



ТОРГОВО-ПРОМЫШЛЕННАЯ ПАЛАТА
ЯРОСЛАВСКОЙ ОБЛАСТИ

25
лет

Для бизнеса, для региона!

ДЕЛОВЫЕ ВЕСТИ

ЯРОСЛАВИИ

12+

СЕНТЯБРЬ-
ОКТАБРЬ
№5



темы номера

День промышленности – 2017

Лидеры ярославской промышленности

Тутаев – территория развития

**Ярославский волейбол: как
выйти из тени**



ТОРГОВО-ПРОМЫШЛЕННАЯ ПАЛАТА ЯРОСЛАВСКОЙ ОБЛАСТИ *Chamber of Commerce and Industry of Yaroslavl Region*

Для бизнеса, для региона!

ЯрТПП в ежедневном режиме консультирует предприятия по совершенно разным темам: от взаимодействия с контролирующими органами, оформления патентов и получения господдержки, до выхода на внешние рынки.

Главная задача ЯрТПП – содействие всем промышленным и коммерческим предприятиям в их текущем развитии.

Просто обратитесь к нам, когда в этом будет необходимость.

КАК СТАТЬ ЧЛЕНОМ ЯрТПП

1

Заполнить документы на сайте yartpp.ru

2

Предоставить в палату необходимый пакет документов (их перечень указан на сайте)

3

Представитель палаты назначит вам встречу и даст всю необходимую информацию о возможностях и правилах членства в ЯрТПП

4

Оплатить вступительный взнос

5

На заседании Совета ЯрТПП вашу компанию принимают в члены Палаты

Департамент по работе
с членами палаты и организации
деятельности ЯрТПП

(4852) 21-62-61,
73-23-39

СОДЕРЖАНИЕ

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ

День промышленности - 2017

В региональном центре прошло одно из главных экономических событий года, где обсуждалось будущее ярославской промышленности.



стр. 14

Лучшие предприятия

Победители областного конкурса «Лучшие промышленные предприятия Ярославской области» по итогам 2017 года.



стр. 28



стр. 18



стр. 40



стр. 46

Тутаев - территория развития

Глава района Дмитрий Юнусов рассказывает о новых возможностях для инвесторов.

Волейбол в городе

Сергей Шляпников о том, как развивать волейбол в Ярославле.

Наша Победа

Как автомобиль стал членом семьи.

СОБЫТИЯ

Регион в цифрах **3**
Облако тэгов **4**

СТРАТЕГИЯ

День промышленности - 2017 **14**

СЛОВО ЧЛЕНАМ
ПАЛАТЫ

Территориальный офис Росбанка
в Ярославле **39**

ТЕНДЕНЦИИ

Кому нужен электронный
больничный? **34**

ИСТОРИЧЕСКИЕ
ХРОНИКИ

Наша Победа **46**
Юбилейный Октябрь **54**

9 РАБОТА
КОМИТЕТОВ

ИНИЦИАТИВЫ

18 Тутаев - территория развития

ПРАКТИКА

23 Бизнес-новости

НОВЫЕ ЧЛЕНЫ
ПАЛАТЫ

38 Частная охранная организация
«Промзащита»

45 Компания «Пластбург»

СПОРТ-БЛИЦ

40 Сергей Шляпников: «Мне
повезло, я открыл свою дверь...»

Главный редактор
Пащенко Е.А.

Дизайн и верстка
Абрамова С.В.

Рассылка
Боброва Т.Н.
тел: (4852) 21-62-61

Над номером работали:
Виноградова Н.А.
Пащенко Е.А.

За достоверность рекламной
информации редакция
ответственности не несет.
Мнение авторов статей может не
совпадать с мнением редакции.
При использовании материалов
ссылка на журнал обязательна.

Отпечатано в ООО «Полиграфия»:
Ярославль, ул. Республиканская, 61

Тираж 1000 экз.

Дата выхода в свет: 07.11.2017
Распространяется бесплатно
Издание зарегистрировано
Верхне-Волжским
межрегиональным
территориальным управлением
МПТР России 29.01.2003

Регистрационный номер ПИ
№5-0617

№ 5 (145)
сентябрь-октябрь 2017

Адрес редакции и издателя:

150014 г. Ярославль,
ул. Свободы, 62
тел: (4852) 32-88-85
тел: (4852) 21-79-72

Учредитель: ЯрТПП



e-mail: prestpp@yartpp.ru
e-mail: vestnik@yartpp.ru
www.yartpp.ru

РЕГИОН В ЦИФРАХ

До **63.4** млрд рублей

увеличена доходная часть областного бюджета-2017. Вместе с доходами на такую же сумму выросли расходы, большая часть которых – социальные. 1,96 миллиарда рублей будет направлено на реализацию майских указов Президента и выплату заработной платы работникам государственных и муниципальных учреждений социальной сферы. Свыше 964 миллионов рублей предусмотрено на сферу образования, 598 миллионов – на здравоохранение, 577 миллионов – на социальную поддержку, 346 миллионов – на дорожное хозяйство и транспорт, 152 миллиона – на культуру и туризм. На 1,8 миллиарда рублей увеличены межбюджетные трансферты местным бюджетам.

До **8.2** тысячи человек

– численность безработных граждан, состоящих на регистрационном учете в органах службы занятости по состоянию на 1 октября 2017 года. Это на 2 тысячи человек меньше, чем в аналогичном периоде прошлого года. Уровень регистрируемой безработицы дифференцирован по муниципальным районам области. Наименьшие: Переславль-Залесский- 0,3%, Ярославль-0,7%. Наибольшие: Брейтовский район-5,0%, Даниловский район-4,2%.

До **120** процентов

составил индекс роста промышленного производства в Ярославской области за 8 месяцев 2017 года, в то время как средний показатель по России 102 %.

На сумму **35** млрд рублей

будут реализованы инвестпроекты в агропромышленном секторе ярославского региона. В ближайшие годы в отрасли планируется осуществить 39 инвестиционных проектов.

До **370** тысяч тонн

планируется увеличить производство молока в Ярославской области к концу 2019 года. Сейчас в этой отрасли девять инвестиционных проектов общей стоимостью более 8 миллиардов рублей. Планируется, что к концу 2018 года начнут работу новые молочно-товарные комплексы ООО «Ярославские дали», ЗАО «Агрофирма «Пахма» и ООО «Колос», а также запущен третий комплекс на 2400 голов ОАО «СХП «Вощажниково». Кроме того, в регионе планируется строительство двух козьих ферм в Любимском и Ростовском районе.

На **25** процентов

по итогам 9 месяцев выполнена областная госпрограмма «Развитие промышленности в Ярославской области и повышение ее конкурентоспособности». На эту программу было заложено **77 млн. рублей**, из них 40 млн. направлено в региональный фонд развития промышленности. Сейчас сформированы проекты, которые заявлены в федеральный фонд развития промышленности для получения софинансирования.

До **763.19** га

составила общая площадь зеленого пояса города Ярославля: **280,19 га** зеленых территорий согласно плану, предложенному мэрией областного центра, и **483 га** территории Яковлевского бора. Между тем, согласно ГОСТу, на одного жителя города должно приходиться 70 кв. м. зеленой территории. Соответственно, на 600 тысяч ярославцев необходимо 4500 тысячи га зеленых насаждений. По словам депутатов областной Думы это лишь первый шаг на пути создания зеленого пояса вокруг Ярославля. Работа по поиску, оформлению и включению в этот пояс дополнительных территорий, которые бы соответствовали всем требованиям закона, будет продолжена.

ОБЛАКО ТЕГОВ

#Совет ЯрТПП

На очередном заседании Совета ЯрТПП, прошедшем 6 сентября, Палата отчиталась о работе за вторую декаду года, представители МЧС призвали соблюдать требования по противопожарной безопасности, Ярославское отделение Фонда социального страхования и ЯрТПП подписали соглашение о взаимодействии и сотрудничестве, 12 новых предприятий вступили в наши ряды.

Врио первого заместителя начальника ГУ ЧС по Ярославской области Евгений Шумилов рассказал о ситуации с пожарами в регионе. Он подчеркнул, что в 2017 году количество пожаров в жилом секторе по сравнению с тем же периодом 2016 года сократилось, а вот в производственных зданиях, напротив, выросло.

Представитель МЧС обратил внимание на наиболее резонансные пожары, произошедшие в прошлом и текущем году на объектах социальной сферы. Объекты были оборудованы системами противопожарной защиты, но она сработала некорректно, или не сработала вовсе.

На территории области сложилась практика, когда на одном объекте социальной сферы услуги по обслуживанию пожарной сигнализации, обслуживанию и круглосуточному мониторингу систем извещения о пожаре, а также обслуживанию установленных в подразделениях пожарной охраны пультовых станций по приёму извещения о пожаре предоставляют различные организации. Такая ситуация влечет за собой несогласованность действий между организациями и как следствие невыполнение требований Федерального закона № 123-ФЗ. А главное – угрозу жизни и здоровью людей, находящихся в этих учреждениях.

Александр Матеша, и.о. управляющего Ярославским отделением Фонда социального страхования рассказал о работе ФСС.

Основная деятельность отделения Фонда – два вида страхования – обязательное социальное страхование на случай временной нетрудоспособности и в связи с материнством и обязательное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний. Также Фонд исполняет государственные полномочия по обеспечению инвалидов техническими средствами реабилитации, обеспечению льготной категории граждан путевками на санаторно-курортное лечение, оплате родовых сертификатов, предоставлению пособий и выплат гражданам за счет средств федерального бюджета.

На заседании Совета президент ЯрТПП Сергей Кузенёв и и.о. управляющего Ярославским отделением Фонда социального страхования Александр Матеша подписали соглашение о взаимодействии и сотрудничестве.

В планах наладить более тесное сотрудничество в организации различных мероприятий, направленных на развитие электронных форм отношений между ярославскими предприятиями и отделением Фонда в соответствии с принятой Правительством РФ программой «Цифровая экономика Российской Федерации».

Генеральный директор Фонда развития промышленности и агропромышленного комплекса Ярославской области Сергей Комов рассказал о программах Фонда.

Единогласным решением членов Совета в ЯрТПП были приняты: ООО «Защита интересов», ООО Частная охранная организация Промзащита», ООО «Верхневолжская компания», ООО «Аль-тех», ООО «ТехноРесурс», ИП Иванова Е.Ю., ООО «Консалтинговая группа «КонсалтФинансАудит», ООО Производственное предприятие «Азимут», ООО «НПО «Протэкт», ООО «Премиум профи», ООО «Газовые машины», ООО «Экоресурс».

Все новости ЯрТПП –
на сайте news.yartpp.ru

#Современные инструменты по металлу

В ЯрТПП прошел семинар-презентация производственно-коммерческой фирмы «Ремиз-99» на тему «Импортозамещение керамических и твердосплавных материалов, применяемых в металлообработке и других областях промышленности». Участниками семинара стали представители свыше 30 производственных предприятий области.

Основными направлениями деятельности ПКФ «Ремиз-99», уже более 15 лет работающей на российском рынке металлообрабатывающего инструмента, являются производство твердосплавных и керамических изделий, разработка новых материалов и технологических решений. Клиентами фирмы являются «ОДК Сатурн», «Трубная металлургическая компания», Ракетно-космическая корпорация «Энергия», «Трансмашхолдинг», «Нижнетагильский металлургический комбинат» и другие предприятия. Работа над новыми материалами позволила создать тип

керамики, приближающийся по теплопроводности к керамике на основе оксида бериллия. Внедрение такого типа керамики на предприятиях позволило снизить затраты на производство сложных электронных систем и компонентов. Стандартная производственная программа компании предполагает серийное производство сменных твердосплавных и керамических режущих пластин по стандартам ISO для обработки различных групп материалов, твердосплавных фрез и сверл с покрытием и без, других изделий. Но большую часть составляют изделия по техзаданию заказчика. «Нашей сильной стороной является собственная научно-техническая база, – подчеркнул заместитель директора ПКФ «Ремиз-99» Юрий Соболев. – По техзаданию предприятий мы разрабатываем и изготавливаем новые инструменты. При этом сотрудничаем и с привлеченными специалистами, и с научно-исследовательскими институтами».

Курсы event-менеджмента

На протяжении трех недель с 9 по 27 октября в ЯрТПП был организован обучающий курс event-management. В обучении приняли участие студенты ярославских вузов: ЯрГУ им. П.Г. Демидова, ЯГПУ им. Ушинского, ЯГТУ, ЯГМУ, ЯГСХА. Это не просто студенты, а уже волонтеры «со стажем», которые хотели бы научиться организации деловых, развлекательных, гастрономических, музыкальных мероприятий. Для молодых людей это был уникальный опыт, ведь программа курса состояла из трех блоков, где в равных пропорциях сочеталась теория и практика.

Слушатели курсов начинали с азов. На первом этапе узнали, что такое event-менеджмент и event-блоггерство. Слушали лекции по искусству эффективного общения, развитию организационных навыков, публичным выступлениям, деловому этикету и умению эффективно коммуницировать в условиях многозадачности. На завершающем этапе побывали на мастер-классах спикеров, работающих в event-индустрии: Артема Милакова – директора фестиваля «Доброфест», Станислава Зубова – ведущего тренера-лицензиата Университета риторики и ораторского мастерства, Ольги Лилеевой – советника мэра города Ярославля по информационной политике и других.

Кульминацией курсов стало участие студентов в качестве волонтеров в масштабном региональном мероприятии – «День промышленности-2017».

«Не думала, что мне выпадет возможность пройти курсы event-management, которые организовала для студентов Торгово-промышленная палата Ярославской области. Благодаря этим курсам я пополнила свой багаж знаний, смогла побывать на Дне промышленности в роли организатора, познакомилась с интересными и целеустремленными людьми, – сказала студентка ЯГСХА Дарья Зеленцова. – Хочется поблагодарить каждого из них. Они поделились своим опытом с нами – это бесценно».

По окончании курса студенты получили именитые сертификаты и возможность использовать и капитализировать полученные знания и навыки в event-индустрии. Кроме того, ребятам был выдан план event- мероприятий на 2018 год, где они смогут проявить себя в качестве волонтеров. Также для желающих ЯрТПП организует обучающий курс «event-блоггерство», чтобы научить ребят грамотно писать и распространять информацию о событийных мероприятиях Ярославля в социальных сетях.

О привлечении финансирования

На заседании Совета экспертов для коммерческих директоров и специалистов, отвечающих за привлечение инвестиций на предприятиях обсуждались вопросы привлечения финансов из разных источников, сочетание государственной и частной инвестиционной поддержки при проектном финансировании.

С сентября в ЯрТПП функционирует специальное подразделение – Центр инвестиционного и финансового сопровождения. «Такова политика ТПП России, во всех палатах страны появляются эти подразделения и их основная задача – помочь членам торгово-промышленных палат разобраться в источниках финансирования, – сообщила в приветственном слове руководитель Центра инвестиционного и финансового сопровождения ЯрТПП, председатель комитета по финансовым рынкам Марина Позднякова. – На сегодняшний день у инвестпроектирующих структур огромное количество предложений и программ. Порой предприятия теряются в обилии вариантов. Мы ставим перед собой задачу интегрировать все предложения с тем, чтобы помочь членам палаты разобраться в современных тенденциях и выбрать для себя наиболее оптимальный вариант финансирования».

На сегодняшний день для предприятий и организаций весьма актуальным остается вопрос взаимодействия с государственными инвестпроектирующими структурами. Прежде считалось, что государственную поддержку сложно получить из-за бюрократических препон. Сейчас ситуация изменилась, процедуры упростились и действовать в этом направлении бизнес вполне может себе позволить. Подтверждением справедливости этих слов стало выступление генерального директора Фонда развития промышленности и агропромышленного комплекса Ярославской области Сергея Комова. Он дал подробную характеристику программам льготного заемного финансирования, предлагаемым Фондом бизнес-сообществу региона.

Обсуждался на Совете и вопрос о банковских гарантиях как инструменте финансовой поддержки предприятий при работе в сфере госзакупок.

Совет экспертов

С 1 сентября в ЯрТПП начал работать «Совет экспертов». С целью активизации работы с директорами, руководителями финансовых, кадровых, бухгалтерских и юридических служб каждую среду в Палате проходят профильные совещания.

В качестве экспертов привлекаются компетентные специалисты из органов власти и бизнес сообщества.

Цели работы:

- своевременное квалифицированное обсуждение вопросов изменения законодательства и нормативных документов с привлечением экспертов соответствующего профиля;
- выявление проблем и потребностей предприятий в сфере коммерческой, финансовой, кадровой, юридической деятельности;
- обмен передовым опытом и лучшими практиками работы профильных подразделений, оценка экспертами современных методик и подходов.

Ярославцы накормят китайцев мороженым

Своевременность расчетов по госконтрактам, внешнеэкономическая деятельность как инструмент развития бизнеса, построение эффективных продаж – эти и другие вопросы обсуждались на очередном Совете экспертов ЯрТПП, участниками которого были коммерческие директора, руководители отделов продаж и специалисты, ответственные за развитие бизнеса и внешнеэкономическую деятельность.

В этом году закупочное законодательство по 44-ФЗ существенно изменилось.

– Самая большая проблема последних трех лет – несвоевременность расчетов за выполненный контракт по 44-ФЗ и 223-ФЗ. Летом этого года приняты поправки, которые предполагают штрафы для плательщиков за несвоевременную оплату исполненного контракта, – рассказала директор ЦДО ЯрТПП, председатель комитета по финансовым рынкам Марина Позднякова. – Если работы выполнены, подписаны документы, но в определенный срок оплата не поступила, исполнитель имеет право написать досудебную претензию. С этого момента начинается повышенная ответственность государственных органов за несвоевременную оплату. С августа 2017 года нарушение вышеназванных сроков при проведении расчетов с поставщиком грозит внушительными штрафами, а за повторное нарушение – более серьезными санкциями.

Ярославский бизнес сегодня активно развивается в сторону экспорта.

