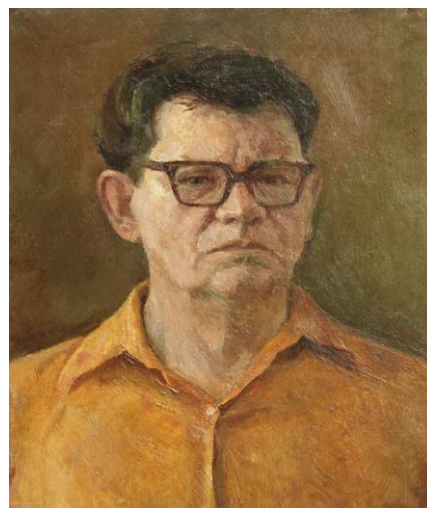


Даты сентября

13 сентября 1923 года 100 лет назад родился ярославский художник Николай Иванович Сулоев.

Родился он в деревне Расторопово Ярославской области. В 1938-1942 годах учился в ярославском художественном училище. В 1942 году во время учёбы на 4-м курсе училища Николай Иванович прошёл курсы военной подготовки и был зачислен в снайперскую команду. С 1942 по 1945 годы участвовал в Великой Отечественной войне. По окончании Новоград-Волынского пехотного училища воевал на Волховском фронте. В зимнюю кампанию 1942-1943 годов в составе 2-й ударной армии участвовал в прорыве блокады Ленинграда.



После третьего тяжёлого ранения долго лечился, был направлен в запасной полк Московского военного округа. Затем служил в Львовском военном комиссариате начальником спецчасти РВК. Был награждён орденом Отечественной войны I степени, медалями «За отвагу», «За оборону Ленинграда», «За победу над Германией».

С 1951 года был принят в Союз художников России. Создал произведения: «М. И. Калинин на фабрике «Красный Перекоп» в 1942 году» (1950), «В кузнице моторного завода» (1961), галерею портретов современников, пейзажи и натюрморты.

Николай Иванович Сулоев // Войны минувшей ветераны. - Ярославль, 2001. - С. 186.

14 сентября 1838 года 185 лет назад было основано производство свинцовых белил в Ярославле на заводе купцов Вахромеевых на правом берегу Которосли.

Сразу за Толбухинским мостом по правой стороне, если ехать из центра города, раскинулся весьма обширно, даже заключив в полукольцо известный всему миру храм Иоанна Предтечи, завод с весьма революционным именем «Победа рабочих». Ныне это акционерное общество «Русские краски».



За период существования завода название его менялось неоднократно, а точная дата образования неизвестна вообще. Мы знаем доподлинно лишь то, что в начале XIX века в Ярославле действовало два безымянных свинцово-белильных завода, принадлежавших купцу третьей гильдии Андрею Фёдоровичу Вахромееву.

При определении официальной даты рождения предприятия принято считать 1838 год, когда в Толчковой слободе впервые был поименован «Свинцово-белильный завод А. Ф. Вахромеева», работавший на отходах расположенного в непосредственной близости кожевенного производства.

После смерти Андрея Фёдоровича у его наследников оказались два белильных завода, да ещё два завода табачных, да ещё склады в Коровницкой слободе, да ещё дом с лавкой у Сретенской церкви и, наконец, земля напротив дома на Предтеченской улице. Там-то и находится нынешний завод.

Интереснейшая подробность. Буквально вплотную к современному заводскому забору стоит храм Иоанна Предтечи, который по праву считается вершиной ярославской архитектуры и одним из шедевров русского зодчества. Он построен на деньги ремесленников Толчковской слободы, среди которых был и некий Вахромеев, очевидно, один из предков основателя завода. В начале XX века это уже акционерное общество «Наследники Н. А. Вахромеева».

