



«РУССКИЕ КРАСКИ»: ИСТОРИЯ, ПРОВЕРЕННАЯ ВРЕМЕНЕМ

Яркие страницы пути, длиною в 180 лет

Текст: Наталья Касаткина

Завод ведет свою историю с 1838 года, когда купец третьей гильдии А.Ф. Вахрамеев наладил в Ярославле производство свинцовых белил, основав на правом берегу реки Которосль в районе Толчковой слободы первый в нашем городе завод по выпуску красок. Все начиналось с небольшого цеха, но постепенно он наращивал мощности и достиг объема производства в 10 000 тонн в год, что принесло Вахрамееву приличный доход и уважение населения города.

Впоследствии дело купца продолжили его сын и внук, и на протяжении почти 70 лет предприятие оставалось семейным. В 1907 году оно акционировалось и получило название «АО «Наследники Вахрамеева». В этот период были запущены новые цеха: краскотерочный, эмалевый, и ассортимент продукции значительно расширился. В это





Главная лаборатория. Группа нитролаков



Лаковары у котлов



Загрузка цинка в муфельные печи



1960-е Кронный цех. Механизированная загрузка сырья

же время к сотрудничеству были привлечены иностранные инженеры из Германии.

Шли годы, в стране происходили глобальные перемены, Россию начала XX века сотрясали революционные волнения. Менялась жизнь, и с предприятия Вахрамеева начали уезжать зарубежные специалисты, хранившие секреты варки лаков. Но коллектив не сдавался и продолжал работать, сумев наладить производство лаков самостоятельно.

приходилось выходить из весьма сложных ситуаций. Специально для министра обороны Андрея Гречко изготавливался персональный ЗИЛ, для которого на «Победе рабочих» делали краску под цвет маршальской шинели. И все было хорошо, пока не ударили сильные морозы — покрытие потрескалось. В то время это могли причислить к преступлению государственной важности, ведь речь шла об ущербе обороноспособности страны. Но предприя-



В 2001 году завод «Победа рабочих» получает название «Русские краски» и запускает новый бренд авторемонтных ЛКМ «Vika»

1922 год стал для предприятия знаковым. 30 октября Президиум губернского совета народного хозяйства присвоил лакокрасочному заводу название «Победа рабочих». Это событие совпало по времени с празднованием 5-й годовщины Великой Октябрьской социалистической революции. Коллектив завода воспринял новое название как победу труда над капиталом, как победу социалистических отношений.

С появлением в 1923 году центральной заводской лаборатории предприятие занялось разработкой и производством многих передовых для советской лакокрасочной промышленности материалов и стало фактически единственным в стране поставщиком для отечественного автопрома. Так, в 1931 году для запуска завода ГАЗ, были выпущены первые отечественные конвейерные ЛКМ, в 1968 году — начато освоение ЛКМ для ВАЗа.

Завод не прекращал работать и в военное время, выпуская около 80 наименований продукции для военной промышленности. Производимые лакокрасочные материалы были маскировочного характера — различные оттенки серого, зеленого цветов — для танков, самолетов и т.д. Кроме краски предприятие изготавливало патроны — винтовочные, для авиационных пулеметов, а также капсулы и специальные мастики для мин.

В советское время «Победа рабочих» — главный производитель автомобильных ЛКМ для ВАЗа, ГАЗа, КАМАЗа, АЗЛКа и других. В те годы на предприятие поступало очень много важных заказов. Порой

удалось доказать, что лакокрасочное покрытие было нанесено с нарушением технологии при подготовке к окраске. Больших усилий руководству предприятия стоило отказаться от изготовления краски для покрытия пластмассового телевизора в машине Брежнева и убедить, что на пластмассе оно держаться не будет.

Перестроечное время для предприятия складывалось трудно: падение объемов производства и продаж, бартерные отношения с потребителями. Однако, бартер с производителями автомашин был хорошим подспорьем при работе с поставщиками.