«Регион заинтересован в появлении новых компаний, выходящих на экспортный рынок. Существенную поддержку в их деятельности может оказать Центр экспорта Ярославской области. Центр занимается консультированием по всем вопросам экономической деятельности, начиная с таможенных процедур и заканчивая изучением рынка, на который предприятие планирует выйти. Если компания только задумала экспортную деятельность, специалисты Центра экспорта могут порекомендовать какую страну выбрать для старта, где будет востребована продукция, насколько емкий рынок на этой территории и обозначат

стратегии выхода на него, – рассказала консультант Центра Ирина Вяткина. – Мы оказываем услуги по сертификации, содействию в приведении товаров, работ и услуг в соответствие с требованиями, необходимыми для экспорта, организовываем обучение, участие в международных выставках».

По ее словам, сегодня у предприятий достаточно возможностей для осуществления внешнеэкономической деятельности и выхода на международные рынки сбыта. С российскими, в том числе и ярославскими предприятиями многие страны с готовностью идут на сотрудничество. В частности, продукция российских производителей, особенно продуктов питания, в последнее время очень востребована в Китае. Ярославские мороженщики уже выходят со своей продукцией на рынок Поднебесной. Несмотря на санкции в российском экспорте заинтересована Австрия. Появилось больше возможностей для делового партнерства с Узбекистаном, где с сентября этого года введена свободная конвертация валюты.

Однако внешнеэкономическая деятельность – не единственная составляющая развития бизнеса.

Что еще необходимо бизнесу для активного продвижения своей продукции? Профессиональный отдел продаж, расширение рынка сбыта за счет привлечения новых и сохранения уже появившихся клиентов, налаженный контент-маркетинг и грамотная работа с дебиторской задолженностью. Эти, казалось бы, прописные истины не так легко реализовать на практике. Поэтому выступления приглашенных экспертов – Максима Мазуркевича, Марины Сухаревой и Натальи Мельниковой – были интересны участникам.

Тематика грамотного продвижения товаров и услуг будет развиваться и дальше: мастер-классах, которые планирует организовывать ЯрТПП. В ноябре и декабре менеджеры и руководители отделов продаж смогут посетить мастер-классы по темам: «Построение систем продаж, увеличение продаж» (16 ноября), «Методы расширения продаж и работа с дебиторской задолженностью» (30 ноября), «Алгоритм подготовки и структура презентаций» (4 декабря).

Сила в единстве

Как создать инвестиционно-привлекательную картину ярославских территорий и какова роль СМИ в этом процессе, сегодняшнее состояние бизнеса и актуальные проблемы, с которыми сталкивается предпринимательское сообщество – эти и другие вопросы обсуждались **за круглым столом, организованным ЯрТПП совместно с Ярославским Союзом журналистов**. В мероприятии приняли участие представители органов власти, руководство ЯрТПП, а также сотрудники и редакторы региональных и муниципальных печатных изданий.

Беседа получилась заинтересованной и высветила одну из главных проблем – отсутствие должной информированности и коммуникаций между органами власти и СМИ.

О современном состоянии и новых проектах развития АПК Ярославской области рассказал Сергей Камышенцев, и.о. директора Департамента агропромышленного комплекса и потребительского рынка Ярославской области.

«В настоящий момент СМИ для нас может быть хорошим партнером, – отметил он. – Совместными усилиями мы сможем рассказать о сегодняшнем дне агропромышленного комплекса региона, донести до населения информацию о господдержке крестьянско-фермерских хозяйств, показать их успешный опыт. Мы много говорим об этом в социальных сетях, на совещаниях правительства и на федеральных площадках. Если параллельно транслировать это в СМИ, можно больше «выбелить», к примеру, достаточно крупных частных, которые переходя в юридическую форму – крестьянско-фермерское хозяйство – могут рассчитывать на серьезную поддержку».

Тема сотрудничества звучала и в выступлении начальника отдела правового обеспечения аппарата уполномоченного по защите прав предпринимателей в Ярославской области Натальи Мамаевой.

«Как показывает практика, бизнес не

всегда знает, как самостоятельно защищать свои права перед государственными структурами. Ему надо помогать. Нужно общими усилиями проводить мероприятия, в том числе посредством ЯрТПП, взаимодействовать со СМИ, и на страницах газет давать информацию как бизнес может за себя постоять», – рассказала Наталья Мамаева.

Представителям СМИ, как выяснилось, не менее интересно такое сотрудничество.

«Мы пишем о предпринимательстве, но нам порой не хватает мнения экспертов, обладающих профессиональными знаниями, которые могли бы дать грамотную оценку, хороший аналитический комментарий, – заметила редактор газеты «Ростовский вестник» Наталья Макарова.

В ходе обсуждения за круглым столом стало понятно, хлеб сегодняшних печатных изданий не так уж сладок. Об этом подробно рассказала председатель Ярославского Союза журналистов Ирина Пухтий.

«Сейчас на информационном рынке Ярославской области СМИ остаются мощной и влиятельной системой. У нас выходят в свет 47 периодических изданий, существуют 10 теле- и радиокompаний, включая муниципальные каналы, 19 интернет-СМИ. Сила большая, но с сожалением приходится констатировать – уходит аналитическая журналистика, квалифицированная, ориентированная на экономические темы. Все чаще журналистика вытесняется пиаром. Сейчас, особенно районные СМИ, испытывают огромные финансовые трудности. Без государственной и муниципальной поддержки они не выживут, – поделилась с участниками беседы Ирина Пухтий. – Единственный выход – в объединении усилий журналистов и экономического сообщества, заинтересованного в стабильном развитии предприятий промышленности, сельского хозяйства, сферы обслуживания. Мы хотим привлечь внимание общества к этой ситуации».

В погоне за звездами



В России решено навести порядок в гостиничном бизнесе. В скором времени любые объекты размещения, будь то крупные гостиницы или небольшие хостелы, не имеющие свидетельства о классификации, не смогут работать в обычном режиме. Даже те, кто в свое время проходил сертификацию на соответствие национальным стандартам, теперь будут вынуждены проходить классификацию и доказывать, что предлагаемый ими сервис соответствует заявленной «звездности». Для разъяснения ситуации, связанной с процедурой классификации, и необходимых действий, позволяющих спокойно и грамотно пройти предстоящие процедуры, **департамент туризма Ярославской области и Комитет по туризму ЯрТПП провели совместное совещание.**

По мнению экспертов, обязательная классификация даст толчок к развитию индустрии гостеприимства, позволит сделать рынок прозрачным, потребители получат необходимую и достоверную

информацию, повысится конкурентоспособность туристических услуг. Работы предстоит много, дискуссия на комитете была оживленной, очевидно, что участники гостиничного рынка нашего региона готовы к переменам. Стоит отметить, что проект федерального закона N 69251-7 «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в целях совершенствования правового регулирования оказания гостиничных услуг и классификации объектов туристской индустрии» принят только в первом чтении. Проект закона предусматривает поэтапное введение обязательной классификации объектов туристской индустрии на территории России (с 1 января 2018 года – в отношении гостиниц и других средств размещения с номерным фондом более 50 номеров, с 1 января 2019 года – в отношении гостиниц и других средств размещения с номерным фондом более 15 номеров, с 1 января 2020 года – в отношении всех гостиниц и других средств размещения).

О том, к чему нужно готовиться руководителям гостиничного бизнеса, каков порядок прохождения классификации мест размещения рассказала руководитель центра классификации объектов туристической индустрии ФГБОУ ВО «Российский государственный университет туризма и сервиса» Валентина Ченцова.

– Классификация позволит создать полный реестр средств размещения, вплоть до хостелов и малых отелей, у потребителей появится достоверная информация, обеспечивающая компетентный выбор, – считает Валентина Ченцова, – в то же время нововведение способствует собираемости налогов, выходу средств размещения из тенивого бизнеса и соблюдению современных международных стандартов.

Важно, что пока закон не принят в окончательном чтении, классификация осуществляется в добровольном порядке, за исключением 11 городов, которые принимают участие в Чемпионате мира по футболу 2018 года. Для гостиниц и иных средств размещения на этих территориях классификация обязательна с 1 июля 2016 года.

В рамках экспертной оценки гостиниц на соответствие заявленной категории будут оцениваться здание и прилегающая территория, техническое оборудование, номерной фонд, техническое оснащение, санитарные объекты общего пользования, общественные помещения, помещения для предоставления услуг питания, сами услуги питания. Отдельной строкой проходит обязанность работодателя обучить персонал, есть требования и к профпригодности руководящего состава классифицируемых средств размещения.



Кооперация в действии

Выездное заседание комитета ЯрТПП по машиностроению состоялось 30 августа на Тутаевском моторном заводе. В его работе приняли участие более 40 человек, среди которых президент ЯрТПП Сергей Кузенёв, генеральный директор ПАО «Тутаевский моторный завод» Виталий Грибанов, глава Тутаевского муниципального района Дмитрий Юнусов, руководители и технические специалисты 25 производственных предприятий региона.

Это уже не первое выездное заседание комитета, ранее производственники посетили Некрасовский машиностроительный завод и компанию по производству снегоходов и мотовездеходов «Русская механика». И это реальная работа по развитию кооперационных связей между предприятиями области. Нередко складывается так, что свои заказы ярославские предприятия размещают за пределами области, не имея представления о возможностях малых предприятий внутри региона. Поэтому одна из задач таких мероприятий – знакомство с возможностями и технологическими процессами друг друга и налаживание прочных кооперационных связей.

Главный инженер Тутаевского моторного завода Владимир Щаников провел экскурсию по заводским цехам. Гости побывали в цехе деталей двигателей и коробки передач и на участке сборки и испытания двигателей, смогли оценить высокий уровень механообработки деталей и культуры производства.

На заводе активно идет модернизация производства. Только за последний год на ТМЗ открылся участок капитального ремонта двигателей и участок алюминиевого литья. Генеральный директор предприятия Виталий Грибанов рассказал, что сейчас завод работает над модернизацией литейного производства. ТМЗ развивает свой основной продукт – многоцелевые дизельные двигатели. В прошлом году было произведено и реализовано 2611 моторов, что на 56,6% выше уровня 2015 года, идёт работа над новой продукцией – автомобильными и лифтовыми лебёдками.

Особенностью этого комитета президент ЯрТПП Сергей Кузенёв назвал присутствие представителей крупных предприятий – ОДК «Сатурн» и АО «Русская механика», для них встреча интересна с



точки зрения обмена опытом: «В процессе основной деятельности моторостроители от авиации и машиностроения имеют не так много точек пересечения, а в рамках наших встреч – это хорошая возможность общения и знакомства, – подчеркнул Сергей Кузенёв.

«За 6 лет существования нашей компании мы впервые побывали на Тутаевском моторном заводе, – отметил генеральный директор ООО «ОП «Эксмаш» Алексей Тихомиров. – Познакомились с предприятием, рассказали о наших возможностях. Так сложилось, что мы исполняем заказы предприятий из Московской области, Санкт-Петербурга, Нижнего Новгорода, и совсем немного из Ярославля. Недавно изготовили опытную партию деталей для Ярославского завода дизельной аппаратуры, готовы к сотрудничеству и с Тутаевским моторным заводом».



Глава Тутаевского района Дмитрий Юнусов рассказал о запуске в Тутаеве территории опережающего развития и налоговых льготах для резидентов. Эта информация заинтересовала представителей предприятий.

«Условия размещения производства в ТОСЭР довольно привлекательные. Будем предлагать эту площадку нашим партнерам, которые стабильно работают с «Сатурном» по кооперации» – отметил ведущий специалист службы заместителя управляющего директора по развитию производственной кооперации дивизиона «Двигатели для гражданской авиации» ПАО «ОДК-Сатурн» Игорь Копылов. – Такие встречи для нас ценны тем, что мы обмениваемся информацией по организации производственных цепочек, это хорошая возможность и учиться на чужих ошибках, и совершенствовать свою работу».

Кадровый вопрос

Комитет по кадровой политике и профессиональному образованию, первое заседание которого прошло в середине сентября, стал пятнадцатым комитетом, созданным при ЯрТПП. В его работе приняли участие более 30 представителей кадровых служб предприятий Ярославля и области.

Один из вопросов повестки дня был посвящен изменениям в законе о персональных данных, о которых рассказала директор ООО «КонсалтФинансАудит» Светлана Дегтярева.

С 1 июля вступили в силу изменения, ужесточающие понятие персональных данных (даже ФИО теперь считается персональными данными). Работодатель, кроме разрешения на обработку персональных данных, должен подписывать с сотрудником разрешение на хранение персональных данных. Введен штраф для физических лиц, нарушающих закон о персональных данных. Закон имеет противоречия, например, с Приказом Минкультуры РФ от 25.08.2010 года №558 о том, что сведения о заработной плате должны храниться 75 лет, а по закону о персональных данных при увольнении сотрудника вся информация о нем должна быть уничтожена.

До 1 июля 2017 года возбуждать дела по административным правонарушениям, связанным с персональными данными,



по статье 13.11 КоАП РФ был вправе исключительно прокурор. Это предусмотрено частью 1 ст. 28.4 КоАП РФ. С 1 июля 2017 года участие прокурора не обязательно. С указанной даты дела по статье 13.11 КоАП будут вправе возбуждать должностные лица Роскомнадзора. Такая поправка внесена комментируемым законом в пункт 58 части 2 статьи 28.3 КоАП РФ. Следовательно, процедура привлечения к ответственности по делам о персональных данных становится проще.

Начальник отдела страхования профессиональных рисков Ярославского регионального отделения Фонда социального

страхования Андрей Валиахметов рассказал кадровикам о возможностях получения от Фонда социального страхования РФ дополнительного финансирования предупредительных мер по сокращению производственного травматизма и о способах получения скидки к страховому тарифу на обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний.

Получить финансирование или обратиться за установлением скидки можно без посещения отделения Фонда при помощи Единого портала государственных услуг gosuslugi.ru.

Кого проверяют в медицине?

На заседании **комитета по предпринимательству в сфере здравоохранения и фармацевтики** обсуждались темы проведения плановых проверок медицинских организаций, использования онлайн-касс и другие. Начальник отдела обеспечения деятельности Управления Роспотребнадзора по Ярославской области Лариса Килипченко рассказала о применении риск-ориентированного подхода при проведении плановых проверок медицинских организаций. Медицинские организации делятся по категориям и классам опасности. Главный специалист-эксперт отдела эпидемиологического надзора Роспотребнадзора по Ярославской области Галина Лунина проинформировала о документах, необходимых для успешного прохождения проверок, штрафных санкциях, о санитарных нормах и многом другом, что необходимо знать руководителям

медорганизаций. Директор бухгалтерской фирмы «Приоритет» Людмила Смирнова сообщила о применении онлайн-касс при оказании платных медицинских услуг. До 2018 года контроль со стороны налоговых

органов технически невозможен, пока идет процесс настройки всей системы – модернизация старых кассовых аппаратов и приобретение новых машин, которых из-за большого потока заказов просто нет на рынке.





На пути к цивилизованному рынку ОМС

Теме обязательного медицинского страхования было посвящено заседание **комитета по финансовым рынкам**, прошедшее 5 сентября. ЯрТПП впервые собрала на своей площадке столь представительное сообщество. На заседании присутствовали руководители и сотрудники Территориального фонда ОМС по Ярославской области, страховых медицинских организаций, областного департамента здравоохранения, Территориального органа Росздравнадзора по Ярославской области, прокуратуры, Ярославского УФАС, регионального Отделения ЦБ РФ.

Открывая заседание президент ЯрТПП Сергей Кузнецов обратил внимание, что в последнее время идет работа по повышению открытости деятельности надзорных и контролирующих государственных учреждений. Палата активно включилась в эту работу и стала связующим звеном между ведомствами и аудиторией из бизнеса. «Какие бы злободневные проблемы не возникали у бизнес-сообщества во взаимодействии с федеральными службами, мы становимся той площадкой, где о них можно сказать вслух, посмотреть друг другу в глаза и попытаться найти конкретные решения конкретных проблем».

Серьезный вопрос работы комитета касался соблюдения закона о персональных данных, на факты нарушения которого указали представители прокуратуры и Отделения ЦБ РФ по Ярославской области, последнее как микрорегулятор деятельности страховых организаций на территории области. «ЦБ курирует деятельность страхового рынка с 2013 года, и до последнего времени жалоб к нам не поступало, — отметил Евгений Ефремов, заместитель управляющего Отделения ЦБ РФ по Ярославской области. — Но в этом году поступают обращения от граждан и страховых компаний, связанные с переводом застрахованных в другую страховую компанию без их ведома, то есть происходит «переманивание» клиентов не совсем добросовестным способом».

«Я убежден, что ситуация «дикого» деления поля подходит к концу, — отметил руководитель Территориального фонда ОМС Михаил Пушков. — Важно понимать, что с выдачей полиса ОМС работа страховой компании не заканчивается, а только начинается. Сегодня мы контролируем выполнение страховыми компаниями своих обязательств. Прежде всего это касается защиты прав застрахованных и качества работы страховых представителей первого

и второго уровня. С 2018 года будут работать страховые представители третьего уровня (сотрудники страховых компаний, главная задача которых — защита прав граждан в лечебных учреждениях). В связи с этим на страховую компанию возлагается серьезная нагрузка, в том числе и финансовая. Главный упор сегодня стоит сделать не на количестве застрахованных, а на качестве ваших услуг».

Михаил Пушков призвал страховые компании действовать в рамках правового поля и совместными усилиями создавать цивилизованный рынок ОМС в Ярославской области.

В системе ОМС области участвуют: ЯФ ООО «Страховая медицинская компания РЕСО-Мед», ЯФ АО «Страховая компания «СОГАЗ-Мед», филиал ООО «РГС-Медицина» — «Росгосстрах-Ярославль-Медицина», филиал ООО «Страховая компания «Ингосстрах-М» в Ярославле.

Участники заседания обратили внимание на тот факт, что пациенты не всегда готовы, чтобы страховые организации защищали их права, что связано как с неосведомленностью, так и с недоверием граждан по отношению к страховым компаниям.



