5 оборудование – здание ближнего привода (БПРМ), 216 кв. м, кад. (усл.) №:76-76-24/084/2010-026, адрес объекта: Ярославская обл., Ярославский р-н, д. Левцово, – 210 193 руб. №6. Мини-АТС Panasonic – 1 456 руб. №7. Дальномер лазерный – 1 586 руб. Все цены представлены с НДС. Аукцион проводится в 11 ч. 00 мин. (по московскому времени) 23.12.2015 в электронной форме с использованием электронной площадки – «Fabrikant.ru». Аукцион проводится путем повышения цены на шаг аукциона, который составляет 5% от начальной цены продажи имущества. Срок приема заявок и оплаты задатков с 16.11.2015 по 18.12.2015 включительно. Время приема заявок с 10.00

до 17.00 в рабочие дни. Ознакомление с условиями аукциона, порядком оформления участия в торгах, проведении торгов, подведением итогов торгов, характеристиками объекта торгов на сайте: <http://www.fabrikant.ru>. Представление заявок, а также перечень прилагаемых к заявке документов и их оформление должны соответствовать п. 11 ст. 110 Закона о банкротстве. Задаток для участия в торгах в размере 20% от начальной цены продажи лота по условиям, предусмотренным договором о задатке. Реквизиты для перечисления задатков: ОАО «Авиация Ярославля» (ИНН 7627003684), р/сч. 40702810700001427693 АО «Райффайзенбанк», г. Москва, БИК 044525700, к/сч. №30101810200000000700. Победитель торгов – лицо, предложившее наибольшую цену. Порядок и критерии определения победителя торгов устанавливаются Федеральным законом «О несостоятельности (банкротстве)». Оплата производится с учетом уплаченного задатка в течение 30 дней со дня подписания договора купли-продажи на счет ОАО «Авиация Ярославля». Ознакомление с имуществом и документами – по согласованию с конкурсным управляющим, тел. +7(915)962-01-32.

ПЕРВЫ
12.1
Кон
«Ж
Мо
«ВГ
15.1
«Му
Жд
«Ч
«По
Бре
«Бол
«Ве
«Ф
«Сз
«ИЗ
«Мо
КУЛЬТУ
Евр
15.0
«ВЫ
«Ак
зна
«Пис
«Уро
«РО
«Жи
«Ие
руг
«Бил
«1.5
«Сто
«Колл
«Все
онны
«Лин
«Бол
«Лин
«Гала
«театр
«культ
«Сер
«Онс
«3-3
Муль
10.0
11.0
12.3
Х-вер
14.3
(16+)
Мист
Х-вер
Чело
«ВЛА
ТИ»
«СЕР
Европ
Х-вер
(12+)
«ПУГ
«ДО
«МИР
«180
«Диа
«ПО
«НО
16.0
16.0
02.5
«Секр
«ГАИ
«ОТЦ
«АИБ
Держ
«МУ
«СЕР
НАШЕ Н
00.50
02.50
04.35
«ВСЕ
«ЧЕР
«ОДН
(16+)
«ВОР
(16+)
«ПОЦ
«ВОЛ
(16+)
– детям с