

# Нам грозит дорожный коллапс?

## ПРОБЛЕМА

Пробки на улицах Ярославля, к сожалению, стали привычным штрихом в жизни города. Случаются заторы на дорогах, особенно на Московском проспекте, и в дни, когда проходят хоккейные матчи в «Арене-2000». Да и футбольные матчи с участием «Шинника» нередко становятся причиной автодорожного коллапса. Но и в обычные дни бардака, связанного с автотранспортом, предостаточно. И этот самый бардак частенько выливается в дорожно-транспортные трагедии.

### АВТОМОБИЛЬНЫЙ ШАБАШ

В минувшую пятницу, например, в черте города произошло 75 ДТП, в понедельник – 70. Когда такое случается, сотрудники ГИБДД, без преувеличения, работают на износ. Ведь все происшествия надо документально оформить, поскольку без этого люди, попавшие в аварию, не смогут получить страховку. Порой участникам ДТП приходится часами париться в ожидании гаишников.

Но аварии не происходят с бухты-барахты. Причин много, и одна из главных – беспрецедентная загруженность улиц машинами, теснота на дорогах. И без того узкие наши городские дороги дополнительно скукоживаются из-за того, что многие автовладельцы беспардонно, нарушая целую гирлянду статей КоАП (Кодекса об административных правонарушениях), втискивают свои машины где попало, занимая не только тротуары, но и проезжую часть наших (особенно в центре) средневековых улиц, которые уже давно не выдерживают бешеного роста числа автомобилей.

Уже сейчас превышен критический уровень – 170 – 180 авто на тысячу жителей, который допустим для городов с традиционной застройкой. Между тем ежегодно число только частных автомобилей растет на 5 – 6 процентов. И наш Ярославль далеко не плетется в хвосте у этой динамично развивающейся тенденции. По сведениям, которые нам предоставили в местном УГИБДД, в области свыше 335 тысяч автомобилей. Это данные за 2006 год. Львиная доля автотранспорта – в Ярославле. Сравним: в 2005 году по нашим дорогам бегали 316 тысяч машин. То есть прирост всего за год на 19000 единиц авто, то

есть те же столичные 6 процентов.

От москвичей, следовательно, не отстаем. Но в белокаменной всерьез озаботились сложившейся ситуацией, лихорадочно пытаются принимать срочные меры. Положение в многомиллионном мегаполисе, видно, настолько аховое, что столичные депутаты обратились к заграничным специалистам с просьбой разрулить ситуацию на внутригородских московских трассах. Логисты из Англии и Германии, тщатель-

фото Анны СОЛОВЬЕВОЙ.



но изучив обстановку, уже сформулировали свои предложения. К примеру, они советуют убрать с улиц вертявые и непредсказуемые маршрутки, ввести парковочную полицию, вообще закрыть для транспорта некоторые улицы Москвы. А иначе Первопрестольной грозит полный коллапс.

Это жутковатое слово невольно приходит в голову, когда прогуливаешься пешком по городу, заглядываешь в скверы и дворы.

Автомобильный шабаш осо-

бенно бросается в глаза в центральной части Ярославля. Многочисленные банки, оздоровительные центры, офисы различных компаний, адвокатские конторы, суды притягивают к себе подобно пыли на включенном мониторе сотни автомобилей. Они уже не умещаются на проезжей части, вползают на газоны, тротуары, заполняют словно клопы и тараканы все щели. Одним словом, ни пройти ни проехать. Те самые 145 аварий, упомянутых выше, произошли в том числе



из-за улиц, которым авто ежедневно перекрывают кислород где попало.

### СТОЯНОЧНАЯ ВАКХАНАЛИЯ

Достаточно посмотреть на улицы Собинова, Пушкина, Андропова, Депутатскую, Нахимсона, заглянуть во дворы, чтобы понять – грянет и над нашим областным центром автомобильный гром.

Несколько лет назад на улице Собинова прекратилось движение общественного транспорта. Водители третьего маршрута троллейбуса, которым надоело на своих машинах продираться сквозь бесконечный строй прижавшихся к бордюру автомобилей, устроили забастовку. Тогда срочно вмешалась Госавтоинспекция, мешавшие движению легковушки были разогнаны, установленный в пожарном порядке запрещающий знак снял напряжение. Впро-

чем, ненадолго. Вскоре стояночная вакханалия вспыхнула с новой силой. Пришлось применять санкции, но и они особо не испугали нарушителей, поскольку это была еще «дозвола-кваторная эра».

Сегодня автомобилей на порядок больше, и они беспардонно оккупируют улицу за улицей.

От водителей маршруток, муниципальных автобусов и троллейбусов к нам постоянно идут жалобы на полный беспредел, который творится в городе, – говорит заместитель начальника УГИБДД Ярославской области Андрей Сироткин. – Особо много претензий к «порядку», который установился на улице Комсомольской. Хотя дорога здесь с односторонним движением, что, казалось бы, должно облегчить участь водителей, тем не менее участок от площади Волкова до Богоявленской вызывает постоянную головную боль. Улица буквально

забита припаркованными машинами с двух сторон. Мы вынуждены ежедневно выставлять сюда по 2 – 3 наряда, чтобы навести хоть какой-то порядок.

– В чем состоит нарушение?

– Сегодня мы имеем право в соответствии с действующим законодательством эвакуировать транспортное средство, если оно мешает двигаться другим машинам. Так вот, те машины, которые стоят на улице Комсомольской справа по ходу движения в сторону Московского проспекта, мы имеем право эвакуировать все до одной. Но осуществить это очень сложно, поскольку эвакуаторы в Ярославле приспособлены для загрузки заднего плана. У них попросту нет возможности для маневра. При малейшей попытке умыкнуть на штрафную стоянку нарушителя, «бычок»-эвакуатор сам мгновенно станет причиной пробковой ситуации. (Окончание на 2-й стр.)