«Наследники» наследия

Совершенствование деятельности по сохранению и современному использованию объектов культурного наследия на территории Ярославской области стало главным предметом обсуждения на заседании **строительного комитета ЯрТПП**, в котором приняли участие представители строительного бизнеса, департамента охраны объектов культурного наследия Ярославской области, областного департамента строительства, департамента архитектуры и земельных отношений мэрии города и ЯГТУ. Застройщики рассказали о проблемах, с которыми сталкиваются при проведении работ в зданиях, являющихся объектами культурного наследия. Сегодня бюджет государства и регионов не может в достаточном объеме обеспечить финансирование восстановительных работ памятников истории. Многие уникальные здания находятся в плачевном состоянии и разрушаются буквально на глазах. В этих условиях важным участником

процесса сохранения и восстановления памятников становится частный инвестор.

Но, по словам предпринимателей, в процессе работы они встречают куда больше препятствий, чем помощи и содействия. «Функциями областного департамента культурного наследия преимущественно является контроль и надзор, но не менее важно создавать благоприятные условия для привлечения инвесторов к работе с объектами культурного наследия», — считает генеральный директор ООО ГК «Ярстройзаказчик» Александр Ерин.

Представители бизнеса предложили создать дорожную карту по каждому объекту, используя проектный подход, чтобы было понятно, какой объем работы предстоит, что можно и что нельзя видоизменить и как в дальнейшем этот объект можно использовать.

По итогам заседания были выдвинуты следующие предложения.

- Внести дополнения в положение о департаменте охраны объектов культурного наследия Ярославской области с целью оценки его работы по использованию объектов культурного наследия.
- Разместить на сайте департамента охраны объектов культурного наследия Ярославской области развернутый список экспертов, в том числе экспертов из других регионов, осуществляющих историко-культурную экспертизу памятников архитектуры.
- При проведении экспертизы объектов культурного наследия предусмотреть возможность устранения замечаний в процессе прохождения экспертизы.
- Создать дорожную карту по содержанию, реставрации и современному использованию объектов культурного наследия с поэтапным указанием этого процесса.
- Изучить опыт проведения аукционов по продаже объектов культурного наследия (за 1 рубль) в Москве и Санкт-Петербурге.

Ответственность каждого

В заседании **Комитета ЯрТПП по бухгалтеру и аудиту** приняли участие руководители экономических служб и главные бухгалтеры предприятий. Вопросы, вынесенные на обсуждение, касались самых разных сторон деятельности производств — соблюдения требований закона о персональных данных, изменений в налоговом законодательстве и бухгалтерском учете 2017-2018, нового видения контролирующими органами вопроса «должной осмотрительности налогоплательщиков».

«Наше обсуждение мы будем строить с позиции защиты бизнеса, — рассказала перед началом мероприятия председатель комитета Людмила Смирнова. — Сейчас необходимо разъяснять людям степень ответственности, которую они несут на своем месте. Это каса-

ется всех — главных инженеров, снабженцев, руководителей отделов продаж и других».

Интерес и живое обсуждение вызвало выступление специалистов Фонда социального страхования, в том числе внедрение на территории региона с 1 июля текущего года электронных листов нетрудоспособности, вопрос установления скидок к страховому тарифу на обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний, обращение

за финансовым обеспечением предупредительных мер по сокращению производственного травматизма.





ДЕНЬ ПРОМЫШЛЕННОСТИ-2017

17 октября в Ярославле состоялось одно из главных экономических событий года – День промышленности Ярославской области.

Организаторами мероприятия выступили Правительство Ярославской области, Департамент инвестиций и промышленности области, Торгово-промышленная палата Ярославской области. Официальным партнером – ПАО Сбербанк.

«День промышленности традиционно является основной дискуссионной площадкой для обсуждения вопросов реализации региональной промышленной политики и демонстрации достижений промышленного сектора Ярославской области, – отметил на торжественном открытии председатель правительства Ярославской области **Дмитрий Степаненко**. – Ярославская промышленность сейчас находится на подъеме. За 8 месяцев 2017 года индекс роста промышленного производства в Ярославской области составил 120 %, в то время как средний показатель по России – 102 %».

В свою очередь, директор департамента региональной промышленной политики и проектного управления Минпромторга России **Алексей Беспрозванных** обратил внимание, что ярославские предприятия

активно участвуют в федеральных программах поддержки промышленности.

«О промышленном потенциале можно судить по тем цифрам, которые демонстрирует регион. Это достаточно высокий уровень, достигнутый в результате задела предыдущих лет и той поддержки, которую используют предприятия. За 2,5 года – более 4 млрд рублей, за последние семь месяцев – уже 600 млн рублей. Мы сегодня синхронизируем планы по развитию промышленности, чтобы максимально включить ярославский регион в российскую повестку», – сказал **Алексей Беспрозванных**.

«Вопросы промышленного развития страны, глубокой технологической модернизации промышленных отраслей на принципах новой индустриализации находятся в числе приоритетных для Торгово-промышленной палаты России и торгово-промышленных палат в регионах, – отметил в своем выступлении на пленарном заседании вице-президент ТПП РФ **Дмитрий Курочкин**. – ТПП РФ ведет совместную работу по реализации промышленной политики с це-

лым рядом институтов развития, в первую очередь – с Фондом развития промышленности. С апреля 2015 года рекомендовано системой ТПП РФ и одобрено к финансированию Экспертным советом ФРП 130 проектов в 40 регионах России, в том числе 2 из Ярославской области».

В рамках Дня промышленности Торгово-промышленная палата Ярославской области и ПАО Сбербанк подписали соглашение о сотрудничестве. «Сейчас такое время, когда и Торгово-промышленная палата, и Сбербанк должны предпринять все усилия для поддержки и развития наших предприятий», – подчеркнул президент ЯрТПП **Сергей Кузенёв**. Еще одно соглашение ПАО Сбербанк заключил с АО «Корпорация развития Ярославской области».

Одним из главных мероприятий Дня промышленности Ярославской области стала выставка «Промышленность. Инновации. Современные технологии», участниками выставочной экспозиции стали более 100 ведущих промышленных предприятий области.

Участники мероприятия на стратегических сессиях обсудили **программу Национальной технологической инициативы в России и в Ярославской области**. Ярославская область является уникальным регионом с точки зрения развития рынков НТИ. В области представлены предприятия-лидеры двух направлений: TechNet (ПАО «ОДК-Сатурн») и HealthNet (ЗАО «Р-Фарм»). Еще ряд предприятий претендует на включение в кросс-рынки с прорывными продуктами.

В настоящее время ПАО «ОДК-Сатурн» включено в реестр проектов АСИ по созданию испытательного полигона Фабрики будущего. Общий объем финансирования проекта составит более 7 млрд рублей.

В рамках Дня промышленности представители российских регионов поделились опытом **развития производственной кооперации** и обсудили возможность формирования межрегиональных Советов по производственной кооперации. Оживленную дискуссию вызвало обсуждение вопросов создания высокопроизводительных рабочих мест в регионе.

В ходе **круглого стола «Меры государственной поддержки бизнеса»**, организованного при поддержке Общероссийской общественной организации «Деловая Россия» представитель Отделения по Ярославской области Главного управления Цен-

трального Банка РФ **Юрий Рехин** рассказал о корпоративных облигациях как инструменте рынка ценных бумаг для привлечения инвестиций. Также участники круглого стола познакомились с финансовыми мерами государственной поддержки бизнеса на федеральном уровне, предоставляемыми Федеральной корпорацией по развитию малого и среднего предпринимательства, и мерами поддержки Фонда развития промышленности (г. Москва), а также деятельностью АНО «Центр финансово-кредитной поддержки бизнеса».

Участники круглого стола, посвященного **развитию экспортного потенциала предприятий**, обсудили инструменты поддержки, предоставляемые Российским экспортным центром, стратегии выхода российских предприятий на внешние рынки. Успешными практиками поделились руководители ООО «Росярпак», ЗАО «Кондор-Эко», ООО «Спецавиа», ООО «Группа Консул», ООО «Полиэпр», ПСЦ «Электроника». В рамках круглого стола объявлен старт конкурса «Лучший экспортер Ярославской области».

Также участники Дня промышленности рассмотрели новые возможности диверсификации производства предприятий оборонно-промышленного комплекса Ярославской области, в частности, **использование потенциала ВПК для развития малой авиации в регионе**.

В течение дня представителей ярославских предприятий консультировали специалисты институтов развития Инвестиционного блока правительства области, региональных управлений федеральной налоговой и антимонопольной службы, прокуратуры, Ярославской таможни.

На празднике были отмечены победители ежегодного областного конкурса «**Лучшие промышленные предприятия Ярославской области**» по итогам 2017 года.

Еще одним событием Дня промышленности стала **XII Межрегиональная Биржа субконтрактов**, где были представлены производственные заказы 8 предприятий из Ярославской и Владимирской областей. В качестве исполнителей в переговорах приняли участие представители свыше 30 малых и средних предприятий из Москвы, Ярославля, Владимира, Курска, Брянска, Смоленска, Тамбова, Ростова-на-Дону, Екатеринбурга, Республики Марий Эл и Беларуси.

ЯрТПП совместно с региональным Департаментом образования и Центром профессиональной ориентации «Ресурс» организовали участие в Дне промышленности ярославской молодежи. Выставку «Промышленность. Инновации. Современные технологии» посетили около 2000 учащихся ярославских вузов, средних профессиональных учебных заведений и школ.



СТРАТЕГИЧЕСКИЕ СЕССИИ

«Программа Национальной технологической инициативы в России. Ярославская область – регион НТИ»



На обсуждение в рамках сессии были вынесены вопросы образования, развития человеческого капитала и кадрового обеспечения предприятий в рамках реализации НТИ, развития кластера передовых производственных технологий, автоматизации процессов управления, цифровой экономики, развития Фабрик будущего, технологий безопасности и цифровых информационных систем для здравоохранения.

Участники сессии обсудили перспективы создания и развития на базе Ярославского государственного университета имени

П.Г. Демидова центра аддитивных технологий, ресурсного центра, центра совместных технологий и центра спортивной робототехники при поддержке Правительства области.

Также в ходе проведения сессии между Министерством промышленности и торговли РФ и Правительством области была достигнута договоренность об участии делегации Ярославской области в круглом столе при Минпромторге, посвященном развитию Национальной технологической инициативы в регионах.

В сессии в качестве докладчиков приняли участие: заместитель председателя Правительства области Максим Авдеев, директор департамента региональной промышленной политики и проектного управления Минпромторга России Алексей Беспрозванных, ректор ЯРГУ Александр Русаков, исполняющий обязанности ректора ЯГТУ Сергей Гудков, представители Института передовых производственных технологий СПбГУ, Университета ИТМО, Холдинга «Швабе», АО «Концерн «Автоматика», ПАО «ОДК – Сатурн», ООО «ПСЦ «Электроника».

«Развитие производственной кооперации»



Представители органов исполнительной власти субъектов РФ и крупных промышленных предприятий представили опыт регионов и Ярославской области по формированию производственных кооперационных связей. В ходе сессии были рассмотрены перспективы расширения межрегиональной кооперации в России и вопросы развития технологической кооперации с предприятиями оборонно-промышленного комплекса. Участники сессии обсудили роль органов государственной власти и институтов поддержки в развитии кооперации, возможные пути решения проблем, возникающих в процессе взаимодействия предприятий на разных уровнях, а также дальнейшие направления развития

межрегиональной кооперации с участием предприятий Ярославской области.

Представители компаний ПАО «Татнефть», ПАО «Северсталь», ООО «Локотех» представили результаты работы с предприятиями Ярославской области в рамках работы Координационного совета по производственной кооперации при департаменте инвестиций и промышленности. Результатом взаимодействия стало заключение контрактов на поставку продукции на общую сумму порядка 87 миллионов рублей. На сегодняшний день в процесс производственной кооперации включено более 100 предприятий региона в различных отраслях промышленного производства.

В рамках стратегической сессии с докладами выступили: министр промышленной политики Республики Крым Андрей Васюта, начальник Управления промышленной политики департамента науки, промышленной политики и предпринимательства города Москвы Наталья Попкова, управляющий директор АНО «Агентство по технологическому развитию» Дмитрий Булавин, представители ПАО «Северсталь», ПАО «Татнефть», ЗАО «Чебоксарское предприятие «Сеспель», ООО «Локо-тех». Модератором сессии выступила и.о. директора департамента инвестиций и промышленности Ярославской области Галина Пенягина.

Предприятия ВПК – программа конверсии. Развитие малой авиации. Ярославская область»



В рамках сессии прошло обсуждение вопросов диверсификации производства предприятий оборонно-промышленного комплекса через организацию производства малой авиации на территории региона, мер поддержки авиационной отрасли посредством предоставления субсидий Министерства промышленности и торговли РФ, а также перспектив развития малой авиации в России.

Участники сессии обсудили возможность реконструкции существующих сетей региональных аэродромов Туношна и

Левцово, создания в Ярославской области центра по обучению операторов беспилотных летательных аппаратов, центра по регистрации и сертификации, а также строительства гидропорта на территории региона. Особое внимание было уделено проблемам развития частной авиации.

В ходе стратегической сессии на обсуждение были вынесены вопросы локализации производства на предприятиях региона авиационных двигателей RED и создания рабочей группы по внесению изменений в региональное законодательство в части

возможности использования земель сельскохозяйственного назначения в целях строительства взлетно-посадочных полос.

Свои доклады в рамках сессии представили: и.о. директора департамента инвестиций и промышленности Галина Пенягина, глава городского округа город Рыбинск Денис Добряков, и.о. директора департамента транспорта Евгений Моисеев, заместитель начальника ГУ МЧС РФ по Ярославской области Артем Белоусов, и.о. генерального директора АО «Корпорация развития Ярославской области» Андрей Полетаев, председатель комитета по экономической политике Ярославской областной Думы Александр Кучменко, председатель Профсоюза авиации общего назначения Вадим Цыганаш, представители Некоммерческого Фонда «Центр развития легкомоторной и малой авиации Ярославской области», ТПП Тульской области, ООО «ЯррегионАВИА», ООО «Аэродром Большое Грызлово», ООО «Аврон», ОАО «ГМЗ «Агат».

Круглый стол «Развитие экспортного потенциала предприятий Ярославской области. Успешные практики экспорта»



Экспертами на встрече выступили исполнительный директор Ассоциации малых и средних экспортеров Юрий Шурыгин, старший эксперт по межрегиональным коммуникациям Российского экспортного центра Андрей Жигалов, генеральный директор ООО «Корпоративный онлайн университет» Александр Мякота. Благодаря экспертам участники узнали о новых возможностях для экспортеров, разграничении компетенций экспорт-менеджеров, стратегиях выхода на зарубежные рынки, использовании инструментов Российского экспортного центра.

В рамках круглого стола опытные экспортеры региона рассказали свои истории выхода на внешние рынки и особенности работы с бизнес-партнерами из разных стран. Так, чтобы экспортировать в Грузию или Вьетнам, необходим местный посредник, которому земляки будут доверять. При партнерстве с Бразилией нужно быть готовым к тому, что после всех ввозных налогов товар может стать в 4,5 раза дороже его номинальной стоимости. И всегда важно помнить, что личный контакт и прямые переговоры – это 95 процентов успеха при

заключении экспортной сделки.

«Наш круглый стол собрал почти 60 участников, что говорит об актуальности выбранной темы. Для многих, кто еще только делает первые шаги в области внешнеэкономической деятельности, опыт уже действующих экспортеров может оказаться очень ценным и полезным», – отметила генеральный директор АНО «Центр экспорта Ярославской области» Наталия Багрова.

В заключение круглого стола было объявлено о старте приема заявок на конкурс «Лучший экспортер Ярославской области».

Все презентации, с которыми выступали спикеры на стратегических сессиях и круглых столах выложены на сайте деньпромышленности.рф в разделе «Материалы выступлений». Фотографии вы найдете в разделе «Фотогалерея».



ТЕРРИТОРИЯ РАЗВИТИЯ

Тутаев первый из трех моногородов Ярославской области получил статус территории опережающего социально-экономического развития (ТОСЭР). Соответствующее Постановление Правительства РФ было подписано 2 октября. Создание ТОСЭР открывает новые возможности для привлечения инвесторов и развития территории. О работе в этом направлении «ДВ» рассказал глава Тутаевского муниципального района Дмитрий Юнусов.

Текст: Екатерина Пашенко

Стоит отметить, что Дмитрий Юнусов руководит Тутаевским муниципальным районом с ноября прошлого года, он хорошо знаком с районом и его спецификой, так как в общей сложности около 10 лет проработал сначала в управлении финансов администрации города Тутаева, а затем в районной администрации в должности замглавы по экономике и финансам.

По данным свежего рейтинга оценки деятельности органов местного самоуправления за 9 месяцев текущего года Тутаевский муниципальный район поднялся с 18 на 5-е место «Рейтинга 76».

Моногород с амбициями

Статусом моногорода обладают 319 населенных пунктов по всей стране. Все они очень разные, но проблемы схожи: дороги, ЖКХ, безработица и т.д. В настоящее время статус ТОСЭР в России получили 26 городов.

«Вместе с моей командой и при поддержке регионального правительства мы провели огромную работу. Разработали и защитили план развития города, в середине октября я закончил обучение в Российской академии народного хозяйства и государственной службы при президенте РФ по программе «Обучение



К выбору инвесторов мы подходим избирательно и смотрим в первую очередь на то, какую пользу принесет инвестор городу и району. Производство должно быть высокотехнологичным и конкурентоспособным, должно создавать высокооплачиваемые рабочие места, быть экологически безопасным.

Дмитрий Юнусов
Глава Тутаевского
муниципального района



команд, управляющих проектами развития моногородов». Считаю, что очень своевременно появились меры поддержки отдельных городов и территорий, чтобы их опыт впоследствии масштабировать на всю страну», – рассказал Дмитрий Юнусов.

