

# Полмиллиарда изобретателя Гаврилова

Этот человек создал десятки машин, которые ныне незаменимы в строительстве и сельском хозяйстве. На днях указом Президента РФ Юрию Гаврилову присвоено звание заслуженного изобретателя России.

Детище Юрия Михайловича – лаборатория землеройных машин – занимает просторное помещение на первом этаже одного из двухэтажных корпусов технического университета. Первое ощущение, когдаходишь в помещение, – попал в гости к какому-то железному динозавру. Центр комнаты занимает, упираясь в потолок, стрела экскаватора со всеми органами управления и гидравлическими устройствами, только без шасси. Юрий Михайлович объясняет:

– Это действующая модель. На ней мы студентов обучаем и заодно проверяем новые конструкции ковшей и других деталей для разработки различных грунтов.

Рядом длинный ящик с песком. Изобретатель включил мотор, и вдоль ящика заскользил стальной нож – раза в четыре уменьшенная копия бульдозерного, но необычного на вид – с какими то острыми дисками по бокам. Таких ножей разной формы – выгнутых, вогнутых, V-образных, с круглыми, зубчатыми отвалами – на стенде около десятка. Здесь же приборы, измеряющие силы сопротивления при движении ножа. Все это позволяет выяснить, какой «землеройный рабочий» даст наибольшую производительность, экономия топлива.

За 47 лет работы Юрий Михайлович создал и запатентовал сорок изобретений, и во многих соавторами выступали преподаватели и студенты.

– Наука будет плохо усваиваться, а будущий инженер станет рядовым исполнителем, ес-



ли не научится сам изменять, совершенствовать машины и механизмы, – считает заведующий лабораторией.

Вот почему при направлении на работу в 1960 году Юрий Михайлович, горьковчанин по рождению, выбрал научный городок

в Калининской (ныне Тверской) области, где среди лесов и болот, в красивейшем месте на берегу Волги располагались лаборатории и конструкторские бюро филиала Всесоюзного НИИ торфяной промышленности (ВНИИТП). Оттуда начинали свой

путь на торфопредприятия современные высокопроизводительные комбайны и другие орудия для заготовки, сушки, брикетирования и складирования торфа, осушения торфяных месторождений.

Еще начинающим конструктором Юрий Михайлович сотни километров прошел и проехал по болотам Тверской, Ивановской, Ярославской областей, проверяя в полевых условиях машины и механизмы, разработанные с товарищами в конструкторском бюро ВНИИТП. В

филиале на основании его изобретений и в соавторстве были созданы оригинальные мелиоративные машины для различных работ на торфопредприятиях.

Гаврилов открывает свой старый альбом с черно-белыми фотографиями:

– Это было самое счастливое время в моей жизни. Счастливым не только радостью открытий, но и тем, что все нами созданное на торфопредприятиях быстро осваивали и запускали в производство большими партиями.

За 14 лет работы в Тверской области и первые годы в Ярославле экономический эффект от применения машин Юрия Гаврилова с соавторами составил свыше пяти с половиной миллионов рублей по тогдашнему курсу. Сейчас это почти полмиллиарда. В филиале он стал ведущим конструктором, заведующим лабораторией, защитил кандидатскую диссертацию. Женится, родились дочь и сын, получил первую в своей жизни квартиру.

В 1970 году талантливого инженера пригласили принять участие в конкурсе на вакантную должность преподавателя Ярославского политехнического института на кафедру двигателей внутреннего сгорания. Здесь Гаврилов продолжал свои разработки новых машин, плодотворно сотрудничая с предприятиями «Ярторфа».

На снимках тех лет видно, как, проектируя рабочие органы мелиоративных машин и торфяных экскаваторов, он привычные режущие механизмы заменяет своими «ноу-хау», создает новые и новые дисковые ковши. Всего несколько видов таких устройств позволили изобретателю создать целую серию машин, не имеющих аналогов ни в России, ни за рубежом.

Фото Анны СОЛОВЬЕВОЙ.

(Окончание на 2-й стр.)



# Полмиллиарда изобретателя Гаврилова

**(Окончание.  
Начало на 1-й стр.)**

Когда в 1975 году в политехе появилась кафедра «строительные и дорожные машины», Юрия Михайловича назначили доцентом. В Крестах строились лабораторные корпуса, и в одном из них на первом этаже Гаврилову вместе с руководством кафедры удалось разместить лабораторию землеройной техники. Все ее оборудование коллектив кафедры и студенты собрали своими руками.

После создания кафедры сфера применения изобретений Юрия Михайловича и его соавторов расширилась. В роли заказчиков машин стали выступать кроме «Ярторфа» «Автодор», строительные тресты области, ТСО «Ярославльстрой».

В середине девяностых в жизни изобретателя начались трудные времена. Свои разра-

ботки он ежегодно пополнял, но большинство из них ждала незавидная участь остаться лабораторными моделями для занятий, а в лучшем случае воплотиться в одном или нескольких промышленных образцах.

— Руководители предприятий не хотели и не хотят тратить время и деньги на отечественные разработки, запуск их в производство, предпочитают покупать готовые машины за рубежом, — посетовал Юрий Михайлович. — Изобретения кроме меня на кафедре разрабатывают все преподаватели. И жаль, что большинство новинок не идет в серию. Надеюсь, что такое отношение к собственным российским новшествам изменится.

Последнее изобретение Гаврилова, получившее недавно патент Российской Федерации, никак не связано с работой кафедры.

Юрий Михайлович показы-

вает чертежи почти фантастического транспортного комплекса. Это плавающая платформа для морского строительства и подъема затонувших судов. Возможно, как он рассуждает, на мысль создать такой корабль из нескольких самодвижущихся понтонов его натолкнула трагедия «Курска». В отзывах Роспатента конструкция характеризуется как заявка на выполнение важнейшей государственной задачи и, конечно, не только для подъема судов, но и для разработки месторождений на морских шельфах, строительства портов, прокладки морских газо- и нефтепроводов, что сегодня становится очень актуальным.

Мысль изобретателя невозможно ограничить узкими рамками одной-двух отраслей. А стало быть, у ветерана науки впереди большое поле для применения своего новаторского опыта.

**Андрей СОЛЕНИКОВ.**