

Кому нужна стоянка на площади Труда?

ПРОБЛЕМА

Площадь Труда отгородили от улицы забором шесть лет назад. За забором началось строительство подземной автостоянки. Ответственность возмущалась, но власти ее успокаивали: мол, все равно площадь машинами будет заставлена, так пусть уж лучше они под землей стоят. Нам обещали, что как только стоянка заработает, площадь Труда снова будет открыта. Но бетонный забор и ныне отгораживает половину площади — несмотря на то, что автостоянка функционирует с прошлого года.

В далеком 2001 году, когда строительство большого подземного гаража только начиналось, народ опасался, что площадь Труда уменьшится в размерах, вентиляционные трубы подземного «удобства» испортят общий вид площади, а новая автостоянка будет не по карману обычным людям. Защищая любимое место отдыха от ушлых бизнесменов, ярославцы митинговали, писали письма губернатору. Протест поддержал главный архитектор области Андрей Лукашев.

Но, увы, никто ничего не добился. Проект согласовали и утвердили в Министерстве культуры РФ. Любителям граффити разрешили сделать забор трибуной своего творчества. Периодически в прессе появлялись скеп-

говорил великий Чебурашка, строили-строили — и наконец построили.

Забор отодвинули на середину площади, но он остался стоять — на радость мастерам баллончиков с краской. Но подтвердились опасения насчет дороговизны. Далеко не каждый владелец машины готов выложить 15 рублей в час и 300 рублей за сутки — гораздо дешевле ставить машину под окнами своего дома или офиса.

Впрочем, сотрудники стоянки утверждают, что клиентов у них много. Но, видимо, это «ночные» клиенты. Посетив подземный гараж днем, мы не обнаружили там ни одной машины! Впечатление от посещения осталось гнетущее — стены без всякой обшивки, кирпич и бетон выглядят



Фото Алены СОЛОВЬЕВОЙ.



Спиридонов. — Раньше парковка на площади была бесплатной. Тем, кто приезжал сюда, чтобы сходить в цирк, в универмаг или на стадион, было очень удобно. А эта платная стоянка нужна только нескольким людям, интересы простых граждан она не учитывает.

Почему же не убирают забор? Оказывается, потому, что здесь затеяно новое строительство. Уже выкопан котлован и закладывается фундамент очередного торгово-офисного центра.

Мы пробрались на стройку и побеседовали с человеком из руководства. Юрий Петрович назвал генеральным заказчиком.

— Торговый центр «Фаворит» будет состоять из двух частей, — рассказал он. — Первая часть — два этажа над автостоянкой. Мы как бы «накроем» вентиляционные трубы, чтобы их не было видно. А здесь, — он махнул рукой на котлован, — будет вторая часть — восьмизатражная.

— Так что же, площадь окажется застроенной?

— Вот посмотрите, — Юрий Петрович открыл сотовый телефон и показал цифровую фотографию проекта. Рядом с претенциозным зданием в зеркально-стальных тонах действительно наблюдалось широкое пространство. Однако откуда оно

возьмется, мы так и не поняли. Ведь комплекс займет 4200 квадратных метров! И что останется от площади?

— Зато строят свои, ярославские, — подбодрил нас Юрий Петрович. — А москвичей я сам не люблю. Они у меня рабочих большими зарплатами переманивают. Я бы своим тоже повысил, но откуда деньги взять? Пять лет назад один кирпич стоил 90 копеек, а сейчас — 6 рублей. Цемент опять подорожал, арматура — и еще говорят, что у нас инфляция всего десять процентов! Но мы должны успеть все достроить к декабрю 2009 года.

Вот и нашелся ответ на вопрос: кому нужна подземная автостоянка на площади Труда? Возможно, ею с удовольствием будут пользоваться посетители и сотрудники торгово-развлекательного комплекса «Фаворит» и многоэтажного фитнес-центра, который строится на территории стадиона «Шинник». А для тех, кто приезжает смотреть футбол, по-прежнему открыты окрестные дворы.

Одно радует — все-таки вентиляционные трубы автостоянки не испортят вид площади. Потому что от самой площади останется не более половины.

Алина КИМ.

тические статьи о том, что дело с подземным гаражом чересчур затягивается, подозрительно часто меняются названия организаций-заказчиков, что денег збухали в проект уже в несколько раз больше, чем собирались изначально. И все-таки потихоньку приблизился финал: как

убого и уныло. Неужели для того, чтобы построить мрачный бункер, были потрачены миллионы?

Мнение рядовых ярославских автолюбителей — тоже отрицательное.

— Это просто безобразие, — считает владелец «среднестатистических «Жигулей» Геннадий