В начале 1989 года завод был приватизирован, а в 1998 году вошел в состав Инвестиционно-промышленной группы «Спектр» под руководством Якова Семеновича Якушева. С этого момента завод получил новую жизнь. Началась плодотворная работа с европейскими компаниями, производителями оборудования. Это оказалось новой вехой не только в развитии завода, но и в совершенствовании технологии производства и качества выпускаемой продукции.

В 1999 году основано Объединение «Ярославские краски». Оно стало основателем системы дистрибуции декоративных материалов по стране. Новый бренд, использующий в своем названии слово «Ярославль» оказался первым, привлечшим на себя внимание телевидения и средств массовой информации. По сей день он является самым узнаваемым и известным отечественным брендом.

В 2001 году завод «Победа рабочих» получает название «Русские краски». В этом же году появляется новый бренд авторемонтных ЛКМ «Vika», быстро завоевавший достаточно большую долю рынка. Сегодня он составляет успешную конкуренцию, прежде всего, глобальным иностранным игрокам.

В 2002 году появилось новое инвестиционное направление – создан завод порошковых красок. Отметивший 15-летие в декабре 2017 года, завод сегодня выпускает более 5 тысяч тонн порошковых красок в год и занимает 10% российского рынка.

Следующий важный этап в развитии – появление в 2006 году совместного предприятия «Дюпон-Русские краски», главной задачей которого стала локализация конвейерных ЛКМ по технологии DuPont для поставки на строящиеся на территории РФ автозаводы иностранных производителей.

В 2008 году принимается решение о развитии продуктовых линеек индустриального назначения: антикоррозионные материалы под ТМ Prodecor, ЛКМ для окраски железнодорожного подвижного состава (ТМ «Стрела»), для разметки дорог (ТМ «Линия»), ремонтной окраски авиатехники, оборудования, эксплуатируемого в агрессивных средах, вышек связи и опор ЛЭП. Материалы широко представлены на рынке индустриальных ЛКМ и пользуются заслуженным спросом.

В 2009 году был запущен новый цех водно-дисперсионных красок, что стало основой для развития декоративной темы Объединения «Ярославские краски». Цех выпускает эмали для окраски стен, потолков, обоев, а также грунтовки и шпатлевки для профессионального и частного ремонта.

В этом же году на «Русских красках» начались работы по разработке комплексов ЛКМ для окраски самолетов. Покрывают успешно применяются при окраске самолетов ИЛ-38Н, Л-39, Ан-72 и других.

Последние несколько лет в компании «Русские краски» делают ставку на гибкое мелкопартионное производство. С 2015 года на предприятии стало возможным изготовить продукт буквально за один день. Это позволило выпускать партии необходимого объема и оперативно реагировать на запросы рынка.

В начале 2017 года совместно с Санкт-Петербургским технологическим университетом началась работа над развитием линейки антикоррозионных материалов, в частности, освоением сегмента судовых покрытий.

В 2018 году предприятие сделало шаг в производстве современных материалов для дорожной разметки, выпустив на рынок термопластики, которые сегодня по праву считают продуктами будущего.



1970. Эмалевый сектор ЦЗЛ



Автопробег VAZ-2101. Ярославские лакокрасочники внесли свою лепту в отечественный автопром



Научно-исследовательский центр АО «Русские краски»



Цех по производству эмалей и грунтов на конденсационных смолах



P.S. Решением Совета ЯрТТП от 21.05. 2018 года АО «Русские краски» присвоено звание «Почетный член ЯрТТП» под № 001 за активное участие в программах и мероприятиях, реализуемых ЯрТТП, содействие предпринимательству, за большой вклад в социально-экономическое развитие Ярославской области и в связи со 180-летним юбилеем!

**Желаем руководству и трудовому коллективу предприятия успехов и процветания!
Мира и добра! Счастья и благополучия!**