



ОПАСНЫЙ РЕЙС



В деревне Жманка рос неугомонный мальчуган Коля Гладышев. Учиться бегал в Ульяново. На начальной школе и закончилось его детство: помощник нужен был в родительском крестьянском доме. И все-то ладилось в его руках: что забор починить, скамью смастерить, что лошадку запрячь, дровишек наколоть. В деревеньке и невесту себе высмотрел. Сыграли свадьбу. И тесно показалось молодоженам в отцовской избе. Самостоятельно жить захотели. Укатила молодая чета в Ростов. Николай стал работать столяром на текстильной фабрике “Рольма”. Только бы жить в радости да достатке, война грянула.

На второй день Великой Отечественной Николай Александрович уезжал на фронт. К винтовке и солдатской шинели Гладышеву не надо было привыкать: в начале тридцатых проходил действительную службу, в 1939 году принимал участие в освобождении западных районов Украины и Белоруссии.

В Отечественную войну Николай в инженерно-саперных войсках. В составе отдельного моторизованного штурмового батальона сражался под Ленинградом. А когда непреклонный город на Неве был освобожден от гитлеровской блокады, наши войска готовились выгнать оккупантов из южной части Карелии и выйти на советско-финскую границу.

Главный удар поручалось нанести седьмой армии на линии Лодейное поле – Олонец - Питкяпанта. Необходимо было форсировать Свирь и разрушить вражескую оборону на северном берегу реки. Штурмовая инженерно-саперная бригада, в которой служил Николай Гладышев, должна была обеспечить пехоте, танкам и артиллерии переправу.

Обеспечить! Это означало расчистить в реке путь от проволочных заграждений, рогаток, сделать проходы в минных полях, захватить плацдарм на правом берегу. Выбор первопроходца пал на нашего земляка: много раз при выполнении боевых заданий он проявлял находчивость, отличался смелостью. Комбат пригласил сержанта Гладышева. Приказ категоричен: “Ваш взвод должен первым проложить путь на ту сторону реки. Действуйте!”

Под заслоном артиллерии взвод отправился в опасный рейс. Едва амфибии отошли от берега, как противник обрушил на смельчаков шквал огня. Вражеская пуля нашла водителя первой машины, в которой находился взводный. Гладышев сел на управление амфибией. Маневрируя, подвел машину к противоположному берегу, бойцы прикрывали взвод огнем из автоматов и пулемета. Товарищи гранатами взрывали на дне

реки рогатки, проволочные преграды. Расчистив проходы, высадились на берег.

Саперы начали разминировать коридоры к траншеям неприятеля. Немцы усилили обстрел: путь отважным преграждал дзот. По команде взводного солдаты залегли. Командир со связным поползли к дзоту. Мелькнула зеленая каска. Дерзкий прыжок, и Гладышев на краю траншеи. Фриц оглушен. Связной взял на мушку вход в дзот, а командир, подталкивая вперед немца, двинулся к огневой точке. И только немецкий солдат открыл дверь, храбрецы ворвались в укрепление, забросали его гранатами и пленили четырех гитлеровцев. Подоспевшие ребята Гладышева завершили операцию: взвод надежно закрепился на вражеском берегу.

Саперы разминировали мост, проложили проходы в проволочной мишуре и минных полях, обеспечив массовую переправу войск седьмой армии.

За подвиг на реке Свирь старшему сержанту Гладышеву Николаю Александровичу 21 июля 1944 года было присвоено звание Героя Советского Союза. Вскоре наш земляк был приглашен в Москву, в Кремль. Михаил Иванович Калинин лично вручил ему медаль “Золотая звезда” и орден Ленина.

После войны герой вернулся в Ростов, до ухода на пенсию работал столяром на “Рольме”. С 19876 года одна из улиц Ростова Великого носит имя героя-земляка.