Экономический кризис 2008 года ощутимо ударил по Тутаеву. На градообразующем предприятии – Тутаевском моторном заводе – из-за большой кредиторской задолженности прошли массовые сокращения. Безработица в городе выросла в 10 раз, достигнув в 2009 году почти 10%. И если до 2008 года на заводе трудились почти 4,5 тысячи человек, а это шестая часть трудоспособного населения Тутаева, то после кризиса число работников завода сократилось почти в три раза. Сейчас на заводе трудятся 1660 человек, ситуация стабилизировалась. За прошедший год положение с занятостью жителей города и района улучшилось. Перезапуск при поддержке правительства области НПЗ имени Д.И. Менделеева в Константиновском поселении помог снизить социальную напряженность. Уровень безработицы сегодня – 2,7%. Многие жители ездят на работу в Ярославль.

«У нас большая маятниковая миграция, порядка 5-6 тыс. человек с левого и с правого берега в общей сложности. С одной стороны до Ярославля недалеко и добраться не сложно. Но, как глава района, я ставлю для себя задачу – создавать рабочие места здесь. Чтобы налоги оставались в городе. Для нас это важно, так как бюджет города высокودотационный», – подчеркнул Дмитрий Юнусов.

Территория опережающего социально-экономического развития – это возможность для новых резидентов, не занимающихся видом деятельности, связанным с градообразующим предприятием, получить льготы по налогам и сборам, а также особые условия для деятельности.

В течение 5 лет ставка по налогу на прибыль и на имущество организаций составляет 0%. Ставка земельного налога – 0%. Единый социальный налог – 7,6 % вместо 30%. К другим преференциям относятся сокращенные сроки получения разрешительной документации и возможности льготного подведения инфраструктуры с компенсацией затрат до 100%.

В настоящее время администрация района совместно с областным Департаментом инвестиций и промышленности и Корпорацией развития ведет переговоры с инвесторами в области машиностроения и механообработки, деревообработки, пищевой и легкой промышленности.

«К примеру, шоколадная фабрика «Собрание» рассматривает наши площади для расширения своего производства, тем более что 80% сотрудников фабрики ездят на работу в Варегово из Тутаева и Константиновского, – рассказывает глава района. – Практически каждый рабочий день я веду переговоры с инвесторами. Это и компания Vechai в рамках совместного российско-китайского проекта по созданию двигателей больших мощностей, и китайская компания LiuGong, которая подыскивает площадку для сборки дорожно-строительной техники. Есть договоренности с компанией ПСМ по рас-



14 октября в РАНХиГС управленческая команда Тутаева во главе с Дмитрием Юнусовым защитила проект «Тутаев. Город на двух берегах», который был признан самым социально-значимым проектом развития

ширению производства дизель-генераторов, второй очереди Сааргумми Русланд по производству уплотнителей для автомобилей Форд, новых цехов швейного производства.

Много небольших инвесторов интересуются. Мы постоянно на связи, решаем вопросы с местами размещения производств, проговариваем условия и многие другие вопросы. В общей сложности в настоящее время рассматриваем около 10 проектов. Какие-то из них обязательно реализуются в нашем городе».

К выбору инвесторов управленческая команда подходит избирательно и смотрит в первую очередь на то, какую пользу принесет инвестор городу и району. Производство должно быть высокотехнологичным и конкурентоспособным, должно создавать высокооплачиваемые рабочие места, быть экологически безопасным.

«Мы стараемся привлечь не инвестиции ради инвестиций, а инвестиции ради повышения конкурентоспособности не только Тутаева, но и всего

Ярославского региона, частью которого являемся, – отметил Дмитрий Юнусов. – Со стороны администрации района мы гарантируем индивидуальное сопровождение и поддержку на всем протяжении реализации проекта.

Если взять за 100% успех любого бизнес-проекта, то в нашем случае 30% – это специфика территории: наличие свободных мощностей по газу, электроэнергии, воде и теплу, недорогая рабочая сила – при тех же компетенциях разница в зарплате с Ярославлем составляет примерно 5 тысяч рублей. Еще 30% – налоговые льготы и преференции, которые предоставляет Тутаев как ТОСЭР, и 40% – это наша поддержка и сопровождение.

Можно иметь статус ТОСЭР, но если администрация не будет оперативно реагировать, резидент вряд ли достигнет желаемого результата. Поэтому я не успокаиваюсь. Ничего само не случится, нужно действовать. Это один из механизмов развития территории, и мы в любом случае вели бы эту работу, даже не будь здесь ТОСЭРа. К нам выгодно идти, потому что у нас отношение к работе, я бы сказал, эффективное в квадрате».

Всего в Тутаеве сформировано 9 инвестплощадок, 7 на правом берегу и 2 – на левой стороне. ТОСЭР находится в границах населенного пункта, в районе таких льгот не будет.

Берег левый, берег правый

В рамках стратегии социально-экономического развития Ярославской области «10 точек роста» для Тутаева первоочередными являются две – развитие промышленности и туризма.

«Отдельно мы рассматриваем развитие левобережной части Тутаева. Уровень жизни там немного ниже, чем на правом берегу. Нужны инвестиции и новые рабочие места, хотя бы в пределах 300-500, – говорит глава района. – Переговоры ведем, в частности, с компанией по производству ОСБ-панелей из древесины».

Налоговые льготы резидентам ТОСЭР

Показатель	Обычный режим	Режим ТОСЭР
Ставка региональной части налога на прибыль	17%	0% в течение 5 лет; 10% в течение последующих 5 лет
Ставка федеральной части налога на прибыль	3%	0% в течение 5 лет
Ставка налога на имущество организаций	2,2%	0% в течение 5 лет со дня получения статуса резидента; 1,1% в течение последующих 5 лет
Ставка земельного налога	1,5%	0% в течение 3 лет со дня получения статуса резидента
Страховые взносы	30% (Пенсионный фонд – 22%, Фонд социального страхования – 2,9%, Фонд обязательного медицинского страхования – 5,1%)	на ОПС – 6% на ОСС – 1,5% на ОМС – 0,1%



Остро стоит проблема сообщения между берегами. Строительство моста через Волгу в настоящих экономических условиях вряд ли возможно. По словам Дмитрия Юнусова, альтернативой является проект строительства канатной дороги. Конечно, она не заменит мост, но пока этот проект представляется более реальным. «Мы уже рассказали о нем представителям в Государственной Думе РФ и заручились их поддержкой», – рассказал он.

Канатная дорога карусельного типа, которую планируют построить в Тутаеве, есть в Нижнем Новгороде, в период подготовки к Олимпиаде такие дороги построены в Сочи.

Во-первых, канатная дорога позволит решить транспортную проблему для жителей города. Паром ходит летом один раз в час, что не очень удобно. Зимой жители переправляются пешком через Волгу и это небезопасно. Когда сбрасывают воду с Рыбинского водохранилища, уровень воды гуляет, появляются промоины. В межсезонье, когда лед еще не встал, перебраться вообще невозможно. Только через Ярославль по кругу, а это 70 км и полтора часа пути на автобусе.

Во-вторых, канатная дорога может стать интересным туристическим объектом, будучи единственной на маршруте Золотое кольцо. У нас интересный ландшафт, город расположен на семи холмах и если основные базы разместить на верхних берегах, можно посмотреть город с высоты птичьего полета.

Окупаемость канатной дороги – около 10 лет без учета резкого роста турпотока и дотаций со стороны государства. «Сейчас мы из бюджета субсидируем речной порт на сумму порядка 7 млн рублей в год. Зимой намораживаем лед, чтобы сделать пешеход-

ную переправу, обеспечиваем освещение, видеонаблюдение, охрану. В межсезонье пускаем автобус. В итоге ежегодно тратим более 10 млн. рублей. А можем часть этих средств направить на возмещение затрат на канатную дорогу, что снизит время окупаемости проекта, – заметил Дмитрий Юнусов. – В этом году мы делаем технико-экономическое обоснование проекта вместе с Корпорацией развития Ярославской области и компанией Дупель Майер. В следующем году выходим на проектирование и если найдем приемлемую форму концессии или государственно-частного партнерства в конце 2018 - в 2019 году можно приступать к строительству. По времени строительство занимает полгода. Стоимость проезда не превысит 50 рублей».



Канатная дорога в Нижнем Новгороде



Фестиваль «РомановГрад – КиноАрт»

Город, где отдыхаешь душой

Левобережный Тутаев – уникальная территория с точки зрения развития туризма. Это город, сохранивший историческую идентичность с особым очарованием и неспешным ритмом. От туристов мы слышим восторженные отзывы, что это идеальное место, где можно отдохнуть от городской суеты и сутолоки, бешеного ритма жизни. А жителям, наоборот, не хватает движения в городе, хочется проснуться от «спячки».

В этом году количество туристов по сравнению с прошлым годом увеличилось на 30%. В ближайших планах – восстановление Кустодиевской набережной, проведение событийных мероприятий, новые туристические маршруты.

Тутаев – интересный город для режиссеров. На левой стороне сохранилась самобытная архитектура и колорит провинциального купеческого городка, можно снимать кино практически без декораций. В Тутаеве снято более 40 фильмов, среди которых «12 стульев», «Доктор Живаго», «Хожение за три моря», «Страсти по Ча-

паю», «Позови меня в даль светлую», «Экипаж» и многие другие. В съемках картины «Ярослав Мудрый» принимали участие 300 тутаевцев.

Летом на «пять с плюсом» у нас прошел фестиваль «РомановГрад – КиноАрт». Суть фестиваля в том, что туристы, жители, гости вместе передвигались по городу, где на отдельных площадках в режиме онлайн разыгрывались сцены из популярных кинофильмов, снимавшихся в городе. К примеру, у парадной городской больницы разыграли сцену из киноленты «Страсти по Чапаю», а в парке – сцену по мотивам фильма «Ярослав. Тысячу лет назад». В кинотеатре «Экран» состоялась торжественная церемония «Романово-Борисоглебский Оскар» – награждение лауреатов III кинофестиваля «Кино без границ», который объединил любителей и профессионалов, отразивших в своих работах будни, события и достижения Тутаева.

В июле на Романовской стороне проходит фестиваль колокольных звонов «Перед Спасом», который собирает звонарей

со всей России. Здесь находится колоколотейный завод «Италмас», где отливают колокола по старинной технологии. Усилиями завода построена звонница, где и организуют колокольные концерты, звучат духовные песнопения. На фестиваль приезжают музыканты и исполнители авторской песни, творческие коллективы из разных городов России. Атмосфера, прямо скажем, божественная, музыка звучит над Волгой, куда ни глянь сияют купола церквей, и люди вокруг приветливые.

Уже стали известными такие наши события как фестиваль «Романовская овца», Гуляния на Кустодиевском бульваре, «Смотрины невест Ивана Грозного».

Над этими брендами мы будем продолжать работать.

У нас серьезные планы и здоровые амбиции, мы будем рады конструктивным предложениям и, надеюсь, наша энергия созидания позволит сделать Тутаев привлекательной территорией для жизни, для бизнеса, для отдыха и интересного времяпрепровождения.



Фестиваль «Романовская овца — Золотое руно России»



Фольклорно-исторический праздник «Смотрины невест Ивана Грозного» в деревне Ясиплево Тутаевского района

БИЗНЕС – НОВОСТИ

Правительство РФ решило проблему, озвученную директором ПСМ на встрече с В.В. Путиным. В апреле этого года Владимир Путин встретился с предпринимателями Ярославской области. В бизнес-часе участвовал и генеральный директор ПСМ Андрей Медведев. Он задал президенту вопрос, связанный с расширением постановления о запрете на госзакупки иностранной машиностроительной продукции. Идея заключалась в том, чтобы включить в список дизель-генераторы мощностью 60–315 киловатт. Владимир Путин поручил Министерству промышленности и торговли РФ проконтролировать решение этого вопроса. В итоге 13 октября импортные дизель-генераторы появились в перечне товаров машиностроения, которые запрещено покупать для государственных и муниципальных нужд.

Поправка к постановлению – важное решение для всей отрасли энергетического машиностроения. Во-первых, оно позволит оградить бюджетные учреждения, в первую очередь, социально-значимые объекты, от поставки некачественных источников энергоснабжения. Стоит признать, что основная часть из них производится в Китае. А ещё большим сожалением является тот факт, что на рынке работают псевдо-российские производители, поставляющие низкопробный продукт из Азии под фикцией «Сделано в России». Раньше единственным критерием в выборе оборудования для

ВАЖНОЕ РЕШЕНИЕ



госпредприятий была цена. Это позволяло дешевым ДГУ, собранным из поддельных комплектующих с пренебрежением стандартов качества, проникать в больницы, школы и другие муниципальные учреждения. Теперь за энергоснабжение жизненно важных объектов будут отвечать дизель-генераторы, выпущенные на сертифицированных российских заводах.

Во-вторых, постановление существенно повысит спрос на отечественную продукцию. В России есть три крупных предприятия, выпускающих дизельные двигатели в мощностном сегменте 60–315 кВт: ПАО «Автодизель» (двигатели ЯМЗ), Тутаевский моторный завод и Камский автомобильный завод. Двигатели ЯМЗ и ТМЗ используются в станциях ПСМ серии АД «Буран». Более того, дизель-генераторы на базе ярославских моторов считаются

самой востребованной моделью ПСМ средней мощности: мы выпустили более 5500 агрегатов для предприятий сфер нефтегаза, промышленности, добычи полезных ископаемых и сельского хозяйства.

В-третьих, введение запрета на госзакупку импортных ДГУ – шаг в развитии

российского машиностроения в целом. Мы не должны уступать рынок иностранному товару: вместо этого необходимо развивать отечественные предприятия и совершенствовать свой продукт. Именно так поступают страны Европы, у которых 80% рынка составляет продукция собственного производства.

Андрей Медведев:

«Нашей целью было не ограничить конкуренцию, а поддержать целый сегмент, где есть качественный российский продукт. Хотелось бы поблагодарить Правительство Ярославской области в лице Департамента инвестиций и промышленности и Министерства промышленности и торговли РФ за тот огромный пласт работы, который они проделали. Региональные и федеральные власти вложили много труда в то, чтобы решить вопрос оперативно».

СТРОЙКА ВЕКА

Три дизельные электростанции производства ПСМ работают в Крыму, на строительстве знаменитого моста через Керченский пролив. Работы идут днем и ночью, поэтому агрегаты заряжают энергией строительное оборудование в режиме нон-стоп. Еще в 2015-м году, на начальном этапе строительства, СМИ окрестили транспортный переход через Керченский пролив «стройкой века». Мост станет самым длинным в России – 19 км. На его опоры потратят столько железа, сколько понадобилось бы для строительства тридцати двух Эйфелевых башен. Вместе с инженерами и рабочими из 20 регионов России в строительстве участвуют и три дизель-генератора ПСМ.

Заказчику требовались компактные станции, которые будут легко перемещаться с одного объекта на другой по мере продвижения строительства. По техническим параметрам подошли дизель-генераторы ADP «Perry» 60 кВт каждый. Этой мощности вполне достаточно, чтобы зарядить энергией строительную технику: электроинструменты, бетонные миксеры, насосы. Достоинство агрегатов с поставленной задачей помогают



двигатели Perkins в составе трех ДГУ. Дизель-генераторы работают близко к воде, под палящим солнцем и морским ветром, поэтому все три агрегата поместили в погодозащитные капоты производства ПСМ.

Пресс-служба ПСМ

ИЗ РОССИИ В КАНАДУ: ЯРОСЛАВСКАЯ КОМПАНИЯ НА МЕЖДУНАРОДНОМ СИМПОЗИУМЕ ПО ИННОВАЦИЯМ

Председатель Совета ЯрТПП, руководитель компании «Электроника» Николай Овченков вошел в состав российской делегации, принимавшей участие во II Международном Симпозиуме ИКАО по инновациям в сфере авиационной безопасности с 12 по 14 сентября в Монреале (Канада).

В штаб-квартире Международной организации гражданской авиации (ИКАО) состоялось одно из самых значимых мероприятий в сфере авиационной безопасности, на котором государства представили свои новейшие достижения в области технологий и процессов. Делегацию от Российской Федерации возглавляли руководитель Федеральной службы по надзору в сфере транспорта Виктор Басаргин и заместитель руководителя Ространснадзора Владимир Черток.

На едином стенде Министерства транспорта Российской Федерации ПСЦ «Элек-



троника», ПАО «Аэрофлот» и НПП «Автоматика-С» продемонстрировали передовые разработки в области транспортной (авиационной) безопасности.

«Прошедший Симпозиум еще раз подтвердил, что Российская Федерация имеет

одну из лучших государственных систем обеспечения авиационной безопасности, является инициатором многих нововведений в международных стандартах в этой области и пользуется большим авторитетом в ИКАО. Для компании «Электроника» участие в официальной делегации от России не только высокая оценка работ и опыта компании, но и возможность изучить

передовые достижения и мировые тенденции в области обеспечения безопасности объектов гражданской авиации. Весь полученный опыт и знания «Электроника» немедленно применяет для развития своих продуктов и решений», – подытожил Николай Овченков.

ВНОВЬ В АВАНГАРДЕ

Дипломом I степени XIX Международной выставки «Граница» за инициативную разработку радиостанции УКВ-диапазона Р-620 был награжден Ярославский радиозавод. Выставка «Граница» проходила в рамках XXI Международной выставки средств обеспечения безопасности государства «Интерполитех – 2017». На этой престижной выставочной площадке Р-620 вызвала заметный интерес посетителей среди полутора тысяч других разнообразных технологических новинок. Ее техническими характеристиками интересовались и представители береговой охраны, и преподаватели военных ВУЗов. Выяснилось, что уже сейчас во многих военных училищах и академиях курсантов обучают работе с Р-620, что говорит о востребованности и серьезных перспективах развития этой радиостанции.

«При разработке этой радиостанции инженеры Ярославского радиозавода опирались, прежде всего, на потребности заказчиков, – пояснил генеральный директор Ярославского радиозавода Сергей Якушев. – И доработка этого изделия велась по результатам испытаний в реальных условиях эксплуатации. То есть сами моряки и пограничники указывали нам на те нюансы, которые им хотелось бы

исправить. Вплоть до излишне выступающих кабельных соединений. И все это мы учитывали в процессе доработки. В результате, получилась радиостанция, которую все ждали, на которую возлагали и возлагают определенные надежды. Думаю, что мы, как разработчики и производители, их полностью оправдаем».

