

Даты апреля

12 апреля 1823 года 200 лет назад родился великий русский драматург Александр Николаевич Островский (1823-1886), жизнь которого была тесно связана с Ярославским краем.

В дневниковых записях А. Н. Островского о первой поездке в Щельково 1848 г. сохранилось описание города Ярославля, через который шла дорога от Москвы до приобретённого годом ранее отцом драматурга имения в Костромской губернии: «Ярославль - город, каких очень немного в России. Набережная на Волге уж куда как хороша. Мы ходили с Николаем (приятелем Островского - Николаем Николаевичем Ягужинским. - И. В.) осматривать город, и особенно понравились нам набережная, лицей, памятник Ришелье, церковь Ильи пророка и колокольня у собора. И всё это в одном месте. Хорош также бульвар, по которому с правой стороны от Волги идёт Стрелецкая улица...»



О других своих впечатлениях о Ярославском крае А. Н. Островский сообщил актёрам А. С. и С. С. Кошеверовым, П. М. Садовскому, И. Е. Турчанинову 16 июля 1857 года из Рыбинска. Своё письмо Островский озаглавил так: «Летал медведь по поднебесью». И далее: «Уж именно летал! Лишь только я приехал в Ярославль, пошёл снег, значит - сиди дома, да гляди в окошко либо сочиняй. А так как сочинять уж мне надоело, то я глядел в окошко. Перед моими глазами на всей красоте на среднем здании Гостиного двора со скрипом вертелся флюгер. А на флюгере знаете ли, что? Ярославский герб. А ярославский герб - медведь. Вот золочёный медведь, держась лапами за шпиль, с алебардой на плече, пресмешно поворачивается по воле ветра. Я поглядел на него и подумал: ну, заехал я в медвежью сторону. Пришёл чиновник губернского правления, гляжу - на пуговицах медведь, пришёл профессор лицея - на пуговицах медведь, прошёл мимо квартальный - на каске медведь; взглянул в окно, а медведь всё летает по поднебесью. Видно, и мне так летать».

Пьесы А. Н. Островского с огромным успехом шли на сценах Москвы, Санкт-Петербурга, Одессы, Харькова, Воронежа, Нижнего Новгорода, многих других российских городов и, конечно, Ярославля. Однако Ярославль и Ярославская губерния представляли для А. Н. Островского большой интерес не только в театральном отношении, но и в этнографическом.

Как известно, весной-летом 1856 года, а также весной-летом 1857 года А. Н. Островский принял участие в этнографической экспедиции,

организованной Морским министерством с целью изучения быта, нравов и языка жителей Волги от её истоков до Астрахани. Великий князь Константин Николаевич, возглавлявший в то время Морское министерство, решил реформировать набор матросов в русский флот так, чтобы они вербовались из местностей, исконным образом связанных с водой и судоходством. Для изучения и описания А. Н. Островскому были предоставлены «губернии, лежащие на верхней части Волги, от истоков её до соединения с р. Окою, а именно: Тверская, Ярославская, Костромская и часть Нижегородской (по сю сторону Нижнего Новгорода)».

А. Н. Островский находился в Ярославле весной-летом 1856 г. (в этой поездке его сопровождал композитор К. П. Вильбоа - для записи народных песен) и с первых чисел до 18 мая 1857 г., потом ещё раз приехал в июне. В результате этнографической экспедиции 1856-1857 гг. А. Н. Островский собрал огромный материал, о котором был поставлен в известность академик Я. К. Грот, возглавлявший в то время Отделение русского языка и словесности Академии наук, и который частично вошёл в «Словарь русского языка» под редакцией А. А. Шахматова и был указан в числе его источников под названием «Словарь народного языка, составленный А. Н. Островским».

В Словаре А. Н. Островского представлена лексика различной региональной отнесённости. Ареальная характеристика слов и их значений содержится в 469 словарных статьях (из 1140). Помету «Яросл.» имеют 10 слов, двойную помету «Костром., яросл.» - 6 слов, «Яросл., сиб.» - 1 сл., двойную суженную помету «Волга, твер., яросл.» - 1 сл., в числе других помет «Твер., псков., костром., яросл., Волга» - 1 сл., а также «Рыбинск» - 6 слов, «Пош. уезд» - 4 слова, «Углич» - 1 слово.

Словарь русского народного языка А. Н. Островского, являясь уникальным лексикографическим произведением, представляет большой научный интерес для изучения духовной и материальной культуры центра России и может быть использован в числе многочисленных и разнообразных источников исследования русских народных говоров, в том числе ярославских.

Верба, И. П. Слова с пометой «яросл.» в словаре русского народного языка А. Н. Островского / Ирина Павловна Верба // Ярославский текст в пространстве диалога культур: материалы международной научной конференции (Ярославль, 15-16 апреля 2014 года). – Ярославль, 2014. – С.320-325.