15 марта 1917 года на заводе избирается фабрично-заводской комитет и явочным порядком устанавливается 8-часовой рабочий день. 12 февраля 1920 года завод национализировали и передали в ведение управления «Главкраслака». 30 октября 1922 года лакокрасочному заводу присвоили вполне соответствующее времени название «Победа рабочих». Предприятие тогда состояло из цехов: лакового с отстойным отделением, химических цветных красок, масляной краскотёрки и свинцовобелильного.

Предвоенная история предприятия неразрывно связана с именем Осипа Павловича Осипова-Шмидта. Шёл 1926 год. Страна встала на путь индустриализации. Продукцию «Победы рабочих» ждали машиностроительные, тракторные, авиационные и другие предприятия. В годы гражданской войны производство резко сократилось, и только к 1925 году вновь заработали цеха лаков, цинковых белил, маслобойный - и выработка продукции достигла дореволюционного уровня. Но этого уже не хватало. Требовалось не только расширить производство, но и наладить выпуск новых видов продукции.

К приходу Осипа Павловича положение на «Победе рабочих» оставляло желать лучшего: плохая трудовая дисциплина, высокая себестоимость выпускаемой продукции, разбухший управленческий аппарат. В иные месяцы даже производственный план не выполнялся. Он начал с перестройки заводских помещений, от которой в цехах стало просторнее и светлее, что заметно улучшило условия труда. Для Осипа Павловича забота о росте производства и забота о тех, кто выпускал продукцию, были неразрывны.

Заводу было чем гордиться. Из полукустарного он вырос в одно из лучших предприятий страны. Если в 1913 году завод выпустил 1757 тонн продукции, то в 1931 году планировалось получить 35 тысяч тонн, что равнялось годовой продукции шести ленинградских лакокрасочных заводов.

Чрезвычайно жизнерадостный, любил веселье с песнями. В редкие свободные минуты просил жену Зинаиду Леонтьевну сыграть что-нибудь на рояле. «В жизни нет мелочей, - говорил он, - надо любое дело считать важным и выполнять его хорошо». Не удивительно, что с таким человеком завод достиг в предвоенные годы внушительных успехов.

Только в 1941 году на фронт ушло около пятисот труженников предприятия. Оставшиеся рабочие достойно заменили их. За годы войны завод 26 раз выходил победителем в соцсоревновании предприятий химической промышленности, четырежды ему присуждалось первое место с вручением Красного Знамени Государственного Комитета Обороны.

В послевоенные годы завод стал ведущим предприятием страны по выпуску лакокрасочной продукции и инициатором по замене растительных масел синтетическим сырьём. Зрелость коллектива ярко проявилась при создании полного комплекса лакокрасочных материалов для Волжского автомобильного завода.

Сегодняшнее предприятие «Русские краски» не отрекается ни от одного из своих имён. В память о Вахромееве, чьи рубли и копейки лежат в основании храма Иоанна Предтечи, «Русские краски» профинансировали проект освещения уникального памятника и издание солидной монографии, посвящённой храму.

Колодин, Н. «Победа рабочих» по-новому / Николай Колодин // Город древний. Т. 4. Ярославль: здания, люди, легенды. – Ярославль, 2014. – С. 317 - 322.

16 сентября 1868 года 155 лет назад была основана Северная железная дорога.

В мае 1859 года был высочайше утверждён устав «Общества Московско-Ярославской железной дороги». В нём говорилось: «Для устройства сообщения от Москвы на Ярославль посредством паровозной тяги железной дороги через Сергиев Посад учреждается общество под названием «Общество Московско-Ярославской железной дороги». Здесь же было указано, что капитал создаётся путём выпуска акций. В том же году (1859) «Общество Московско-Ярославской