Неожиданным оказался интерес к радиостанциям КВ-диапазона Ярославского производства со стороны нефтегазодобывающих компаний. Напомним, что эти радиостанции 5-го поколения (портативная Р-168-1КЕ, носимая Р-168-5КНЕ, возимая Р-168-100КАЕ) прекрасно зарекомендовали себя как комплекс связи тактического звена управления для обмена информацией в условиях местности со сложным рельефом. Интерес к этим изделиям со стороны гражданских структур может дать военным радиостанциям 5-го поколения вторую жизнь. И это особенно



актуально в соответствии с задачами «демилитаризации», которые поставил Президент России Владимир Путин перед оборонными предприятиями до 2020 года.

Желанными гостями на стенде Ярославского радиозавода стали делегации ЮАР и Республики Уганда. Посланцев африканского континента интересовали портативные радиостанции: они сосредоточили свое внимание на компактной Р-168-0.1УМ.

Всего на стенде Ярославского радиозавода в рамках Международного форума было представлено 18 единиц современной техники связи.

Пресс-служба Ярославского радиозавода

«ВЫМПЕЛ» СПУСТИЛ НА ВОДУ ПЕРВОЕ ПАССАЖИРСКОЕ СУДНО «КОМЕТА 120М»

Судостроительный завод «Вымпел» 20 октября спустил на воду первое пассажирское судно на подводных крыльях «Комета 120М».

В торжественной церемонии приняли участие первая женщина-космонавт, депутат Государственной Думы Валентина Терешкова, и. о. директора департамента инвестиций и промышленности Ярославской области Галина Пенягина, руководство и сотрудники завода, а также знаменитый путешественник Федор Конюхов.

«Комета 120М» проекта 23160 – скоростное судно нового поколения. Проект разработан АО «Центральное конструкторское бюро по судам на подводных крыльях им. Р.Е. Алексеева». Высокий уровень комфорта и оснащение самыми современными средствами связи и навигации, система умерения бортовой качки и способность развивать скорость до 35 узлов – все это важные факторы конкурентоспособности в сфере пассажирских перевозок. Особенно важны они для туристической территории. В планах завода – серийный выпуск таких судов.



«Всего на Черное море мы поставим порядка 20 единиц, – подчеркнул генеральный директор судостроительного завода «Вымпел» Олег Белков. – Это важный проект для предприятия, открывающий новое направление нашей работы – изготовление судов гражданского назначения. К 2025 году линейка гражданской продукции в портфеле наших заказов должна достигнуть 30 процентов».

Крёстной матерью «Кометы 120М» с заводским номером 02701 стала первая в

мире женщина-космонавт, депутат Государственной думы РФ Валентина Терешкова.

По морской традиции, она разбила бутылку шампанского о борт судна. Был совершён чин освящения корабля.

После спуска на воду «Комета» отправится в Крым для проведения испытаний на Чёрном море. Планируется, что уже в 2018 году судно будет курсировать по маршруту Севастополь-Ялта.

www.vympel-rybinsk.ru

РЕАЛИИ ГОСОБОРОНЗАКАЗА

В конце сентября на Ярославском судостроительном заводе прошло выездное заседание Экспертного совета в сфере государственного оборонного заказа при Федеральной антимонопольной службе. Председатель совета Сергей Маев отметил, что это первый опыт выездного совещания. Его целью было ближе узнать проблемы, касающиеся гособоронзаказа, на разрешение которых может повлиять Экспертный совет. Основная часть мероприятия была посвящена вопросам совершенствования законодательства в сфере гособоронзаказа. В числе прочих, экспертами озвучено предложение о внесении изменений в КоАП РФ в части увеличения размера штрафа до 100 тысяч рублей на должностных лиц, которые приняли решение о проведении закупки в сфере ГОЗ у единственного поставщика, когда такая закупка должна была проводиться конкурентным способом. В случае,

если после заключения контракта изменяется условие о его цене в сторону увеличения, предлагается установить размер штрафа 50 тысяч рублей на должностное лицо и 500 тысяч рублей на юридическое лицо. Предложения уже направлены и согласованы в Министерстве обороны и Министерстве финансов РФ. Также обсуждались проекты поправок в закон о контрактной системе, закон о государственном оборонном заказе и закон о защите конкуренции.

Отдельная дискуссия возникла по вопросам ценообразования и нормирования трудоемкости при создании вооружений и военной техники. Сопредседатель Экспертного совета Даниил Фесюк в качестве одной из основных проблем в сфере ОПК выделил необходимость пересмотра существующих нормативов трудозатрат при производстве высокотехнологичной продукции. Члены Совета согласились с тем, что сегодняшний

уровень технологического оснащения предприятий и внедряемые цифровые технологии производства снижают трудозатраты на производство, что должно сказаться и на стоимости изделий.

ФАС России намерена и дальше привлекать к обсуждению имеющихся проблем и законодательных пробелов непосредственных участников гособоронзаказа. Ярославль является одним из ведущих центров оборонно-промышленного комплекса, а ПАО «Ярославский судостроительный завод», где состоялось мероприятие, выполняет заказы для Минобороны России, ФСБ России. Среди поднятых вопросов также были проблемы отношений между заказчиком и исполнителем в сфере ГОЗ, определение максимальной цены контракта, новые подходы к определению рентабельности производства, оплата труда рабочих и другие.

yaroslavl.fas.gov.ru/news

БИЗНЕС – НОВОСТИ

МАСШТАБНЫЙ ИНВЕСТИЦИОННЫЙ ПРОЕКТ СТАРТОВАЛ НА ЯШЗ

Новый проект развития производства легковых шин стартовал на Ярославском шинном заводе (Филиала АО «Кордиант» в Ярославле) в сентябре 2017 года. Это самый большой проект модернизации производства на ЯШЗ после «ЦМК – 650» (проект по производству грузовых цельнометаллокордных шин).

Все изменения будут проходить в сборочно-вулканизационном цехе по производству легковых шин (цехе № 4). В конце августа Совет директоров АО «Кордиант» с целью реализации «Плана стратегического развития компании» и увеличения в производстве доли шин с большим дюймажем и высокой маржинальностью одобрил начало проекта развития производства легковых шин. Его сроки: сентябрь 2017 – июль 2019 года. Инвестиции составят почти 500 миллионов рублей.

Сам проект разбит на несколько этапов.

На первом будут проводиться строительные работы по расширению площадей и освобождению места под новое оборудование.

Второй этап – это перераспределение



оборудования в технологической цепочке.

На третьем этапе будет повышаться производительность ряда имеющегося серийного оборудования.

И, наконец, на четвертом, заключительном, этапе будет производиться монтаж дополнительного нового оборудования. Планируется закупить новую сборочную линию для 16-18-дюймовых покрышек, автоматическую станцию для промазки шин, линию для производства крыльев, 2х форматоров-вулканизаторов, линии определе-

ния динамического дисбаланса. Кроме этого планируется увеличить длину транспортных конвейеров для увеличения емкости склада не вулканизированных шин и заменить физически изношенную линию инспекции качества.

Сложность и амбициозность

проекта заключается в том, что все эти глобальные изменения должны быть осуществлены без останова действующего производства легковых шин. Все самые грязные строительные и монтажные работы должны будут проходить в дни корпоративных отпусков.

По окончании проекта планируется увеличение объемов производства легковых шин более чем на 10%, а это примерно 250 000 высокомаржинальных шин в год.

Пресс-служба ЯШЗ

«КЛУБ КРАСНЫХ ДИРЕКТОРОВ» НА «РУССКОЙ МЕХАНИКЕ»

14 сентября директора промышленных предприятий Ярославской области, общественные и партийные деятели, сыгравшие значительную роль в развитии региона в советское время и до сих пор сохраняющие влияние на политические и экономические решения пообщались с мэром города Ярославля Владимиром Слепцовым, а затем посетили производство компании «Русская механика».

Среди участников — Владимир Ковалев, Почетный гражданин города Ярославля и Ярославской области, Владимир Голов, Почетный гражданин города Ярославля, Мурад Аннамамедов, главный дирижер Ярославского академического симфонического оркестра, Владимир Герасимов, в течение 30 лет являвшийся главным врачом областного госпиталя ветеранов. Но большинство в недавнем прошлом — промышленники, руководители крупных заводов. Поэтому все вопросы — конкретные, замечания — профессиональные.

На «Русской механике» делегация познакомилась с полным циклом производства — от участка заготовки, где производятся первые детали для квадроциклов и снегоходов, до сборочных конвейеров и экспозиции готовой продукции. Несколько человек протестировали квадроциклы PM 800 UTV и PM 800, которые участвовали в Международных гонках Cap-Am X Race.

«Мы увидели крепкое производство, новые технологии. У «Русской механики» — хороший потенциал, возможность конкурировать не только с российскими, но и зарубежными предприятиями. Это



заметно по организации производства, порядку в цехах, молодым сотрудникам, явно заточенным на результат. Люди создают впечатление единой команды. Сегодня это является большой ценностью», — подвел итоги посещения компании «РМ» вице-президент ЯрТПП Александр Федоров.

Пресс-служба «Русской механики»



СОЮЗ «ТОРГОВО-ПРОМЫШЛЕННАЯ ПАЛАТА
ЯРОСЛАВСКОЙ ОБЛАСТИ»

ПАТЕНТНЫЕ УСЛУГИ

ЯрТПП оказывает организациям и предпринимателям услуги по регистрации прав на результаты интеллектуальной деятельности и средства индивидуализации: изобретения, полезные модели, промышленные образцы, товарные знаки, знаки обслуживания и наименования мест происхождения товаров, программы для ЭВМ, базы данных и топологии интегральных микросхем в Федеральной службе по интеллектуальной собственности (Роспатент).



Услуги по регистрации прав на результаты интеллектуальной деятельности и средства индивидуализации включают следующие виды работ:

- Патентование изобретений, полезных моделей, промышленных образцов.
- Регистрация товарных знаков, знаков обслуживания, наименований мест происхождения товаров.
- Регистрация программ ЭВМ, баз данных и топологий интегральных микросхем.
- Международная регистрация товарных знаков.
- Разработка лицензионных договоров и договоров отчуждения на изобретения, полезные модели, промышленные образцы и товарные знаки.
- Продление срока действия или аннулирование патентов, свидетельств в соответствии с действующим законодательством.
- Закрепление приоритета авторских прав на произведения науки, литературы и искусства, посредством депонирования произведений и выдачи свидетельств ЯрТПП.

Контактное лицо:
Кукушкина Татьяна Владимировна

тел. (4852) 45-87-10,
e-mail: patent@yartpp.ru,ertif@yartpp.ru

Для бизнеса, для региона!



«СДЕЛАНО В ЯРОСЛАВСКОЙ ОБЛАСТИ»



Одним из главных мероприятий Дня промышленности Ярославской области стала выставка «Промышленность. Инновации. Современные технологии». Это единственная выставка в регионе, где каждый год на одной площадке широко представлена промышленная продукция под маркой «Сделано в Ярославской области».

Участниками выставочной экспозиции в этом году стали более 100 ведущих промышленных предприятий региона. Традиционными участниками выставки являются ПАО «ОДК-Сатурн», АО «ОДК-Газовые турбины», ПАО «Автодизель», ОАО «Элдин», ОАО «Гаврилов-Ямский машиностроительный завод «Агат», АО «Русская механика», ЗАО «Инта Центр», компания «Русские краски», ООО «Научно-техническая фирма НТВ», Группа компаний «Паритет», ПАО «Ростовский оптико-механический завод» и многие другие предприятия.

Среди новых участников – ЗАО «Единство», ООО «Мастер моторс», ООО «Паллант Инжиниринг», ООО ПО «Химтэк», Ростовская фармацевтическая фабрика, ОАО «Петровский завод ЖБИ», компания «ФогСофт», ООО «ПрофТехКомплект», ООО «Ярославский ЗАвод СВЕТОтехники».

Выставка содержала несколько тематических разделов. На первом этаже КЗЦ были представлены образцы промышленной продукции, современные технологии и инновационные разработки предприятий области в машино- и двигателестроении, энергомашиностроении и электрооборудовании, судостроении, химической, фармацевтической и медицинской промышленности и других отраслях.

На втором этаже КЗЦ развернулась экспозиция «Ярославская область – регион НТИ». Были представлены передовые производственные технологии Фабрики будущего, инновационные стартапы, предприятия ВПК, а также экспозиция «Кадры и наука для промышленности», где ярославские вузы продемонстрировали свои научные разработки.

Также на выставке были представлены народные художественные промыслы – продукция фабрики «Ростовская финифть», творческого объединения «Алькор», «Ярославской керамической мануфактуры» и других производителей.

На площадке перед КЗЦ «Миллиум» были представлены: беспилотный летательный аппарат КБ «Луч», мобильный аппаратно-программный комплекс измерения цифровых трактов для «Роскосмоса» производства Ярославского радиозавода, дизельные и газовые двигатели семейства ЯМЗ-530 стандарта Euro-5, мотовездеходы АО «Русская механика», прогулочный катер судостроительного завода «Вымпел», яхта от группы компаний «Паритет», дорожно-коммунальная спецтехника ПК «Ярославич», ООО «Завод Дорожных машин», АО «Раскат», дизельные генераторы «Завода ПСМ» и «Компании Дизель», экскаваторы Комацу, автомобили «ЯрКамп» и РЦ «Автодизель», бассейны «Контэк» и продукция Петровского завода ЖБИ.





ЛИДЕРЫ ЯРОСЛАВСКОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

17 октября в рамках Дня промышленности состоялось награждение победителей ежегодного областного конкурса «Лучшие промышленные предприятия Ярославской области» по итогам 2017 года.

Жюри конкурса, состоящее из представителей региональных органов власти и общественных организаций, определило **15 победителей в пяти отраслевых группах.**

ООО «Собрание» стало победителем в группе Производство пищевых продуктов, включая напитки и табак.

АО «Хром» - в группе Легкая промышленность.

В группе Химическая и нефтехимическая промышленность сразу несколько победителей:

- ЗАО «Научно-производственная компания ЯрЛИ»,
- ООО «Ярославский завод порошковых красок»,
- Химический завод «Луч»,
- Филиал АО «Кордиант» в г. Ярославле (ЯШЗ),
- АО «Термостойкие изделия и инженерные разработки».

Победителями в группе Машиностроение и металлообработка были признаны:

- АО «Сатурн — Инструментальный завод»,
- ПАО «ОДК-Сатурн»,
- АО «Ярославский завод опытных машин»,
- ПАО «Тутаевский моторный завод»,
- ЗАО «Производственная компания «Ярославич».

Победителями группы Топливо-энергетический комплекс стали:

- АО «Ярославская электросетевая компания»,
- АО «Ярославские энергетические системы»,
- Филиал ОАО «МРСК Центра» — «Ярэнерго».

Также специальным призом «Социально ответственное промышленное предприятие Ярославской области» были награждены **АО «Ярославский комбинат технических тканей «Красный Перекоп», ОАО «Славнефть – Ярославнефтеоргсинтез», ЗАО «ВолгаАгро» и АО «Ярославская электросетевая компания».**

— Целью проведения конкурса являются общественное признание и поощрение достижений промышленных предприятий Ярославской области. Мы рассчитываем, что опыт победителей конкурса будет взят на вооружение другими предприятиями, что послужит улучшению качества продукции и инвестиционной привлекательности ярославской промышленности в целом, — отметила и.о. директора департамента инвестиций и промышленности **Галина Пенягина**.

Управляющий директор ПАО «ОДК-Сатурн» Виктор Поляков отметил, что Правительство Ярославской области активно взаимодействует с предприятиями: «Началась реальная работа на результат и экономические показатели региона закономерны».



ВЫРАЖАЕМ БЛАГОДАРНОСТЬ УЧАСТНИКАМ МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЙ НАУЧНО-ПРОМЫШЛЕННОЙ ВЫСТАВКИ «ПРОМЫШЛЕННОСТЬ. ИННОВАЦИИ. СОВРЕМЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ»

- «Автодизель», ПАО
- «Агентство Анны Овченко», ООО
- «АК «Фобос», ЗАО
- «Аксалта – Русские краски», ООО
- «Гаврилов-Ямский машиностроительный завод», АО
- «АГАТ», ОАО
- Группа компаний «Паритет»
- Группа компаний «Р-Фарм»
- «Единство», ЗАО
- «Завод Маркон», ООО
- «Завод «Дорожных машин», ООО
- «Завод ЛИТ», АО
- «Завод ПСМ», ООО
- «Инженерно-Технический Центр», ЗАО
- «ИСТК», ООО (Komatsu)
- «КБ «Луч», АО
- «Каяк Моторс», ООО
- «Компания Дизель», ООО
- «Контек-Верхняя Волга», ООО
- «Кордиант», АО
- «Кофе-цикорный комбинат «Аронап», ЗАО
- Лабмедиа
- «Мастер моторс», ООО
- «Матадор», ООО
- «Милинвест», ООО (SmartParking)
- НПП «Гидропривод», ООО
- «Научно-техническая фирма НТВ», ООО
- «Некрасовский машиностроительный завод», АО
- «Объединение «Ярославские краски», АО
- «ОДК-Газовые турбины», АО
- «ОДК-Сатурн», ПАО
- ПО «Химтэк», ООО
- ПСЦ «Электроника», ООО
- «Паллант инжиниринг», ООО
- «Петровский завод ЖБИ», ОАО
- «ПолиЭР», ООО
- «Производственная компания «Ярославич», ЗАО
- «Производственное предприятие «Азимут», ООО
- «ПрофТехКомплект», ООО
- РЦ «Автодизель», ООО
- «Раскат», АО
- «Родники Ярославии», ООО
- «Ростовская фармацевтическая фабрика», ООО
- «Ростовский оптико-механический завод», ПАО
- «Русская механика», АО
- «Русские краски», АО
- «Рыбинская верфь», АО
- «Рыбинский завод приборостроения», АО
- «Сатурн – инструментальный завод», АО
- Северная железная дорога - филиал ОАО «РЖД»
- «Судостроительный завод «Вымпел», АО
- ТД ЯР, ООО («Собрание», ООО)
- «Творческое объединение «Алькор», ООО
- «Термостойкие изделия и инженерные разработки», АО
- «Техноавиа-Ярославль», ООО
- «Технологии будущего», ООО
- «Тутаевский моторный завод», ПАО
- «Фабрика «Ростовская финифть», ЗАО
- «Ферропласт Медикал», ООО
- «ФИРМА «Витафарма», ЗАО
- «Фирма Логкомпании», ООО
- «ФогСофт», ООО
- Центр трансфера фармацевтических технологий ЯГПУ им. К.Д. Ушинского
- «Элдин», ОАО
- «ЭлектроРемонтСервис», ООО
- «ЯрКамп», ООО
- «Ярославль-Резинотехника», АО
- «Ярославль-Восток-Сервис», ООО
- Ярославская детская железная дорога - структурное подразделение Северной железной дороги - филиала ОАО «РЖД»
- «Ярославская керамическая мануфактура», ООО
- «Ярославская лакокрасочная компания», ООО
- «Ярославский ВРЗ «Ремпутьмаш», ОАО
- «Ярославский государственный технический университет», ФГБОУ ВО
- «Ярославский государственный университет им. П.Г. Демидова», ФГБОУ ВО
- «Ярославский завод «Красный Маяк», ПАО
- «Ярославский завод дизельной аппаратуры», АО
- «Ярославский завод композитов», ООО
- «Ярославский завод резиновых технических изделий», АО
- «Ярославский ЗАВод СВЕТотехники», ООО
- «Ярославский комбинат технических тканей «Красный Перекоп», АО
- «Ярославский радиозавод», ПАО
- «Ярославский речной порт», ОАО
- «Ярославский судостроительный завод», ПАО
- «Ярославское высшее военное училище противовоздушной обороны», ФГКВУ ВО
- «ЯррегионАВИА», ООО
- Phantom MD
- SPINE



ЯРОСЛАВСКАЯ СЕМЬЯ ПЕРЕЕДЕТ В ДОМ, НАПЕЧАТАННЫЙ НА 3D-ПРИНТЕРЕ



24 октября в Ярославском районе презентовали дом, напечатанный на 3D-принтере. Это первое в Европе жилое строение, изготовленное с помощью аддитивной технологии.