# Нам грозит дорожный коллапс?

(Окончание.  
Начало на 1-й стр.)

## НАШ «ОТВЕТ КЕРЗОНУ»

В городе царит форменная анархия на парковочном фронте. Во дворах машины уютжат детские спортивные площадки, заезжают на газоны, таранят заградительные бортики, давят кошек и собак. Жители борются с автозахватчиками на меру сил. Во дворе библиотеки имени Лермонтова автовладельцы так досадили жильцам окрестных домов, что те организовано вышли с лопатами во двор, быстро вскопали утрамбованную землю в том месте, где обычно кучкуются машины, и через полчаса здесь уже шелестела листвова берёзовая рощица. Автомобилисты, почесав в затылках, ответили адекватно – оборудовали по всем правилам «карманы» и ставят машины туда. Во дворе наступило перемирие.

На улице Собинова автовладельцы, приезжающие на работу в многочисленные здесь офисы и магазины, превратили в гладкий плац газоны недалеко от школы № 33. Через какое-то время последовал «ответ Керзону» – на месте бывших газонов появились мощные заградительные железобетонные балки. Теперь машины стыдливо притулились на газонах возле магазинчика «Лукошко».

По представлению ГИБДД поставлен при въезде в заповедную зону на Стрелку запрещающий знак, но водители на него ноль внимания. Вообще в Ярославле дорожных знаков, в том числе и запрещающих, установлено около 15000. Если бы эти запреты выполнялись неукоснительно, то проблем было бы меньше.

## САНКЦИИ БУДУТ ЖЁСТЧЕ

Нельзя сказать, что государство на высоком уровне никак не реагирует на автодорожный нигилизм. Взят твёрдый курс на ужесточение санкций в ответ на нарушение ПДД.

– Конечно, на нас возложена большая ответственность в плане обеспечения порядка и безопасности, но эта проблема касается не только ГИБДД, – говорит подполковник милиции Андрей

Сироткин. – Голова должна болеть и у властей, которые просто обязаны вести разумную, целенаправленную градостроительную политику. Ведь совершенно очевидно, что при проектировании того или иного здания, офиса нужно не в последнюю очередь подумать об отведении дополнительного участка, то есть зарезервировать место для авто служащих и будущих клиентов. Не надо жалеть на это денег.

Вот сейчас застраивается микрорайон «Сокол». Современные, красивые многоэтажки растут как грибы. Пока ещё здесь много свободной земли, следовательно, с парковками на сегодня вопросов нет. А когда всё застроят без учёта современных требований, появятся не только вопросы, но и большие восклицательные знаки. Насколько мне известно, места для цивилизованных временных парковок, постоянных гаражей здесь не предусмотрены.

Но штрафы нельзя поднимать до небес, а сил для наведения порядка у ГИБДД не хватает. Сегодня штаты сотрудников Ярославского ГИБДД неоправданно малы. Нас, борцов за безопасность движения, за соблюдение ПДД в пять раз (!) меньше, чем требуется оптимально для выполнения своих задач. Да и технически мы оснащены недостаточно. В той же Москве ежегодно закупается до 100 штук современных эвакуаторов с вертикальной загрузкой. Они гораздо манёвреннее: крон-балкой автомобиль-нарушитель словно котёнка за шиворот поднимают в воздух и плавно опускают на платформу.

Нам бы такой агрегат – за пару часов очистили бы правую сторону Комсомольской улицы. А так нам остаётся только штрафовать. Но если бы суммы были адекватны хотя бы той, что берётся за управление машиной без номеров – 5 тыс. рублей, а 100, 200, 300 рублёвых очков мало кого вразумляют.

## ЧТО НЕМЦУ ХОРОШО, ЯРОСЛАВЦУ НЕ ОЧЕНЬ

Далеко не все фирмы, торговые центры, построенные недавно, уважают себя, а заодно и горожан. Исключение состав-

ляют немногие. Такие, скажем, как торговый центр на улице Калинина, где нормативы по стоянкам для клиентов перекрыты в несколько раз против средних норм по России. Вот это действительно деловой подход, что обязательно окупится.

Проблема, возникшая в связи с буйным ростом автомобилизации и возможностей у населения приобретать железных коней, касается, разумеется, не только россиян. Во многих развитых европейских странах те же заморочки. И там идёт борьба с пробками и заторами. Летом в городах запрещено движение легкового или грузового транспорта, где-то вводятся зоны с ограниченным въездом и чёткой организацией парковок, практикуется платный въезд в проблемные зоны.

Немцы, например, горой стоят за прокладку дорог... по крышам домов, причём трассы планируются проложить на высоте 12 – 13 метров, движение сделать односторонним, а съезды осуществлять через нижние уровни по спиральям. Не всё подходит россиянам. Крыши отечественных домов не выдерживают порой даже морозящего грибного дождя, до бетонных ли здесь дорог... Можно что-нибудь и попроще. К примеру, директор ГОССМЭП по Ярославской области МВД России, заслуженный работник транспорта России Александр Зеленков предлагает не вставать на котурны, а опуститься под землю:

– Вместо роскошных подземных парковок с мраморными стенами, куда никто из-за дороговизны не хочет въезжать, нужно построить скромные подземные стоянки, где за символические деньги можно оставить на время своё авто.

Есть и другие предложения. В любом случае надо что-то делать, чтобы не оказаться нам в положении, которое предсказывают Москве иностранные спецы-логисты: дескать, если ничего сейчас революционного не предпринимать, то через несколько лет по улицам Москвы не смогут проехать даже пожарные машины и машины «скорой помощи». Коллапс, одним словом.

Валерий ПРОХОРОВ.

