

# Человек-ледокол



Капитан Хлебников — один из тех, о ком пели песни и слагали стихи. Он дружил с Иваном Папаниным, Отто Шмидтом, Михаилом Водопьяновым, да и сам входил в когорту славных покорителей Севера, в Арктике провел 32 навигации.

Юрий Константинович Хлебников родился в 1900 году в Варшаве в семье военного топографа. Его отец работал на гидрографической службе в Балтийском море. Семья каждое лето выезжала к месту службы отца. Здесь зародилась любовь Юрия к морю, и он загорелся желанием посвятить ему всю жизнь.

Юрий Хлебников прошел обучение в Морском Его Императорского Высочества Наследника Цесаревича корпусе. Принимал участие в антибольшевистском сопротивлении на Севере. В августе 1919 года его назначили на береговую батарею, расположенную на острове Средний Сосновец. Батарею неоднократно обстреливали вооруженные пароходы красных. За храбрость гардемарин Хлебников удостоился Георгиевской медали и Георгиевского креста IV степени. В 1920 году он направился в Архангельск «на постройку аэросаней и мин». Там его застало падение Белого фронта на Севере. По воспоминаниям одного из сослуживцев, Юрий Константинович хотел по-

кинуть Россию, но сделать этого не смог и в дальнейшем перешел на службу под Красный флот.

Хлебников был капитаном ледокольного парохода «Сибиряков», впервые в истории арктического мореплавания прошедшего от Архангельска до Берингова пролива за одну навигацию. Год спустя «Сибиряков» участвовал в первой Ленской транспортной морской экспедиции. Караван, идя в густом тумане над разводьями, встретил в Карском море у островов Скотт-Гансена тяжелые льды. Пароход пошел в разведку. Так были открыты пять островков, неизвестных лодчманским картам.

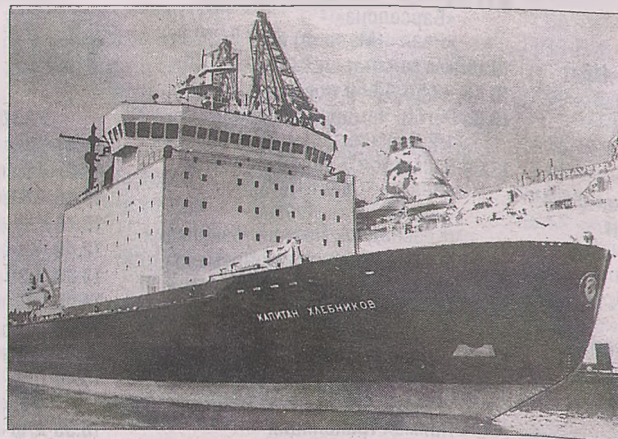
**В Центральной библиотеке имени Лермонтова прошла презентация документальной повести «Полярная Одиссея моего отца», которую ветеран уголовного розыска майор милиции в отставке Игорь Хлебников посвятил своему отцу — знаменитому ледовому капитану Юрию Хлебникову, одному из энтузиастов освоения Северного морского пути**

Был Хлебников и капитаном другого легендарного ледокола — «Ермак». Этот лидер советского ледокольного флота впервые сделал возможными регулярные плавания торговых судов в зимних условиях Балтики, а в годы Великой Отечественной войны участвовал в прорыве блокады Ленинграда.

В послевоенное время Хлебников водил корабли к малодоступным берегам Заполярья, доставляя грузы и продовольствие зимовщикам арктических метеостанций, жителям северных островов, аборигенам тундры. Его именем названы мыс на Новой Земле при входе в Русскую гавань и открытый им остров в Карском море в группе островов Известий ЦИК. Хлебни-

ков — первооткрыватель в Карском море архипелага, получившего название острова Арктического института.

Были в жизни капитана Юрия Хлебникова и тяжелые страницы. В 1948 году с его кителя сорвали шевроны. Хлебников был осужден по ложному обвинению на 10 лет. Находился в заключении в Воркуте, работал в угольных шахтах и лаготделении. В



**В 1943 году капитан Хлебников был командирован в США в качестве наблюдателя за постройкой ледоколов. Награжден орденами Ленина, Трудового Красного Знамени, Отечественной войны I степени, Нахимова II степени.**

1949 году сын Игорь получил от отца написанное карандашом письмо, которое хранится в его архиве до сих пор: «Ну вот, дорогие мои, я и нашелся. Пишу с дороги. С приездом на место пришлю адрес. Если вы от меня не откажетесь, хочу не терять Игоря из вида. Пусть Игорь выберет себе специальность, которая поставит его в зависимость от минимального количества окружающих...». Гораздо позже стало известно, что Хлебникова арестовали, когда судно находилось в бухте «На-

ходка». Его обвинили в передаче чертежа ледокола иностранцам.

В 1956 году Юрий Хлебников был полностью реабилитирован и восстановлен в правах. Он продолжил работать капитаном Мурманского морского пароходства.

**Анастасия СОЛОВЬЕВА**

Фото Ирины ШТОЛЬБА