Строительство началось в 2015 году. Коробка была отпечатана по частям и смонтирована на фундаменте за месяц. Летом 2017 года завершено устройство крыши и проведен основной объем внутренних отделочных работ. На се-

При строительстве использовалось оборудование, выпущенное в Ярославской области. Компания-изготовитель – «АМТ-Спецавиа» – является первым в Европе серийным производителем строительных 3D-принтеров.

Площадь дома почти 300 м². Строи-

годня дом подключен ко всем инженерным коммуникациям и готов к заселению.

«Дом построен по всем правилам, сопровождающим любое строительство, – рассказал генеральный директор группы компаний «АМТ-Спецавиа» Александр Маслов. – Нам важно было создать прецедент, показать на практике, что строительная 3D-технология работает. Печать производилась в цехе на самом маленьком принтере. Печатали здание по частям (стены дома, декоративные элементы, башню), везли на стройплощадку и собирали как конструктор. С тех пор, конечно, оборудование усовершенствовалось: возросла скорость печати, повысилось качество. Но даже первая наша модель показала себя как надежное работоспособное оборудование».

yarregion.ru

МЕСТО ВСТРЕЧИ – КНИЖНАЯ ЯРМАРКА

В сентябре специалисты ЯПК во главе с генеральным директором Гертом Пшиставом посетили Московскую международную книжную выставку-ярмарку на ВДНХ. В этом году самой крупной и старейшей книжной ярмарке России исполнилось 30 лет. Участниками ярмарки являются многие российские и иностранные издательства, книготорговые организации, типографии.

Сотрудники ЯПК провели более трех десятков встреч с представителями книжных издательств. Обсудили текущие вопросы и проекты на перспективу с партнерами, среди которых такие издательства как «Просвещение», «Мозаика-Синтез», «Эксмо», «Вече», «Молодая гвардия» и другие.

«Выставка – отличная возможность для установления новых контактов и личных встреч с заказчиками, а «живое общение», как известно, нельзя заменить даже самыми современными достижениями информационных технологий», – отметила главный специалист по бизнес-развитию ЯПК Татьяна Данилова.

В рамках деловой программы участники отрасли обсудили состояние и перспективы развития российского книжного рынка.



ка. В настоящее время ЯПК продолжает осуществлять совместные многотомные проекты с издательствами, в том числе международными.

Еще одним важным фактором продвижения книги в жизнь является успешно

работающий на базе предприятия книжный магазин «Hot Book»*. Прямая связь с издателями позволяет поддерживать в магазине широкий ассортимент продукции и одни из самых низких цен в городе. На выбор покупателям представлены великолепно оформленные подарочные издания любой тематики: книги по живописи, истории, энциклопедии и альбомы. Особое внимание уделяется детской литературе. После недавней реконструкции в магазине появились предметы для украшения интерьера, товары для оформления подарков и даже картины. Красиво

и со вкусом оформленные полки стали более вместительны для детских игрушек, наборов для хобби и творчества, сувениров. Магазин находится в здании Ярославского полиграфического комбината (ул. Свободы, д. 97).

* «Горячая книга»

НАСТОЯЩИЕ ДОСТИЖЕНИЯ ВСЕГДА РОЖДАЮТСЯ ИЗ УСИЛИЙ

20 октября студенты ярославских вузов, принимавшие участие в Дне промышленности в качестве волонтеров, в рамках Всероссийской акции «Неделя без турникетов» посетили завод Комatsu в Ярославле.

В учебном центре молодые люди посмотрели фильм о компании «Комatsu», которая была основана в Японии в 1921 году. Сегодня в составе «Комatsu» – 180 компаний, из которых три находятся в России: «Комatsu СНГ» (Москва), «Комatsu Мэнзүфэкчуринг Рус» (Ярославль) и «Кранекс» (Иваново).

Основная продукция Комatsu – строительные и дорожные машины: самосвалы, бульдозеры, экскаваторы различных модификаций, а также коммунальная техника и вилочные погрузчики.

Завод «Комatsu Мэнзүфэкчуринг Рус» стал 25-м сборочным производством компании в мире. Как сообщили его представители, Ярославль был выбран не случайно. Ярославская область – промышленный регион с хорошо развитой логистической инфраструктурой, богатыми производственными и кадровыми ресурсами. Важную роль сыграла всесторонняя поддержка регионального Правительства. Завод был построен всего за полтора года. В 2010 году с конвейера сошел первый экскаватор. Сегодня здесь производят несколько модификаций 20 – 40-тонных гидравлических экскаваторов. В 2011 году на заводе в Ярославле освоили производство карьерных самосвалов. Каждый месяц с конвейера сходят 5 огромных самосвалов грузоподъемностью 90-100 тонн.



В настоящее время здесь трудятся около 250 человек. С точки зрения подготовки кадров «Комatsu Мэнзүфэкчуринг» сотрудничает с тремя учебными заведениями области – ЯГТУ, РГТУ им. П.А. Соловьева и Ярославским профессиональным лицеем № 21.

Студенты посетили цеха по производству экскаваторов и самосвалов, склад запасных частей, ознакомились с процессом сборки. На заводе все пропитано философией безопасного и качественного производства. Внедрена система организации производственного процесса 5S (стремление к дисциплине, соблюдение правил, содержание в чистоте, систематизация, сортировка), которая была разработана в Японии и стала одним из секретов высокой эффективности японской промышленности. Действует кружок по безопасности «0 несчастных случаев», где разбирают все

возможные факторы риска, реальные ситуации, которые происходили на заводах компании. Случай на одном заводе автоматически приводит к проверке вероятности их повторения на всех заводах Комatsu. Каждый день работы проходит под определенным девизом. К примеру, девизом пятницы, который мы подсмотрели на стенде в цехе сборки экскаваторов, был «Береги руки». Результатом пристального внимания и постоянного напоминания о безопасности является тот факт, что уже более 900 дней на заводе не было случаев травматизма. Студенты явно остались под впечатлением от увиденного. Просторные и чистые цеха, отлаженная система работы, порядок во всем и максимальное внимание к безопасности. Все на заводе внушает уважение. Не случайно текучка кадров на заводе практически отсутствует.





КОМУ НУЖЕН ЭЛЕКТРОННЫЙ БОЛЬНИЧНЫЙ?

На смену привычным для нас «больничным», которые мы приносим в бухгалтерию с подписями и печатями приходит новая форма – электронный больничный. В Ярославском регионе его внедрение началось в июле текущего года. О том, что уже удалось сделать и с какими трудностями пришлось столкнуться, мы беседуем с исполняющей обязанности управляющего Ярославским региональным отделением Фонда социального страхования РФ Татьяной Барановой.

Текст: Наталья Виноградова

Заинтересованность у каждого своя

В современном мире электронное взаимодействие занимает ключевые позиции, и мы не можем это игнорировать. Согласно изменениям законодательства, а именно N 255-ФЗ и N 86-ФЗ с июля 2017 года по всей России, наряду с бумажными, начали использоваться электронные листки нетрудоспособности с письменного согласия застрахованного. Электронный документ формируется в автоматизированной информационной системе, которая находится под контролем Фонда социального страхования (ФСС), что позволит сделать более прозрачным взаимодействие между структурами. Распространение электронных больничных листков – интересный проект, активными

участниками которого становятся четыре стороны: ФСС, предприятие, лечебное учреждение и непосредственно сам работник.

«Каждый из них имеет свою заинтересованность в этом нововведении, – считает Татьяна Валерьевна. – Для работодателей станет менее трудоемким процесс начисления пособий и передачи в Фонд сведений о страховых случаях. В личном кабинете на сайте ФСС можно отслеживать открытые и закрытые листки нетрудоспособности работников. Сбор и хранение информации в электронном виде более удобны».

Работодатель сможет работать с больничными листками тремя способами.

1. В личном кабинете на портале Фонда социального страхования (portal.fss.ru). Для аутентификации в нем необходима

подтвержденная учетная запись на портале госуслуг как организации. Тогда страхователь (предприятие) просто заходит в кабинет, вбивает номер больничного листа, который принес работник, СНИЛС работника и появляется больничный лист.

2. В программе, скаченной с портала ФСС и установленной по инструкции.

3. При помощи программного обеспечения 1С, СБИС+. Большинство страхователей уже пользуются этими программами. Более того, СБИС+ и 1С подготовили иллюстративные материалы по работе с приложением «Электронный больничный». Для пациентов сократится время оформления листка нетрудоспособности, отпадет необходимость простаивать в очередях за подписями и печатями, появится возможность проконтролировать правильность расчета

пособия, от оформления больничного до выплаты пособия, в своем личном кабинете на портале Фонда социального страхования.

«В свою очередь медицинские учреждения избавляются от лишней бумажной волокиты, в электронной форме больничного не нужно следить за цветом чернил, размером букв, проще исправить ошибки, – убеждена Татьяна Баранова. – Для ФСС тоже есть свои плюсы. Ежегодно Фонд колоссальные средства расходует на изготовление бланков больничных, только для нашей

На сегодняшний день практически все лечебные учреждения региона присоединились к этой работе. Департаментом здравоохранения области им дано задание до конца осени заключить соглашение с ФСС и постепенно переходить на выдачу электронных больничных листов. Уже семь лечебных учреждений активно выдают больничные в электронной форме, остальные присоединяются, обращаясь в ФСС за консультационной помощью. Специалисты Фонда выезжают к ним на места.

Специалисты ФСС разработали электронный сервис для максимального удобства продвижения электронного больничного. Мы создали автоматизированную систему, где взаимодействуют все звенья. В сервисе присутствуют бланк электронного листка нетрудоспособности. На портале фонда создан кабинет (cabinets.fss.ru), где страхователь может получить все необходимое ему программное обеспечение, программы для бухгалтеров, которые скачиваются бесплатно. Используя



Электронный больничный – неизбежное будущее. Этот социально значимый проект касается качества и доступности предоставления медицинских услуг. Специалисты ФСС разработали электронный сервис для максимального удобства продвижения электронного больничного.

Татьяна Баранова

И. о. управляющего Ярославским региональным отделением Фонда социального страхования РФ

области – более пятисот тысяч, а в рамках страны – десятки миллионов». К тому же, с введением электронной формы сократятся случаи оплаты поддельных больничных.

Дорогу осилит идущий

Самое сложное по словам Татьяны Барановой – организовать процесс. Дело новое, пробуксовки неизбежны. Работники избегают получать больничный в электронной форме, боясь, что его не примут на предприятии. Не все лечебные учреждения технически готовы начать процесс. Не все страхователи рады этим изменениям. Согласно закону, работодатели пока вправе не подключаться к обмену электронными листками нетрудоспособности. Более мобильными в этом вопросе оказались крупные предприятия, осознавшие все выгоды нововведения и заключившие соглашения с ФСС. А вот небольшие, в основном, предпочитают работать по старинке. Конечно, никто не исключает возможные сложности, нужно работать, не зря говорят, дорогу осилит идущий.

А вот страхователи еще «раскачиваются». Чтобы перейти на электронные больничные им необходимо заключить с Фондом социального страхования соглашение об информационном взаимодействии. Предприятиям и организациям региона было разослано более 200 писем с предложением о сотрудничестве, специалисты ФСС регулярно проводят совещания со страхователями в Ярославле.

Электронный больничный – неизбежное будущее. Этот социально значимый проект касается качества предоставления медицинских услуг, их доступности. Спе-

рекомендации, предложенные на сайте, предприятиям по силам создать свое программное обеспечение. Специалисты ФСС из информационного отдела, отдела по страхованию на случай временной нетрудоспособности выезжают на места, контролируют вопрос выдачи листков, обучают персонал.

«На базе ФСС и в региональном департаменте здравоохранения собираются рабочие группы с приглашением лечебных учреждений, которые включились в процесс», – рассказывает Татьяна Баранова.

В отделении Фонда открыты горячие линии по реализации проекта:

- (4852) 59-46-17 – по вопросам взаимодействия со страхователями;
- (4852) 59-46-45 – по вопросам технической поддержки;
- (4852) 73-85-93 – по вопросам получения застрахованными электронного больничного.

Действия застрахованного гражданина по получению ЭЛН



В ногу со временем

Переход на электронные больничные листки, по словам Татьяны Валерьевны, это составная часть проводимой в России грандиозной работы по переводу услуг в сфере социального страхования на «электронные рельсы».

Крупные предприятия и организации Ярославского региона уже оценили удобство государственных электронных услуг в сфере социального страхования и активно ими пользуются. Небольшие предприятия и предприниматели также стараются идти в ногу со временем. В перспективе на онлайн-режим должны перейти и застрахованные – физические лица.

С электронной отчетностью мы работаем уже около пяти лет. Важно, чтобы этот процесс и дальше развивался, увеличивался процент страхователей, которые пользуются нашими услугами с использованием портала госуслуг. Тем более и Указом Президента страны поставлена задача увеличения доли граждан, использующих механизм предоставления услуг в электронном виде. Это очень удобно обеим сторонам. «Представителям предприятий и организаций заполнить и отправить в электронном виде расчетную ведомость можно в любое удобное время, не нужно ехать в ФСС, везти кипы бумажных документов, стоять в очередях, – говорит Татьяна Валерьевна. – К примеру, в электронном виде мы ведем прием расчетов по начисленным и уплаченным страховым взносам, которые страхователи предоставляют через шлюз

приема отчетности на портале нашего Фонда. Более 70% страхователей региона сейчас сдают отчеты в электронном виде».

На сегодняшний день десять услуг фонда доступны страхователям в электронном режиме:

1. Прием расчетов по начисленным и уплаченным страховым взносам (Форма 4-ФСС).
2. Подтверждение основного вида экономической деятельности для установления страхового тарифа.

Переход на электронные больничные листки это составная часть проводимой в России грандиозной работы по переводу услуг в сфере социального страхования на «электронные рельсы».

3. Прием документов, служащих основанием для исчисления страховых взносов.
4. Установление скидки к страховому тарифу.
5. Регистрация и снятие с учета страхователей – юридических лиц по местонахождению обособленных подразделений.
6. Регистрация и снятие с учета страхо-

вателей, обязанных уплачивать страховые взносы в связи с заключением гражданско-правового договора.

7. Регистрация и снятие с учета страхователей, заключивших трудовой договор с работником.

8. Регистрация и снятие с учета страхователей, добровольно вступивших в отношения по обязательному социальному страхованию.

9. Принятие решения о финансировании предупредительных мер по предупреждению травматизма.

10. Рассмотрение жалоб плательщиков страховых взносов.

В Ярославском региональном отделении Фонда социального страхования для бизнеса созданы комфортные условия по переходу на электронный уровень взаимодействия. Программное обеспечение на портале Фонда социального страхования предоставляется бесплатно. Для страхователей разработаны рекомендации, с ними можно познакомиться в личном кабинете. Специалисты ФСС по Ярославской области открыты к диалогу, при возникновении вопросов готовы проконсультировать и оказывать техническую поддержку. Телефон, по которым необходимо обращаться за помощью: 8 (4852) 59-46-45.

Татьяна Валерьевна убеждена, подключиться к portalу ФСС и работать на элек-

тронной площадке легко и удобно. Для этого необходимо лишь иметь усиленную квалифицированную электронную подпись, которую большинство организаций уже имеют. Они ее используют при сдаче отчетности в электронном виде. Регистрировать организацию на Портале gosuslugi.ru может руководитель организации или

Действия страхователя по заполнению ЭЛН



Действия страхователя после получения от фонда данных

ТОЧКА ЗРЕНИЯ:

Дмитрий Власов

Зам. главного врача по клинко-экспертной работе ГАУЗ ЯО КБ №2 г. Ярославля:

«В нашей больнице сейчас возможно оформление листка нетрудоспособности как на бумажном носителе, так и с письменного согласия застрахованного лица в виде электронного документа. Внедрение электронных листков нетрудоспособности, на мой взгляд, позволит оптимизировать работу медиков, избавит от лишней бумажной волокиты. В варианте бумажного листка не допускается никакое исправление, опечатки, выход за края клетки может расцениваться как неправильное заполнение, не говоря об ошибках в фамилии или дате рождения, месте работы. Но человеческий фактор никто не отменял, ошибки бывают. Случается, печать плохо видна, пациенты теряют документ. В данной ситуации при-

ходится оформлять дубликат бумажного листка нетрудоспособности, что требует решения врачебной комиссии, заполнения необходимых журналов. В итоге теряется столь важное как для врача, так и для пациента время.