25 апреля 1903 года 120 лет назад родился академик, профессор, известный математик Андрей Николаевич Колмогоров.

На Советской (бывшей Пробойной) улице дом № 3 принадлежал его родителям.

Об этом выдающемся учёном нельзя не сказать отдельно. Он - один из первых математиков XX века, кавалер сразу семи орденов Ленина, лауреат

множества признанных международных премий, член множества зарубежных академий, и, естественно, Академии наук СССР.

Родителями его были агроном Николай Матвеевич Катаев и представительница известной в Ярославле дворянской семьи Мария Яковлевна Колмогорова. Едва отдали бы дворяне свою дочь за высланного в наши края народовольца, хотя и учёного агронома. Но тот сам решил проблему: просто увёл Машеньку из дома.

К великому сожалению, она, скончавшись при тяжёлых родах, успела только произвести на свет сына и дать ему имя Андрей в честь любимого литературного героя Андрея Болконского.



Воспитание и образование мальчика взяли на себя её сёстры Вера и Надежда, высокообразованные и в высшей степени культурные особы. Коллизия заключалась ещё и в том, что как незаконнорожденный, мальчик по законам Российской империи не имел права на отчество и фамилию отца. Только после революции отчество в его документах появилось, но фамилия так и осталась материнская - Колмогоров.

Он рос в имении деда в Туношне, на берегу живописной речушки с одноимённым названием. С рождения впитал в себя очарование здешних мест и до конца дней не забывал их, всякий раз при удобном случае возвращаясь в Ярославль и его окрестности.

С детства его согревала любовь близких, неустанно заботившихся о его развитии. Он оправдал их надежды: рос подвижным, любознательным, не по годам развитым. Уже в пять лет придумывал разные задачки, такую например: сколькими способами можно пришить пуговицу. А когда ему исполнилось семь лет, в семье решили, что ребёнку необходимо особое образование, более углублённое, поскольку способности малыша явно превосходили возможности обычной школы. Его отвозят в Москву, где определяют в известную гимназию Репмана.

Затем были Московский университет, аспирантура, педагогическая деятельность и ... заграничные командировки.

В 1929 году он заканчивает аспирантуру. Отметить столь важное событие решает по-особому, организовав лодочное путешествие по рекам своего детства - Туношонке и Волге.

В течение всей своей долгой жизни он неоднократно будет возвращаться в родные пенаты. И вполне естественно, когда в 2003 году организовывался международный семинар «Профессионализация предметной подготовки учителей математики в педагогических вузах», посвящённый, кстати, 100-летию со дня рождения А. Н. Колмогорова, местом его проведения был избран Ярославский государственный педагогический университет имени К. Д. Ушинского.

Андрей Николаевич - автор очень популярных учебников. Вместе с тем он внёс неоценимый вклад в самые разные отрасли науки, такие, как теория вероятности, топология, математическая статистика, логика, кибернетика, гидродинамика, небесная механика. Но, конечно же, любимым делом его жизни оставалась всегда собственно математика как школьная дисциплина.

Колодин, Н. Первый математик XX века / Николай Колодин // Город древний. Т. 2. Ярославль: здания, люди, легенды. – Ярославль, 2014. – С. 216-218.

30 апреля 1918 года 105 лет назад родился Герой Советского Союза Николай Павлович Майков (1918-2005).

...Звено пикирующих бомбардировщиков «Пе-2» на большой высоте шло в западном направлении. Пилотская кабина головного бомбардировщика: приборная доска, кресло лётчика с бронеспинкой, штурвал... Здесь же - ещё одно свободно-движущееся глубокое кресло штурмана, рядом рация для переговоров между собой и пулемёт.

От кабины пилота и штурмана наглухо отгорожен отсек стрелка-радиста. Здесь ещё одна более мощная радиостанция для связи с землёй, пулемёт, на стене - металлическая табличка-инструкция аварийного выпуска шасси.



В пилотском кресле - командир звена гвардии лейтенант Николай Майков. Ему всего 24 года, штурману младшему лейтенанту Умарову и стрелку-радисту - и того меньше. Юноши, почти мальчишки. Но это на земле. А здесь, в самолёте, с головами, затянутыми в шлемофоны, запакованные в подвесную систему парашютов, эти юноши словно враз повзрослели. Серьёзные лица, внимательные глаза и короткие отрывистые разговоры по радио сделали их совсем непохожими на тех людей, какими они являлись в обыденной жизни.

Внизу впереди показались тоненькие ниточки железнодорожных путей. Там, где они стянулись в плотный клубок, станция битком забита воинскими составами, в основном из вагонов-цистерн. «Идём в пике!» - штурман Умаров по команде лётчика опустил два тумблера справа - закрыл шторки тормозного водорадиатора, выпустил тормозные решётки - и тотчас же скомандовал: «Ввод!» Николай плавно, но сильно отжал от себя штурвал, переводя машину в пикирование. В рёв моторов начал вплетаться вой сирен на земле.