В том же году (1859) «Общество Московско-Ярославской

железной дороги» приступило к строительству линии от Москвы до Сергиева Посада; работы продолжались более трёх лет. В 1862 году участок протяжённостью в 65,7 версты начал эксплуатироваться. В 1867 году правление общества обратилось в правительство с просьбой о разрешении строительства продолжения дороги от Сергиева Посада до Ярославля и представило на рассмотрение новый устав. Правительство признало необходимость строительства и 7 июня 1868 года выдало разрешение. Этот день считается датой основания Московско-Ярославско-Архангельской (ныне - Северной) железной дороги. Устав, представленный правлением общества, был изменён. Изменилось и направление дороги: она должна была пойти на Александров, а не на Переславль, как это предполагалось заранее. Длина участка от Троице-Сергиева Посада до Ярославля определялась в 196 вёрст, а протяжённость дороги от Москвы до Ярославля составляла 262 версты. Капитал исчислялся в 12 миллионов рублей.

Железная дорога была выстроена к 1 января 1870 года. 18 февраля 1870 года - официальное открытие сквозного железнодорожного движения от Москвы до Ярославля. За два года построили 200 вёрст путей. Дорога прошла по пересечённой местности. Почти через все встречавшиеся на пути реки: Серую, Нерль, Сару, Устье и другие, - построили металлические мосты. Наиболее крупные её станции (Александров, Ростов, Ярославль) получили по тому времени первоклассные каменные вокзалы. Соединив Москву с крупным губернским городом Ярославлем, дорога приобрела значение магистральной.

Для получения прибыли необходимо было увеличить поток грузов. Чтобы привлечь купцов и промышленников Волги, владельцы дороги снизили тарифы на перевозки. Это привело к тому, что волжские торговцы предпочли везти свои товары не по Московско-Нижегородской, а по Московско-Ярославской дороге. В частности, это относилось ко всем хлебным грузам Поволжья. 24 июня 1870 года акционерное общество получило разрешение на постройку узкоколейной линии от Ярославля (станция Урочь на левом берегу Волги) до Вологды, длиной 196 вёрст. Железная дорога соединила главнейший водный путь страны - Волгу - с рекой Вологдой, входящей в состав Северо-Двинского бассейна, связала Вологду с районами Центральной России. В 1870 году завершено строительство линии «Рыбинск - Бологое» Московско-Рыбинско-Виндавской железной дороги. Появилась возможность доставлять в Петербург хлеб, поступающий в Рыбинск с низовьев Поволжья. В 1874-1875 году решён вопрос о сооружении железной дороги от Рыбинска на Ярославль.

К началу 1890-х годов большое значение приобрела внешняя торговля через Архангельский порт. Поэтому в мае 1894 года представители правления общества Московско-Ярославской дороги обратились в Министерство финансов с ходатайством о предоставлении концессии на постройку и эксплуатацию железной дороги от Вологды на Архангельск. Вскоре общество получило концессию и было переименовано в «Общество Московско-Ярославско-Архангельской дороги».

Торжественное открытие дороги состоялось 17 ноября 1897 года; регулярное движение открыто только в 1898 году. С 1 апреля 1900 года Московско-Ярославско-Архангельская дорога перешла в казну. В начале XX века большинство дорог северного и северо-восточного направления были объединены и с 1 января 1907 года получили название «Северные железные дороги».

150-летие основания (07.06.1868) Северной железной дороги: июнь //Ярославский календарь на 2018 год. – Ярославль, 2017. – С. 52-55.

20 сентября 1758 года 265 лет назад родился князь Дмитрий Иванович Лобанов-Ростовский (1758-1838), государственный и военный деятель, министр юстиции (1817).

Князь Дмитрий Иванович Лобанов-Ростовский родился 20 сентября 1758 года, обучался дома. В 14 лет записан сержантом в Семёновский гвардейский полк, где в течение трёх лет (1778-1782) получил три повышения в чине. В 1783 году выпущен в армию подполковником. Во время русско-турецкой войны находился в действующей армии, был ранен при штурме Очакова (1788) и Измаила (1790). За особые отличия награждён орденом Св. Георгия IV степени и возведён в чин полковника. После битвы при Мачине 28 июня 1791 года был послан к императрице с донесением князя Репнина о победе, за заслуги в сражении награждён орденом Св. Георгия III степени.



