

МАКС-2005: триумф НПО «Сатурн»

ТЕМА ДНЯ

Во вторник в подмосковном Жуковском открылся международный авиакосмический салон МАКС-2005. Он проводится в седьмой раз.

В этом году в выставке участвуют более 700 предприятий из 42 стран мира. Участники салона представили около двухсот летательных аппаратов. МАКС-2005 показывает, что Россия остается ведущей авиационной державой. И работа нашей компании ОАО «НПО «Сатурн» — наглядное тому подтверждение.

Открыл МАКС-2005 Президент России Владимир Путин. Пожелав авиастроителям голубого неба, глава государства посмотрел демонстрационные полеты и ознакомился с новыми разработками компании «Сухой» и РКК «Энергия», а также участвовал в подписании первого контракта, ставшего победой нашей компании НПО «Сатурн» в борьбе за перспективный индийский рынок.

ФГУП «Рособоронэкспорт» и индийская корпорация Hindustan Aeronautics Limited (HAL) подписали генеральный контракт на организацию лицензионного производства авиадвигателей АЛ-55И разработки ОАО «НПО «Сатурн» на предприятиях корпорации. Соглашение в присутствии Президента России Владимира Путина скрепили своими подписями глава Рособоронэкспорта Сергей Чemezov и президент HAL Ашок Баведжа.

Как сообщил газете генеральный директор ОАО «НПО «Сатурн» Юрий Ласточкин, лицензионная программа предусматривает выпуск до тысячи двигателей. Стоимость контракта оценивается в 300 млн. долларов.

— Двигатель создан с применением новых технологий (в том числе при производстве турбинных лопаток), изменена его компоновка, — сказал Юрий Ласточкин. — В двигателе все самое лучшее от наших прошлых авиадвигателей, но это совершенно новый продукт. Общий ресурс АЛ-55И составляет шесть тысяч часов, межремонтный ресурс — 1200 часов. Для двигателя учебно-тренировочного самолета это очень много.

Контракт предусматривает выполнение всего комплекса работ, от разработки нового авиадвигателя до его серийного производства и экспорта. Конструкторские работы планируется выполнить за два года. Корпорация HAL первоначально изготовит 250 двигате-



фото Сергея МЕТЕЛЛИЦЫ

лей АЛ-55И. Контракт подписан по итогам тендера на лучший проект двигателя для перспективного учебно-тренировочного самолета НТ-36 и новейшего учебно-боевого самолета НТ-39 военного-воздушных сил Индии. В тендере на предоставление Индии лицензии также участвовали несколько ведущих западных производителей. Российские авиастроители смогли с нуля создать под заказ и предложить двигатель, который позволит индийским летчикам обучаться пилотажному мастерству почти на всех типах истребителей ВВС Индии российского и иностранного производ-

ства, в том числе МиГ-29, Су-30МКИ, «Мираж-2000».

На салоне МАКС-2005 Президента России Владимира Путина сопровождали министр обороны Сергей Иванов, глава Минпромэнерго Виктор Христенко, руководители Роскосмоса Анатолий Перминов и Роспрома Борис Алешин. Глава государства отметил, что интерес к МАКС стремительно растет, и это связано с тем, что «наши специалисты находят интересные и порой простые решения», которые снижают стоимость производимой техники по отношению к западным аналогам. Владимир Путин

сказал, что «будущее нашей авиакосмической отрасли мы видим в кооперации с нашими партнерами из-за рубежа».

В этой связи показательное внимание главы государства к реализации уникального для России проекта кооперации ОАО «НПО «Сатурн» и французской корпорации Snecma в процессе разработки, создания и производства двигателя пятого поколения SaM 146 для регионального самолета RRJ. На экспозиции корпорации «Сухой» Владимиру Путину представили модели семейства региональных самолетов RRJ-95 (Russian Regional Jet). Впервые в Рос-

сии были показаны полноразмерные макеты фрагмента пассажирского салона самолета, кабины пилотов и двигатель, производимый НПО «Сатурн» в кооперации с французской фирмой Snecma. По плану в конце этого года двигатель SaM 146 должен быть установлен на испытательный стенд в Рыбинске, в марте 2007-го — получить сертификат.

По оценкам экспертов и производителей, самолеты RRJ будут стоить на 15 процентов меньше западных аналогов и смогут составить конкуренцию не только на внутреннем, но и на европейском рынке. Спрос на рынке стран СНГ на этот самолет составит 250 — 300 машин. Основные поставки придутся на период с 2008 по 2010 год. В общей сложности «Сухой» намерен произвести 800 RRJ. Впервые российский региональный лайнер должен подняться в воздух весной 2007-го.

Совместный российско-французский проект получил поддержку государства. На МАКС-2005 глава Федерального агентства по промышленности Борис Алешин подписал с генеральным директором АХК «Сухой» Михаилом Погосяном государственный контракт на проектирование регионального самолета RRJ. На эти цели государство ассигнует 7,9 млрд. рублей в период до 2009 года.

НПО «Сатурн» также представило на МАКС-2005 новый двигатель пятого поколения для семейства военных самолетов марки Су, предназначенных как для модернизации действующего модельного ряда, так и для перспективного авиационного комплекса.

Как считает генеральный директор компании Юрий Ласточкин, авиакосмический салон проходит в особое время.

— Сегодня в России очень многое изменилось, изменилось в лучшую сторону, — говорит глава ОАО «НПО «Сатурн». — И отечественная авиапромышленность должна максимально использовать эти изменения, чтобы получить нужные стране, обществу результаты. Для этого нужна жесткая концентрация на приоритетных проектах, реализация этих проектов. Необходимо создание новой авиационной промышленности для новой России. НПО «Сатурн» является компанией по созданию двигателей для военной, гражданской авиации и энергетики. Мы стремимся к тому, чтобы создать на своей базе национальную компанию, интегрированную в мировое производство газотурбинных двигателей.

Евгений СОЛОВЬЕВ