Слева на прозрачной стенке фонаря кабины пучок красных радиальных линий. То и дело Николай поглядывает на эти линии. Вот горизонт

совместился с одной из них... Глаза штурмана в это время прикованы к бегущей стрелке высотомера и к указателю скорости.

В нужный момент бомбы отделяются от самолёта. Какое-то мгновение они продолжают путь самолёта, потом тихонько опускают носы и уже совершенно отвесно продолжают падение на гущу вагонов, цистерн и домиков, которые сверху похожи на брошенные тут и там спичечные коробки... Чёрные фонтанчики взрывов отмечают места падения бомб. Вдруг вспыхивает и постепенно разливается по земле, захватывая всё большую площадь, оранжевое пламя...

...Самолёт «Пе-2» назван по имени ведущего конструктора Владимира Михайловича Петлякова, который трудился в Центральном аэрогидродинамическом институте (ЦАГИ) под руководством А. Н. Туполева. В годы Великой Отечественной войны этот самолёт являлся фронтовым пикирующим бомбардировщиком.

Фронтовая авиация осуществляла поддержку с воздуха наземных войск, подавляла и уничтожала сосредоточение войск противника, его артиллерию, пункты управления, опорные узловые пункты обороны, разрушала склады, базы, вела разведку, высадку воздушных десантов, выполняла другие боевые задачи.

С 1940 года служил в этой грозной, по-своему уникальной авиации паренёк из обычной ярославской семьи Николай Майков. Родился он 30 апреля 1918 года на «Красном Перекопе», как принято сейчас называть в Ярославле обширный жилой район в Закопторосльской части города, где находилось крупное промышленное предприятие - Ярославская Большая мануфактура, названная в конце июня 1920 года Ярославской ткацко-прядильной фабрикой, с июля 1922 года ткацкой фабрикой «Красный Перекоп».

По семейной традиции после школы-семилетки закончил школу ФЗО при фабрике, однако текстильщиком был недолго - вскоре перешёл на Ярославский паровозоремонтный завод. Там Николай освоил профессию слесаря по ремонту и испытанию инжекторов паровозов.

Прямо за стенами завода на Дядьковском поле взлетали и садились самолёты, прыгали парашютисты. По велению сердца поступил Николай в Ярославский аэроклуб, каждый день после работы спешил он на аэродром, где и получил путёвку в небо.

В 1940 году Николая Майкова призвали на службу в ряды Красной Армии. Он попросился в авиацию. Закончил Тамбовскую военно-авиационную школу пилотов и Липецкий учебный центр ВВС РККА.

Военная жизнь молодого лётчика началась в августе 1942 года на Сталинградском и Южном фронтах в 134-м гвардейском бомбардировочном авиационном полку 6-й гвардейской авиадивизии 8-й Воздушной армии. В Сталинградском сражении получил первый боевой опыт и первые боевые награды - медаль «За оборону Сталинграда» и орден Красного Знамени. Пилот, командир воздушного корабля, командир авиазвена - таковы этапы служебного роста Николая Ивановича Майкова. Он отличался хорошими

организаторскими способностями, отличной техникой пилотирования, доскональными знаниями материальной части самолёта. Звено Майкова по праву считалось лучшим в эскадрилье, его экипажи всегда выполняли боевые задачи в полном объёме и в установленные сроки.

За отличную боевую работу и успешное выполнение заданий командования гвардии лейтенанту Майкову Николаю Ивановичу Указом Президиума Верховного Совета СССР от 1 ноября 1943 года присвоено звание Героя Советского Союза. Николай Иванович был также награждён орденом Ленина, двумя орденами Красного Знамени, орденами Отечественной войны I и II степени, медалями «За взятие Кенигсберга», «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.» и другими.

После окончания войны Н. И. Майков некоторое время продолжал служить в рядах Советской Армии. Но недолго. Несколько ранений и тяжёлая контузия сказались на здоровье отважного лётчика. В 1947 году снайпер-пикировщик капитан Майков уволен в запас по состоянию здоровья. После демобилизации полтора года работал начальником штаба противовоздушной обороны Министерства внутренних дел Узбекской ССР. До 1958 года летал командиром корабля «Ли-2» в авиаполках пограничных войск Туркмении, Азербайджана и Московского военного округа. Окончательно уволен из органов МВД по болезни в июле 1958 года. Последние годы жил в городе Жуковском Московской области и работал в лётно-исследовательском институте.

Николай Иванович скончался 13 марта 2005 года. Он похоронен на городском кладбище «Островцы» в Жуковском.

Беляков Ю. П. Снайпер пикирующего бомбардировщика: рассказ о командире авиазвена гвардии лейтенанте Николае Майкове / Юрий Павлович Беляков, Вениамин Германович Попов // Герои земли Ярославской. Т. 2. – Ярославль, 2007. – С. 274-283.

Составила библиотекарь С. Д. Нечай.