Лобанов-Ростовский участвовал в боевых действиях в Польше. При штурме Праги А. В. Суворовым 24 октября 1794 года овладел несколькими батареями, за отличие получил орден Св. Владимира III степени, золотую шпагу с надписью: «За храбрость» и чин бригадира. Император Павел I наградил князя Д. И. Лобанова-Ростовского орденом Св. Анны I степени, присвоил звание генерал-майора, назначил шефом мушкетёрского полка и в 1798 году - военным губернатором Архангельска. В 1797-1798 годах князю пожаловали командорство ордена Св. Анны, чин генерал-лейтенанта и уволили в отставку. В конце 1806 года император Александр I предложил ему командование 17-й пехотной дивизией, которую князь сформировал в Твери и передал в состав армии Беннингсена. В 1807 году Александр I поручил Лобанову-Ростовскому вести переговоры и участвовать в подписании Тильзитского мира. За достигнутые успехи Д. И. Лобанов-Ростовский произведён в генералы от

инфантерии и пожалован орденом Св. Александра Невского. Наполеон I награждал князя орденом Почётного легиона и бриллиантовой табакеркой.

По возвращении в Россию князь Лобанов-Ростовский назначается военным губернатором Санкт-Петербурга и в 1807 году награждается алмазными знаками к ордену Св. Александра Невского. В 1809 году князь вышел в отставку. В 1810 году вернулся на государственную службу, был назначен военным губернатором Риги, а с 1810 по 1812 годы генерал-губернатором Лифляндии, Эстляндии и Курляндии. В 1812 году, во время Отечественной войны, ему поручили сформировать две дивизии резервного войска. С заданием Дмитрий Иванович справился успешно и получил Высочайшую благодарность. В 1812-1813 годах князь оказал важную услугу Отечеству быстрым формированием резервных полков для усиления армии. В начале 1813 года ему поручено командование резервной армией, расквартированной в Минской, Гродненской губерниях и в герцогстве Варшавском. Ему были присвоены полномочия главнокомандующего действующей армией, за исключением награждения. В 1813-1814 годах Д. И. Лобанов-Ростовский назначен членом Государственного Совета, удостоен орденов Св. Владимира I степени и Св. Андрея Первозванного. В 1817 году назначен министром юстиции и генерал-прокурором. В этой должности он пробыл 10 лет, одновременно исполнял разные ответственные поручения. Так, в 1818 году Дмитрий Иванович председательствовал в комитете для изыскания средств к уменьшению расходов по военному министерству. В 1822 году отказался от предложения занять пост военного министра и просил отставку со своих постов по старости, но император не согласился. В день коронации императора Николая I, 22 августа 1826 года удостоен алмазных знаков к ордену Св. Андрея Первозванного. В 1827 году князь вышел в отставку. Скончался Дмитрий Иванович Лобанов-Ростовский 25 июля 1838 года на 80-м году. Похоронен в Санкт-Петербурге.

Генерал от инфантерии Лобанов-Ростовский Дмитрий Иванович // Попов, В. Г. Ярославцы – кавалеры ордена Александра Невского / Попов Вениамин Германович, Хаиров Алексей Романович. – Рыбинск, 2003. – С. 60-61.

29 сентября 1923 года 100 лет назад родился Константин Сергеевич Лисицын, разведчик, капитан, Герой Советского Союза, артист театра драмы имени Ф. Г. Волкова.

Константин Сергеевич родился в Ярославле в семье служащего. С детства увлекался живописью, но самой большой страстью была любовь к птицам, особенно к голубям. Да и вырос он на улице Голубятной (Терешковой).

По окончании 8-го класса средней школы №3 поступил в художественно-педагогическое училище. Однако всё свободное время пропадал в

драматическом театре, где подрабатывал рекламистом и ознакомился со всем его репертуаром. Любовь к театру заставила его оставить училище и перейти работать в театр. Вначале работал мебельщиком, а потом его перевели в рабочие сцены помощником машиниста.

