

Праздник четырех юбилеев

ЯЗДА – 35 ЛЕТ

На окраине Ярославля, как только обрывается череда кварталов Заволжского района у соснового бора, открывается перспектива корпусов Ярославского завода дизельной аппаратуры, выкрашенных в одинаковые корпоративные светло-голубые тона.

В далеком 1972 году здесь, на бывших торфоболотах, приступили к закладке предприятия, которое строилось по самым современным на тот момент проектам как спутник Камского автогиганта.

Один за другим вставали посреди поля железобетонные каркасы производственных помещений, возводились административно-бытовые корпуса. И с начала 1977 года началось серийное производство топливной аппаратуры высокого давления.

Так что в этом году у коллектива сразу несколько юбилеев. 35 лет с начала строительства ЯЗДА, 30 лет со дня выпуска серийной продукции и пять лет объединения со своим прародителем – заводом топливной аппаратуры в новое образование – дивизион «Топливоподающие системы».

Если же заглянуть еще чуть дальше вглубь истории, то в 2007 году – еще одна важная для предприятия дата: 45 лет с начала серийного выпуска в Ярославле топливоподающих систем.

Ведь именно это десять лет спустя обусловило выбор нашего города местом строительства завода – спутника КамАЗа. В городе уже были опытные кадры инженеров и рабочих, многие из них составили ядро нового коллектива. И первые топливные насосы для камских грузовиков конструировали, собирали и испытывали на заводе топливной аппаратуры. Эту преемственность не преминули подчеркнуть участники юбилейных торжеств, состоявшихся в минувшую пятницу.

9 февраля ЯЗДА встречал дорогих гостей: руководителей «Группы «ГАЗ» и дивизиона «Силовые агрегаты», заводов, входящих в этот крупнейший холдинг, представителей областной и городской администрации, журналистов.

Во время часовой экскурсии гости показали весь производственный цикл предприятия, что вызвало неподдельный интерес. Ведь даже тем, кто был на ЯЗДА лет пять назад, многое в облике цехов, организации труда было



Фото Алены СОЛОВЬЕВОЙ

ново, впечатляюще. Все эти годы наряду с реконструкцией цехов, оснащением их высокоточными, производственными станками, перемещением на заволжскую площадку части технологических переделов с ЯЗТА здесь внедрялись и продолжают внедряться новые принципы организации труда и управления. Они сводят к минимуму непроизводительные потери рабочего времени.

Возле конвейеров сборки нет, как раньше, штабелей деталей и узлов. На ЯЗДА внедрен принцип не «вытаскивания» на сборку произведенных в механикообрабатывающих цехах узлов и деталей, комплектующих изделий, как это было раньше, а «втягивания» только тех, что нужны для производства данного ассортимента насосов. Одно это позволило сократить на заводе ежемесячные простои на 70 часов. Это же определяет чистоту и высокую культуру на рабочих местах, что особенно важно в производстве прецизионной, то есть особо точной, техники, такой, как ТНВД.

К 2010 году «Группой «ГАЗ» перед ЯЗДА поставлена задача обеспечить заводы двигателей топливной аппаратурой международного экологического класса «Евро-4».

Гостям во время экскурсии показали испытательные боксы, где уже проходит обкатку опытный образец аккумуляторной топливной системы (АТС-1) с электронным управлением.

– Завод в канун своего юбилея, в 2006 году, добился результатов, которые оказались выше предусмотренных бизнес-планом, – сказал на состоявшейся пресс-конференции директор

дивизиона «Силовые агрегаты» «Группы «ГАЗ» Игорь Кулган. – По сравнению с 2005 годом рост объемов и продаж составил соответственно 8,7 и 15,8 процента. Если же взять результаты последних лет, то они тем более впечатляют. За 2004, 2005

шлом году ЯЗДА и ЯЗТА вошли в число победителей всероссийского конкурса «100 лучших товаров России». Почетного диплома был удостоен модифицированный топливный насос высокого давления «Компакт-40», соответствующий международным экологическим нормам «Евро-3» и не имеющий аналогов в России. В этом году начались серийный выпуск и установка таких насосов на дизели Ярославского моторного завода, а также поставка их на Минский автозавод.

Вслед за производственными успехами растет и зарплата. В 2006 году рост заработка основных работников на заводах топливоподающих систем оказался выше темпов инфляции и составил 30,9 процента. В этом году она вырастет еще на 22 процента.



НА ТИПАХ РЕКОМАНД

и 2006 годы объемы выросли на 21 процент, прибыль от продаж – на 32 процента, что говорит об устойчивых темпах роста.

К этому руководитель дивизиона добавил, что завод успешно осваивает новую продукцию. В минувшем году ОАО «ЯЗДА» и ОАО «ЯЗТА» произвели 141 тысячу комплектов топливной аппаратуры, из них более половины уровня «Евро-2».

Управляющий директор ОАО «ЯЗДА», генеральный директор ОАО «ЯЗТА» Николай Гайдуков отметил также, что в про-

Об успешном сотрудничестве с ЯЗДА рассказал на юбилейной пресс-конференции генеральный директор ОАО «Автомобиль» Николай Александрович.

В тот же день во Дворце культуры имени Добрынина прошел торжественный вечер, на котором 21 работнику предприятия были вручены почетные грамоты и благодарственные письма Министерства промышленности и энергетики России, губернатора Ярославской области и мэра Ярославля.

Андрей СОЛЕНИКОВ.