

Авантюра

Вокруг света на двух колесах

Ярославские байкеры Евгений Блюднов и Руслан Кондрашов решили обогнуть земной шар на мотоциклах.

Это три месяца в пути и порядка 25 тысяч километров по Европе, Америке и России. За несколько дней до выезда «СК» расспросил Евгения Блюднова о маршруте, подготовке и целях путешествия.

Константин КАНЦИДАЛ.

Фото из личного архива Евгения БЛЮДНОВА

Маршрут придумали за день

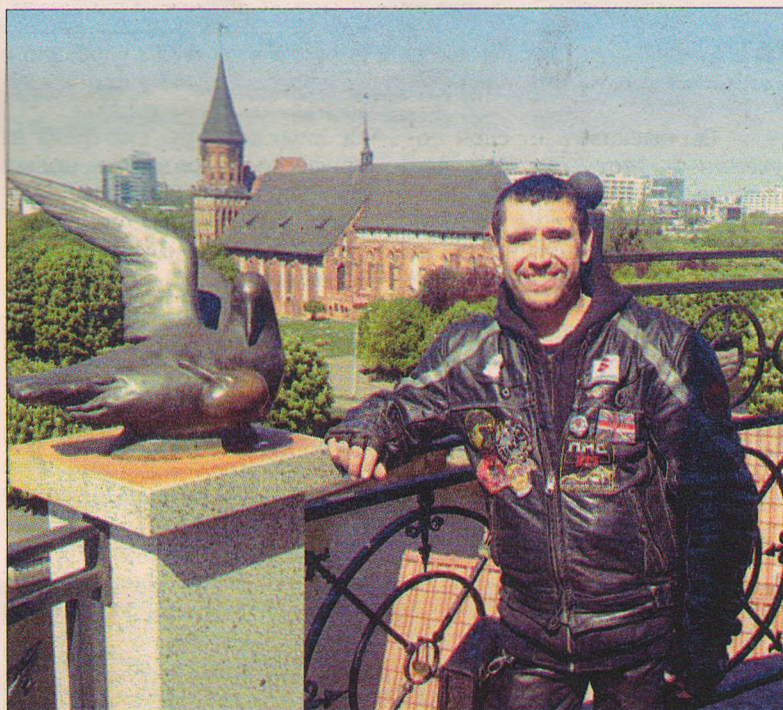
Ярославль – Москва – Смоленск – Белоруссия – Калининград – Рига – паромом до Хельсинки – Санкт-Петербург. Из Петербурга авиасообщением в разные концы света. Путешественники – в США, мотоциклы – во Владивосток. Проехав через Соединенные Штаты на купленных там байках, ярославцы прилетят во Владивосток, откуда уже вернутся домой, проехав через всю Россию на своих мотоциклах.

Маршрут путешественники строили из своих предпочтений, изначально не задавая себе жесткий график, не бронируя мотелей, имея лишь некие точки привязки. Такие как Чикаго, где были куплены мотоциклы для поездки по Штатам. Небольшой городок Милуоки, где находятся фабрика по производству и музей мотоциклов «Харлей Дэвидсон». Ниагарский водопад и так далее.

– Сначала думали переправляться вместе со своими мотоциклами, – продолжает Евгений. – Потом решили не мучиться и взять мотоциклы в США просто напрокат. Но, как выяснилось, если брать байки напрокат на такой срок, то с учетом всех страховок получится в районе 6 – 7 тысяч долларов. А за эти деньги можно просто ку-



Евгений и Руслан на фоне знаменитых американских небоскребов.



Прощание со старушкой Европой, перед тем как пересечь океан.



Возле статуи Свободы – байкерский логотип.

В Милуоки находится музей мотоциклов «Харлей Дэвидсон».

пить хорошие экземпляры, которые потом продать либо растаможить и привезти домой в Россию.

Последний вариант и реализовали. Благодаря советам бывалых, в том числе Эдгара из ярославского клуба Blackbears, связались с ребятами в Америке, которые помогли выбрать и выкупить мотоциклы.

Из каждой поездки новые эмоции

Уже на этапе подготовки вояж Евгения и Руслана, о котором они рассказали посредством интернета, привлек внимание людей со всего мира. За ними начали следить и помогать, давать советы с разных

континентов. Писали из Находки, Калининграда, Финляндии, Прибалтики, США. Предлагали ночлег, помощь в ремонте техники, зывали на местные мероприятия, слеты, фестивали, концерты.

– Бывает, напишут: мол, приезжайте, у меня свой дом, готов выделить место для ужина и ночлега, – рассказывает Евгений. – Говорим, что неудобно, чужая семья все-таки. Так отвечают, что все нормально, супруга с детьми уже обо всем предупреждены и тоже ждут нас. Неожиданно и приятно. И ведь отказаться порой неудобно. Потому что люди тоже хотят поучаствовать. Тем, что они тебя встретят, проведут с тобой какое-то время,



Провинция в Америке застроена низкоэтажными зданиями.

устраивают экскурсию по городу, они останутся в нашем маршруте и нашей памяти невольными участниками этого путешествия.

Вообще Евгений считает, что поездка начинается не с того момента, как включил первую передачу, а с того, ког-

да ее запланировал, захотел. Подготовка и все, что с этим связано – новая информация, обдумывание всех моментов, новые знакомства – это тоже своего рода путешествие. Его ориентированность на людей, интерес к их образу жизни переходит непосредственно и на

сами вояжи. Поэтому для Эдгара Евгений обычно выбирал не магистрали, где можно ехать огромное количество километров за короткое время, а местные дороги, проходящие через населенные пункты и городки.

– Мне интересно окутать себя в атмосферу другой страны, другого народа, посмотреть, как они живут, – объясняет Евгений. – Хочется познакомиться с другими людьми. Американцы, кстати, довольно общительный народ. А также в отличие от наших носителей молодых мотоциклов ездит немало людей лет и старше.

Евгений приводит еще одно положение из собственного взгляда на путешествия, что с ними связано.

– Я был в глубинке Тампы, да, меня очень впечатлили люди там живут. Совсем не похожего, нежели мы. В их жизни точки зрения существование человека, намного больше вильного, чем в нашей вечной гонке за деньгами. Мне даст вот это новое путешествие, какие эмоции и результаты – я пока не знаю, но очень ждате их.

Такая разная Америка

Сейчас ярославцы находятся в Соединенных Штатах Америки, продвигаясь по намеченному маршруту. Первое впечатление от некогда манящей страны оказалось смазанным.

– Люди какие-то траурные, понурые, одеты неряшливо, грязноватые какие-то. Условно тоже. На пешеходной зебры останавливаются. Пешеходный человек второго сорта. Спрашивать что-то вообще бесполезно, вопросы о том, какие достопримечательности, их в тупик. Мы знаем о Чикаго и Америке больше, – отмечают байкеры на своей страничке социальной сети.

Но в Нашвилле наши путешественники нашли тех интересных людей, ради которых и отправились за тридевять земель:

– Улицы представляли сплошные бары. И из каждого бара лилась, скрежетала музыка или стонала живая музыка на любой вкус. На улицах полно туристов, народ «воткнулся» специально приехавший вилл за этим. Музыканты и играли не только внутри баров, но и стихийно на улицах 70-х!

После того как путешественники проедут всю Америку от побережья до побережья и доберутся до Лос-Анджелеса самолетом перелетят во Владивосток, они на своих железных конях проследуют домой в Ярославль, а это без малого 25 тысяч километров.