В 18 лет вместе с группой артистов он добровольно уходит на фронт. Его направили в разведывательную роту 478-го стрелкового полка на защиту Москвы. Профессия военного разведчика самая сложная, опасная, но очень нужная для командования на войне.

Сначала Лисицын был политбойцом в роте, поднимал боевой дух товарищей, вселял уверенность в правоте нашего дела и в победе над врагом. Вскоре Константина Лисицына назначили заместителем командира взвода разведки.

Под Смоленском, в мае 1942 года, его ранило разрывной пулей в область левой лопатки. Врачи считали рану смертельной, но он выжил «всем смертям назло». После лечения в госпитале закончил 4-х месячные курсы младших лейтенантов при 50-й армии и стал командиром взвода в разведывательной роте 344-й стрелковой дивизии. Среди солдат завоевал авторитет отважного, смелого и находчивого командира, который бережёт их в бою и знает цену каждому.

Однажды фашисты заняли важную высоту и бойцы Лисицына оказались перед врагом в низине, как на ладони. Он просил разрешения командира роты отойти в укрытие и обходным маневром выбить противника с высоты. Разрешения сверху не дали, тогда Константин Лисицын самовольно отвёл бойцов, затем с фланга ударил по врагу и почти без потерь занял высоту. В декабре 1942 года за невыполнение приказа командир роты Лисицын был осуждён военным трибуналом Западного фронта на 10 лет заключения, но вскоре заменили на 3 месяца штрафного батальона этого же фронта.

При подготовке Ржевско-Вяземской операции командование фронтом с целью выявления огневых средств и обороны противника решило провести 25 января 1943 года силами 10-го штрафного батальона разведку боем. Рядовой Лисицын в этом бою проявил смелость и решительность, уничтожил несколько гитлеровцев и захватил «языка». Он сам ходил в разведку, забрасывал группы в тыл врага, подрывал мосты и дороги, добывал разведданные о расположении противника. За отличие в боевых действиях приказом командира 64-й стрелковой дивизии в августе 1943 года награждён медалью «За отвагу».

24 марта 1945 года старшему лейтенанту К. С. Лисицыну присвоено звание Героя Советского Союза. Орден Ленина, Золотую Звезду и грамоту ему в госпитале вручал командующий войсками 2-го Белорусского фронта Маршал Советского Союза К. К. Рокоссовский: «Это тебе за Днепр, Белоруссию, Польшу и за Одер».

Уволен из Красной Армии 16 февраля 1946 года с постановкой на учёт в Кировский РВК. Вернулся в Ярославль, где ждала его мама. Во время войны она



несколько раз получала «похоронку» на сына. Через 4 года Константин вернулся в театр, но за его плечами была жестокая война - поединок юности со смертью. Его посылали на учёбу в Москву, но он не хотел покидать свой прекрасный старинный город. Назначили администратором в театре, а когда открылась театральная студия, сразу же в неё поступил. Константин одновременно учился и работал в театре в течение трёх лет актёром вспомогательного состава.

Во всех служебных характеристиках руководство театра отзывается о нём, как об образцовом театральном работнике, создавшем яркие образы советского драматического и классического репертуара.

В 1950 году за творческую артистическую работу награждён медалью «За трудовую доблесть». В театре им. Ф. Г. Волкова сыграл немало интересных и запоминающихся ролей.

В апреле 1975 года бывшая улица Мышкинская в Кировском районе города Ярославля названа улицей Лисицына, единственного Героя Советского Союза среди всех актёров СССР.

Капитан Лисицын Константин Сергеевич // Попов, В. Г. Золотые звезды на улицах Ярославля / Попов Вениамин Германович. – Ярославль, 2005. – С. 75-79.

Составила библиотекарь С. Д. Нечай