Электронный документ, безусловно, позволит избежать подобных ситуаций. Мы сейчас в начале пути. Пока выдача электронных листков нетрудоспособности у нас организована централизованно, врачам нужно еще приобрести опыт, привыкнуть к этому процессу. Со временем каждый доктор в нашем лечебном учреждении будет выписывать электронные листки нетрудоспособности непосредственно на приеме. Технически мы к этому готовы, у каждого врача взрослой поликлиники на рабочем месте есть компьютер, практически все получили электронную подпись».

Оксана Калашникова

Главный бухгалтер АО «Русские краски», директор ООО «КБФ «Профит»

«АО «Русские краски» положительно относится к переходу на электронные листки нетрудоспособности. Этот переход избавит отдел кадров и бухгалтерскую службу организации от необходимости проверять правильность заполнения листков нетрудоспособности медицинскими учреждениями, а также сократит время проведения проверок и объем предоставляемых в ФСС документов. Ранее имели место факты, когда ФСС отказывал АО «Русские краски» в возмещении расходов по листкам нетрудоспособности по причине наличия технических ошибок, допущенных медицинскими учреждениями при заполнении этих листков (отсутствует подпись председателя врачебной комиссии, исправлен возраст ребенка, не указана предполагаемая дата родов и т.п.). Несмотря на то, что в таких случаях негативные последствия несоблюдения медицинскими учреждениями законодательства об обязательном социальном страховании возлагаются непосредственно на медицинские учреждения, а не на страхователя, АО «Русские краски» приходилось отстаивать свою позицию в суде. Мы надеемся, что при переходе на электронные листки нетрудоспособности эта проблема исчезнет».

В Ярославском региональном отделении Фонда социального страхования для бизнеса созданы комфортные условия по переходу на электронный уровень взаимодействия.

Телефон, по которому необходимо обращаться за помощью: 8 (4852) 59-46-45



ЧОО «ПРОМЗАЩИТА»

Частная охранная организация «Промзащита» входит в группу предприятий «76охрана».

ОКАЗЫВАЕТ УСЛУГИ:

• Техническая оснащённость

У организации имеется свой пульт централизованного наблюдения для подключения охраняемых объектов. Данный охранный комплекс имеет пожарный сертификат соответствия требованиям ФЗ-123 от 22.07.2008 г. У нас гибкий подход к тарифам на пультовую охрану. При подключении на пульт (если на объекте смонтирована сигнализация) контрольный прибор даётся бесплатно. Сигнализацию можем установить с отсрочкой платежа.

Мы профессионально занимаемся проектированием, установкой и обслуживанием современных охранных, пожарных сигнализаций, систем видеонаблюдения, систем СКУД, и многих других систем. Наши системы безопасности будут защищать вас 24 часа в сутки и 7 дней в неделю. В случае поломки ваших систем безопасности вы свяжетесь с круглосуточным дежурным и в течении 30 минут прибудет наш специалист для устранения поломок.

Имеется в собственности система GPS/ГЛОНАС которая позволяет, после установки на транспортное средство, осуществлять: круглосуточный онлайн контроль за автомобилями; контролировать расход топлива и пробег автомобиля за любой период времени; удалённо глушить мотор автомобиля и многое другое. В базе данных системы хранится большой архив всей информации, который можно просматривать за любой период времени.

На всех постах физической охраны установлена система видеонаблюдения и выведена диспетчеру для круглосуточного контроля за охраняемыми объектами.

• Физическая охрана

Имеются группы быстрого реагирования. В случае чрезвычайной ситуации по вашему адресу выедет вооруженная бригада. В случае пожара мы моментально свяжемся со службами МЧС.



Мы предоставляем услуги охранников для промышленных и коммерческих объектов: фабрик, банков, гостиниц, музеев, медицинских учреждений и так далее. Обязанности охранников включают: пропускной контроль, наблюдение за порядком, предотвращение потерь, сопровождение посетителей и сотрудников, реагирование в чрезвычайных ситуациях, обеспечение безопасности и эвакуацию. Они могут работать в униформе или в обычной одежде – в зависимости от пожеланий клиента. Наши охранники имеют опыт работы с пультами и с другими техническими системами безопасности.

• Консультирование

Если вам сложно определиться с выбором способа охраны мы Вам окажем бесплатные консультации по выбору способа охраны вашего имущества.

При выборе учитываются все ваши проблемы и пожелания. При выборе физической или технической охраны не существует приоритетов и однобокого подхода. У нас очень богатый опыт работы на рынке охранных услуг. В составе нашей группы предприятий много сотрудников правоохранительных органов, проходивших службу, как в технических подразделениях, так и в оперативных службах. Имеются практические наработки в вопросах пресечения противоправных действий на объектах различного назначения.

Контактные данные:

8 (4852) 50-60-70; 50-60-50;
тел./факс 8 (4852) 64-60-70; 64-99-48;
8-920-653-19-66;
e-mail: ooopz2014@mail.ru
www:76ohrana.ru



НАДЕЖНОСТЬ БАНКА – ОСНОВА ДЛЯ РАЗВИТИЯ БИЗНЕСА



О ситуации в сфере кредитования малого и среднего бизнеса, зонах развития и точках роста предпринимательства в регионе рассказал директор территориального офиса Росбанка в Ярославле Сергей Легеза.

дитование. Как правило, это кредитование на какие-то капитальные вложения.

Каково главное условия одобрения кредита той или иной компании?

В первую очередь, мы смотрим на прозрачность компании, на ее финансовые показатели. Банку, конечно, наиболее интересно сотрудничать с клиентами, которые работают с нами комплексно, пользуются не одним продуктом и сервисом. Как правило, это компании, которые находятся на расчетно-кассовом обслуживании, а также кредитуются и полностью расплачиваются по кредиту.

Как сегодняшняя экономическая ситуация меняет требования к кредитным продуктам со стороны заемщиков?

Здесь можно выделить несколько общих тенденций. Предприниматели сегодня хотят как можно меньше времени посвящать общению с банком и больше концентрироваться на развитии бизнеса. Поэтому мы предоставляем нашим клиентам персональные менеджеров, решающих насущные вопросы по банковским продуктам. Кроме того, представители малого бизнеса могут пользоваться интернет-банком и call-центром «Бизнес-поддержка» по персональному ID, позволяющему существенно экономить время.

Росбанк на регулярной основе предлагает своим клиентам различные акции. Сегодня мы предоставляем 3 месяца бесплатного обслуживания партнерам, приходящим к нам из других банков, и работаем по принципу try&buy. В течение этого периода клиент проверяет, как работает банк, насколько он нравится и подходит ему, и после этого уже переходит на полное обслуживание в Росбанк.

Немаловажным фактором при выборе банка для представителей бизнеса сегодня является надежность кредитной организации. Нашим клиентам необходимо не просто заключить выгодное соглашение с банком, но и

быть уверенными в том, что сотрудничество будет основано на принципе стабильности, прочности и открытости. Росбанк является универсальным банком федерального масштаба в составе международной финансовой группы Societe Generale, одной из крупнейших финансовых групп в Европе. Группа придерживается диверсифицированной универсальной банковской модели, позволяющей совмещать финансовую стабильность и устойчивое развитие. Росбанк входит в ТОП-3 самых надежных банков по версии журнала Forbes (март, 2017). Банк включен ЦБ РФ в список 11 системно значимых банков России и представлен в 70 регионах страны.

По статистике после резкого падения спроса на кредиты со стороны малого и среднего бизнеса, он начал потихоньку расти. Заметили ли вы положительную динамику? Чем её объясняете?

Мы отмечаем положительную динамику в данном сегменте. Основным стимулом снижения ставок по кредитам и роста объемов кредитования является изменение ключевой ставки ЦБ. Так, в Росбанке ставки для этой категории клиентов начинаются от 14%, хотя и оценка заемщиков сейчас осуществляется по более строгим критериям.

Оживление отмечается как в отношении увеличивающихся потребностей в оборотном финансировании, так и в проектах, связанных с вложениями в капитальное производство в отраслях, которые себя чувствуют комфортно в связи с программами импортозамещения: сельское хозяйство, перерабатывающая промышленность, фармацевтическая промышленность. Можно констатировать, что период адаптации прошел. Новые экономические условия - цена на нефть, валютный курс рубля и уровень инфляции - это некая новая устойчивая ситуация, и всем понятно, что нужно перестраиваться и продолжать развиваться в новой реальности.

Какие кредитные продукты вы предлагаете клиентам этого сегмента?

Основных кредитных продукта три: пополнение оборотного капитала, краткосрочный овердрафт и инвестиционное кре-



СЕРГЕЙ ШЛЯПНИКОВ: МНЕ ПОВЕЗЛО, Я ОТКРЫЛ СВОЮ ДВЕРЬ...

Сергей Шляпников в нашем регионе персона известная. Перефразируя классика: «Мы говорим Шляпников, подразумеваем волейбол, говорим волейбол, подразумеваем Шляпников». Представить Сергея Константиновича вне этого вида спорта невозможно. Именно он стоял у истоков большого ярославского волейбола. Когда создавал заводскую команду на Ярославском НПЗ и проходил с «Нефтяником» все лиги российского волейбольного чемпионата. Когда, будучи президентом волейбольного клуба «Ярославич», привлекал в Ярославль молодых спортсменов и растил из них звезд. Его педагогический талант был по достоинству оценен на посту тренера молодежной и юношеской сборной России. Международным Олимпийским комитетом он назван «Лучшим детско-юношеским тренером мира». А в этом году национальная сборная России под руководством главного тренера Сергея Шляпникова завоевала золото на Чемпионате Европы.

Текст: Наталья Виноградова

Наша беседа с Сергеем Константиновичем обо всем понемногу. Как закалить спортивный характер, собрать волейбольную команду и сделать ее флагманом, развивать волейбол на отдельно взятой территории и почему Ярославлю жизненно необходим Дворец игровых видов спорта.

Сергей Шляпников родился и вырос в Ярославле. До пятого класса перепробовал разные виды спорта – гимнастика, плавание, коньки, баскетбол, даже гребля. В то время для многих ребят спорт

был способом самоутверждения в жизни. Волейболом занималась сестра Сергея и многие дворовые друзья. «Впервые попал на тренировку, и все понравилось – тренер добрый, мячик легкий».

В восьмом классе Шляпников уже играет за областную мужскую сборную. Для пятнадцатилетнего пацана это была невероятная высокая планка. Там он со всей серьезностью начал постигать жизнь, со сверстниками становилось уже не интересно. Но у права быть взрослым есть обрат-

ная сторона – обязанности и нагрузки без скидок на возраст. Никогда не забыть ему спортивные сборы в Ульянове. О современных удобствах тогда не мечтали. Большая палатка на всю команду, ежедневные изнурительные тренировки. Зарядка – почти час бегом по берегу Волги, когда не выдерживали даже взрослые. А он должен соответствовать, чуть живой, но бежал. А после – сто подкач, сто приемов на земляной площадке, никаких помостов. После зарядки – мыться в Волгу, какая уж тут горячая вода!

Дальше – утренняя тренировка, вечерняя. Тогда это не считалось чем-то из ряда вон выходящим и закаляло не только тело, но и характер.

Сергей Шляпников не относится к людям, которым судьба беспечно улыбалась. Неудачи и сложности его не смущали, а только заставляли с удвоенной энергией двигаться вперед. Как он сам признается, в спорте без амбиций нельзя, иначе ничего не достигнешь. Если нет амбиций, характера, мотивации, в спорт лучше не заходить.

В 90-е годы тогда еще малоизвестный волейболист Шляпников обращается к Евгению Заяшникову – директору Ярославского нефтеперерабатывающего завода с предложением о сотрудничестве. Решили собирать профессиональную команду. В должности заводского инструктора по спорту Сергей Шляпников ищет волейболистов с завода, из вузов, знакомых спортсменов. Начинать с низов, с «первенства



О ярославских волейболистах заговорили. Первая ласточка – воспитанник Сергея Шляпникова – Виталий Журов из Санкт-Петербурга попадает в юношескую сборную 1977 года и становится бронзовым призе-

р. Я к этому был готов давно, но думал, что приду сюда раньше. Когда встаешь на юношескую сборную страны, понимаешь, это начало пути, нужно пройти все ступени и подойти к национальной сборной, иначе зачем все начинать? В 1997 меня назначили тренером юношеской сборной страны. Я уже 20 лет в институте сборных команд.

Вы были уверены, что приведете национальную сборную к победе?

Я всегда считал и до сих пор в этом уверен – место нашей волейбольной сборной как минимум на пьедестале. У нас большие традиции, мы преемники волейбольной школы Советского Союза. Волейбол был допущен на олимпийские игры в 1964 году в Токио, и мы стали Олимпийскими чемпионами. Мы и должны побеждать, наша планка очень высока.

В чем особенности работы тренера национальной сборной по волейболу?

Есть больше возможностей анализировать, что происходит в нашем чемпионате, в мировом волейболе, сопоставлять, оценивать, как прогрессируют игроки в различных европейских клубах. Объем информации становится больше, лучше ориентируешься в ситуации.

Вы оставили за собой возможность курировать молодежные и юношеские мужские сборные. Вы – первый тренер национальной сборной, который совмещает два этих поста?

Весь институт сборных должен быть под контролем. Задача юношеских и молодежных сборных не только выигрывать, но и готовить игроков соответствующих



бани», – как он сам говорит. Тренируются волейболисты вечерами, после работы. Не имея своего, арендуют помещения, мотаются по залам с мячами. На первом ЛАЗе с надписью «Нефтяник» отправляются на выезды. Постепенно команда росла – одна лига, вторая, третья. А в декабре 1991 года регистрируется волейбольный клуб «Ярославич». Тогда, по признанию Сергея Константиновича, работать стало легче. Играющий главный тренер и одновременно президент клуба, он много ездит по детским соревнованиям, разговаривает с тренерами, отбирает для клуба ребят.

ром чемпионата Европы и бронзовым призером Чемпионата Мира. На сегодня уже около сорока воспитанников ярославского клуба – призеры и чемпионы Европы, чемпионы мира.

Сергей Константинович, впервые в истории ярославского волейбола Вы не только стали главным тренером сборной России, но и привели ее к золотым медалям на Чемпионате Европы. Волейбольные фанаты не могут не гордиться этим фактом. Ваша первая реакция на предложение возглавить сборную России?



модельным характеристикам национальной сборной команды. Важно определить правильно амплуа игрока: защитник, нападающий или связующий и развивать это. В сборных так и должно быть. Иначе я не представляю себе. Путь один – работать на сборную России, и не важно, кто тренер. Тренируя молодежные сборные, я создавал, какие спортсмены должны туда прийти. Не все это понимали, не всегда это сходилась, не во всех клубах слышали меня. Сейчас в

но осознание, что в итоге все работают на первую национальную сборную, на решение единственной актуальной задачи для этой команды – быть на пьедестале. В этой системе одним из звеньев может стать базовый волейбольный клуб в Ярославле, как резерв подготовки кадров для национальной сборной. У нас можно построить зал, сделать круглогодичный методический центр, чтобы к нам приезжали тренеры со всей России. У нас есть методики, видеоматериалы, мы готовы делиться.

В спорте без амбиций нельзя, иначе ничего не достигнешь. Если нет амбиций, характера, мотивации, в спорт лучше не заходить.

молодежных сборных многие ребята – мои воспитанники. Они знают мои требования, я вправе с них спросить. Если мы выстроим систему, не важно, кто будет у руля, она сама будет готовить игроков. О создании института сборных команд я говорил давно, и мои коллеги в Федерации волейбола с пониманием к этому отнеслись. Но даже в этих условиях не всегда легко убедить тренера взять того или иного игрока. Нуж-

В чем главное отличие работы тренера национальной сборной от наставника юношеской сборной команды?

В юношеских сборных играют еще мальчишки, а в национальной сборной России – серьезные спортсмены, мужики, у них семьи, дети. Они многого достигли и умеют, к ним свой подход. Работа идет через понимание ими, что нужно делать. Я в чем-

то соглашаюсь с ними, в чем-то нет. Мы ведем диалог. Сборная и от клуба отличается. В ней собраны лучшие, с амбициями, сложившимися характерами, принципами и создать из них единый коллектив гораздо сложнее. А в молодежной команде должно быть беспрекословное подчинение тренеру, я сказал, вы делаете. Они еще маленькие, до них не сразу дойдет, а мы должны требовать объема, качество, дисциплину. У меня было много сборных юношеских и молодежных команд. Я с ними шесть чемпионатов Европы выиграл, два Чемпионата Мира, Универсиаду в Казани и завоевал бронзу на Первых Олимпийских европейских играх в Баку в 2015 году. У меня есть все медали от чемпионатов Европы – юношеской, молодежной, взрослой сборной. Те спортсмены, кто со мной прошел «молодежку» говорят – нам уже ничего не страшно. Но с ними мы все выигрывали, значит, эти методы оправданы и работают.

Говорят, Вы очень жесткий тренер.

Это обо мне легенды ходят с давних времен, сейчас я уже другой. То, что полезно для волейбола и конструктивно, я принимаю. Когда-то был жестким, а как по другому? Чтобы сделать команду надо заставить людей работать. Нужно понимать,

у нас не кружок общефизической подготовки. Если хотим чего-то достичь, нужно пахать. Мы и пахали.

В свое время Вам удалось в небольшом, по общероссийским меркам, городе создать сильную волейбольную команду, а затем – и волейбольный клуб, совмещать работу президента, тренера и ведущего

Чтобы был скачок в развитии волейбола и других игровых видов сейчас необходим Дворец спорта. Речь идет не просто о Дворце игровых видов спорта, а о запасе прочности развития спорта в нашем регионе.

игрока. Это же сумасшедшая нагрузка. Как Вы все успевали?

Мне было это интересно, я балдел от этой работы. В удовольствие было – тренироваться, по соревнованиям ездить, детей отбирать и готовить из них профессионалов. Надо было выживать, доказывать, что в городе, где есть футбол, хоккей нужна и достойная волейбольная команда, поменять представление областного руководства о спорте. Потом начали строить «Атлант», нашли поддержку у губернатора, тогда Анатолия Ивановича Лисицына.

Насколько, не имея генерального спонсора, спортивная команда может быть самостоятельной? Спонсор – обязательная составляющая хорошей команды?

А как показать себя? Команде нужно выйти на определенный качественный уровень, а для этого должен быть зал, поддержка, денежные вливания. На моем примере, без поддержки Евгения Николаевича Заяшникова, возможно, я бы не состоялся как тренер. Мы одновременно начинали работать с Ижевском, столицей Удмуртии. Они в начальной точке до сих пор. То же самое – Северодвинск, Тверь – недалеко ушли. Важно, чтобы руководители региона были заинтересованы в виде спорта, тогда все получится. У меня получилось от обратного – сначала нашелся спонсор – завод взял на себя основную финансовую нагрузку, потом поддержали руководители области. Для создания хорошей команды нужно много составляющих.

Но кроме нефтеперерабатывающего завода у вас были и другие спонсоры. Будучи Президентом клуба Вам самому приходилось их искать. Насколько тогда это было сложно? Сейчас легко найти спонсоров команде?

В свое время я сам ходил к директорам предприятий, тогда работали личные контакты. Помогали, кто чем мог – деньгами,

Получается, наши волейбольные успехи сейчас держатся на мощном заделе прошлого?

Если в целом рассматривать Россию – да, традиции идут с Советского Союза. Но потихоньку волейбол развивается. В прошлом году сдан волейбольный зал в Новом Уренгое на вечной мерзлоте. В Чечне построили великолепный зал, в ноябре меня пригласили на открытие волейбольного зала в Кострому. Наша область в этом вопросе пока не выделяется.

Спортивная известность нашего региона в основном связана с хоккеем и футболом. Волейбол чаще всего остается в тени, несмотря на серьезные высоты, которые удается достичь нашим спортсменам. В чем, по-вашему, причина такого положения дел?

Я с этим бьюсь много лет и не понимаю. Четверо наших воспитанников – олимпийские чемпионы Лондонских игр. Для сравнения в Белгороде тоже четверо



поэтому взаимодействовать непросто. Инвестиции в спорт – это уровень региональной власти. Вкладываясь, крупный бизнес должен быть заинтересован получить что-то взамен. Сейчас меценатов не так много. Даже в 90-е денег было меньше, но люди были добрее, с ними можно было разговаривать. Сегодня и денег больше, но люди совершенно другие, никто просто так ничего делать не будет.

олимпийских чемпионов были в сборной. И там теперь развивают волейбол – заложили Дворец спорта на 10 тысяч мест. Их поддерживает губернатор, Президент страны. Я не знаю, чем Ярославль провинился, что у нас нет достойного зала для проведения крупных международных соревнований. Строить нужно там, где есть результаты. У нас на всю область нет игрового зала на 3-5 тысяч посадочных мест,

где можно играть в волейбол, баскетбол, гандбол. У нас есть «Арена» – прекрасная площадка, но она ориентирована на хоккей. Это не решение проблемы.

У инвесторов нет заинтересованности?

Почему нужна заинтересованность? Это наше будущее, это наши дети, наш народ. Дайте людям возможность увидеть пример для подражания. Как говорил Анатолий Иванович Лисицын, должны быть команды маяки – «Локомотив», «Шинник», «Ярославич». Надо дать нынешнему поколению ориентиры, чтобы они видели лучшие примеры, а не пошли на улицу пить пиво. Да, хоккеисты работают здорово, молодцы, но есть те, кто хочет не в хоккей, а в волейбол или гандбол.

Что же делать?

Сейчас ярославскому волейболу нужна помощь спонсоров и региона. В свое время мы построили зал «Атлант», и тогда его хватало, но теперь нет. Чтобы был скачок в развитии волейбола и других игровых видов сейчас необходим Дворец спорта. В Екатеринбурге, например, построили Дворец игровых видов спорта. Наш город тоже заслужил это.

Нужно понимать, спорт может быть прибыльным, у нас в регионе для этого все есть.

Многие наши воспитанники остались бы в клубе с нормальным залом, достойными контрактами. У нас волейбольная лига сильнейшая в мире, люди приезжают посмотреть лучших игроков, которые играют в нашем зале на 800 человек. К нам едут из разных городов, но не все попадают на игру, нет мест.

На соревнованиях в Польше мы играли в зале на 15 тысяч, который был забит битком. В Польше захотели развивать волейбол, о котором раньше и не мечтали. Создали бизнес проект и теперь зарабатывают на этом, проводят Чемпионат Европы, у них реклама, спонсоры. Нужно понимать, что спорт может быть прибыльным, у нас в ре-

гионе для этого все есть. Развитие волейбола позволит загрузить аэропорт «Туношна», поскольку многие команды суперлиги летают charterом. Мы привлекаем туристов культурным наследием, древней архитектурой, эко-туризмом – замечательно. Но можно создать и спортивно-зрелищный туризм. Если наш «Ярославич» играет с казанским «Зенитом», где сильнейшие игроки мира, давайте сделаем туры в Ярославль на волейбольный матч. Утром – памятники архитектуры, вечером – возможность увидеть лучших игроков мира. Церкви были построены до нас, а что мы сейчас можем сделать на будущее? У нас сегодня в год в Ярославль приезжают 2,5 миллиона туристов, в планах довести эту цифру до восьми миллионов. Как вариант, один из проектов – спортивный. Но сначала нужно вложить деньги, построить зал, сделать классную команду, и потом получать дивиденды.

Считается, судьба дает каждому человеку много шансов и возможностей? Вам бы хотелось что-то изменить в своей?

После школы говорят – перед вами открыты все двери. Есть те, кто не попадают в профессию и потом мучаются. Мне повезло, я открыл свою дверь. А мои мучения – часть рабочих будней. Выиграл – хорошо, проиграл – это трагедия, катастрофа и не важно, какого уровня игра.

Какой Вы видите свою жизнь, через год, два. Какие еще планы не реализованы?

С одной стороны – работа в национальной сборной, нужно поехать на олимпийские игры, выиграть, несмотря на сильных соперников.

С другой стороны, есть не законченные дела в Ярославле. Столько сделать здесь, и не довести до победы ситуацию со строительством Дворца спорта, было бы неверно. Нужно понимать, речь идет не просто о Дворце игровых видов спорта, а о запаса прочности развития спорта в нашем регионе. Когда мы построили «Атлант», в волейболе у нас сразу произошел качественный скачок, в районах началось движение, тренеры на местах заработали. Ярославль – центр России, география хорошая, Москва рядом, прекрасная логистика, что еще надо? А надо, чтобы люди, которые здесь работают, прониклись тем, какие серьезные спортивные традиции мы имеем.



НАШЕ ДОСЬЕ:

Сергей Константинович Шляпников – советский и российский волейболист, создатель, многолетний наставник и почётный президент волейбольного клуба «Ярославич», главный тренер мужской сборной России, Чемпион Европы 2017 года.

Мастер спорта по волейболу, Заслуженный тренер России. С 1988 года – руководитель, тренер и капитан волейбольной команды «Нефтяник» при Ново-Ярославском нефтеперерабатывающем заводе.

С 1991 года – играющий тренер команды и президент, созданного на ее основе профессионального волейбольного клуба. Неоднократно руководил сборными страны разных возрастов.

С 1997 года становится тренером юношеской сборной страны. 1998 год – титул чемпиона мира с юниорской командой, 1999 и 2003 – победа с этой командой на чемпионатах Европы.

С юниорской сборной получает «серебро» на Чемпионате мира в 2001 году, а десять лет спустя уже золото. Четыре раза эта команда под его руководством становилась чемпионом Европы. В 2013 году привел студенческую сборную России к победе на летней Универсиаде в Казани.

2 февраля 2017 года на президиуме Всероссийской федерации волейбола назначен на должность главного тренера мужской сборной России. В первый сезон работы с национальной командой привёл её к победе на чемпионате Европы.



ПЛАСТБУРГ. ВНИМАНИЕ К ДЕТАЛЯМ.

«Пластбург» – оконная компания полного цикла, созданная профессионалами. В активе компании несколько направлений деятельности, но главный акцент на качество и ответственный подход к делу.



Пластиковые окна



Натяжные потолки



Ремонт, обслуживание ПВХ и AL



Остекление и отделка лоджий и балконов



Фасадное и торговое остекление

Компания «Пластбург» за 8 лет успешной работы по установке ПВХ-конструкций и алюминиевых систем, заработала репутацию надёжного партнёра. Предлагаем изделия из ПВХ и алюминия любой сложности и конфигурации от «Эконом» до «Премиум» класса.



Сервисное сопровождение



Опыт работы 12 лет



Монтаж по ГОСТу



Гарантия 5 лет



Индивидуальный подход к клиенту



Профессиональная бригада

Выбирая компанию Пластбург - Вы выбираете качество!

Тел: 95-11-07, 95-11-08
Сайт: <http://plastburg-yar.ru>
Почта: plastburg@list.ru

г. Ярославль, Промышленное шоссе, 5
Мы в социальных сетях:

[vk](#) [f](#) [ig](#) [od](#) /plastburg76



НАША ПОБЕДА

Это очерк о моем двоюродном дедушке В.А.Самсонове и о машине 1947 ГАЗ-М20 «Победа». В сентябре 2017 нашей семейной Победе исполнилось ровно 70 лет. Не будь я сам участником событий, о которых пойдет речь, с трудом поверил бы в реальность происходящего. Но всё, о чём повествует этот рассказ, в действительности произошло со мной и нашей Победой.

Текст: **Андрей Лагузов**

История эта началась задолго до моего рождения, и даже гораздо раньше, чем у гениального конструктора Андрея Александровича Липгарта возникла мысль о создании легендарного автомобиля ГАЗ-М20 «Победа». В 1931 году мой двоюродный дедушка Виктор Алексеевич Самсонов поступил в ФЗУ при Ярославском автозаводе. Подробно его биография будет освещена, по сложившейся традиции, во второй части статьи. Здесь позволю себе отметить лишь то, что он, как говорили раньше, прошел путь от рабочего до заместителя директора Ярославского автомобильного завода. Именно этот факт стал определяющим в истории нашей Победы.

Все отечественные модели автомобилей, запущенные в производство сразу после войны, создавались в военное время. Поэтому уже к концу 1944 года автозаводы СССР име-

ли готовые конструкции для производства в мирное время. Свои новые машины предприятия продемонстрировали правительственной комиссии во главе с И.В. Сталиным 19 июня 1945 года накануне исторического парада Победы. Представители Горьковского завода вместе с новыми грузовиками ГАЗ-51 и ГАЗ-63 привезли два прототипа автомобиля ГАЗ-М20 «Победа». Шасси №1 с двухцветным кузовом было оснащено шестицилиндровым мотором ГАЗ-11, а шасси №2 укомплектовали более экономичным четырехцилиндровым двигателем ГАЗ-20. Мой двоюродный дедушка тоже был на этом показе. В то время он был начальником экспериментального цеха Ярославского автозавода. В.А. Самсонов вместе с главным конструктором завода Г.М. Кокиным демонстрировал высокой комиссии дизельный грузовик ЯАЗ-200, ставший первым отечественным дизельным автомобилем

серийного производства. Наверное, тогда дедушка впервые увидел новый легковой автомобиль «Победа». Мог ли он мечтать, что через несколько лет сам станет обладателем такой удивительной машины?

ГАЗ-М20 «Победа» стал первым в мире серийным автомобилем с несущим кузовом понтонного типа. Новая модель вобрала в себя самые прогрессивные решения немецких, английских и американских конструкций своего времени. Понтонный тип кузова придавал машине очень современный вид. Американская стилистика, на которую ориентировались конструкторы при проектировании, проявилась лишь в деталях. Поэтому «Победа» получилась более элегантно, чем американские машины того времени, но более колоритной, нежели минималистичные европейские автомобили послевоенной поры.

Из двух предложенных силовых агрегатов предпочтение было отдано более экономичному мотору. Четырехцилиндровый двигатель ГАЗ-М20 представлял собой «усеченную» версию более мощного шестицилиндрового ГАЗ-11. Модификация этого двигателя, получившая индекс ГАЗ-51, использовалась для новых грузовиков ГАЗ-51 и ГАЗ-63. Высокая унификация моторов «Победы» и грузовика позволила освоить производство обоих двигателей практически одновременно.

Первые ГАЗ-М20 «Победа» начали собирать летом 1946 года. Но производились ранние машины по обходным технологиям. Завод ГАЗ не был полностью готов к производству такого современного и довольно сложного по меркам тех лет автомобиля. Слишком много оставалось нерешенных проблем технологического и конструктивного характера. Но постановление Правительства требовало запустить новую модель в серийное массовое производство точно в срок. Итоги 1946 года были неутешительны. Горьковский завод смог выпустить лишь 23 машины. Впоследствии эту серию назовут наладочной. В 1947 году ситуация изменилась не значительно. К концу декабря был собран всего 601 автомобиль ГАЗ-М20 «Победа». Общее количество выпущенных машин перевалило за тысячу только к концу февраля 1948 года.

Автомобили «Победа» 1946-1948 годов выпуска распределялись по партийным организациям республиканского и областного уровня, а также по крупным предприятиям. До 1 сентября 1948 года в частные руки новые машины не продавали¹. Наша Победа не стала исключением. Она была выпущена

в сентябре 1947 года, о чём говорит номер кузова 271*. Автомобиль был распределен на Ярославский автозавод. Не исключается, что Победу отправили на наш завод в качестве поощрения за запуск серийного производства ЯАЗ-200 в августе 1947 года. Такая практика в то время широко применялась. Документов, прямо свидетельствующих об этом я не нашел, но известно, что в 1949 году коллектив работников был удостоен Сталинской премии за освоение производства грузовика ЯАЗ-200 и дизеля ЯАЗ-204.

Наша Победа получила номерной знак образца 1946 года*² я 04-13³ и поступила в распоряжение директора завода Ивана Павловича Гусева. Легковой гараж в то время состоял из довоенного ЗИС-101 номер я 04-11³, ГАЗ 11-73 номер я 04-12³, нашей Победы и четырех машин ГАЗ-67⁴. На девять машин приходилось всего пять водителей. При том, что двое из них были закреплены за директорской машиной. Наша Победа возила И.П. Гусева на протяжении двух лет, пока в октябре 1949 года на завод не поступили еще два ГАЗ-М20 «Победа». Один получил номер я 39-96, а другой я 39-97³. В дальнейшем директор пользовался одним из двух новых автомобилей, а наша Победа перешла в пользование других руководителей ЯАЗ. Водителями на заводских Победах служили Камагин, Стрюков Н., Прокуменчиков и Стрюков К. Первые двое были приписаны к директорской машине. На ЗИС-101 работал Козлов, а ГАЗ 11-73 управляла шофёр-женщина Ремизова⁴.

Из отчета 1952 года следует, что зимой 1952-1953 года наша Победа проходила капитальный ремонт⁵. По всей видимости, именно тогда автомобиль получил новый кузов.



Виктор Алексеевич Самсонов и 1947 ГАЗ-М20 «Победа» кузов №271. Конец 1950-х



Главный конструктор Горьковского автозавода А.Липгарт и конструктор А.Кириллов с макетом автомобиля ГАЗ-М20 «Победа»



1945 ГАЗ-М20 «Победа» шасси №2 прототип. Одна из двух машин «Победа», представленных 19.06.1945. Фото из личной коллекции В.А.Самсонова



1944 ЯАЗ-200 шасси №1 прототип. Представлен делегацией ЯАЗ 19.06.1945. Фото из личной коллекции В.А.Самсонова

В ходе работ он был снаружи очищен от заводской бежевой краски и выкрашен серой нитро краской, соответствующей паспортным данным автомобиля. Внутри кузов оставался бежевым. 25 мая 1956 года вышел приказ Министра Автомобильной промышленности №107 «Об упорядочении использования легковых автомобилей и сокращения количества их на предприятиях»⁶. Согласно этому приказу ЯАЗ должен был сократить несколько машин. ЗИС-101, например, переоборудовали в скорую помощь и направили на обслуживание больницы автозавода⁷. Остальные «лишние» машины было решено продать частным лицам, для чего впоследствии на заводе была создана специальная комиссия⁸. Как всё это повлияло на судьбу нашей Победы? Заводские документы говорят, что до 5 июня 1956 года наша Победа числилась за экспериментальным цехом ЯАЗ⁷. Далее она поступила в распоряжение Отдела главного конструктора Ярославского автозавода. Машиной разрешалось пользоваться диспетчерской службе, ОТК³, отделам главного металлурга, главного технолога⁷. В октябре 1956 года машина в общих списках легкового парка ЯАЗ уже не значилась⁹.



Лариса Лагузова и Сергей Самсонов. 1952 год

Виктор Алексеевич Самсонов в 1956 году занимал должность заместителя директора ЯАЗ. Ему одному из первых было предложено купить выбывшую по приказу Министра из заводского гаража машину. Наша Победа была знакома дедушке. Возможно, он и сам часто пользовался этим автомобилем в служебных целях. Но машине требовался ещё один капитальный ремонт. Как это сделать? В то время в Ярославле не было станции технического обслуживания для частных машин. Любители производили ремонт своими силами. К счастью, в приказе Министра №107 был пункт 5, предусматривающий возможность проведения восстановительных работ на ремонтных базах предприятий, но за счет зарплаты сотрудника⁶. Это позволило Виктору Алексеевичу привести «выдавшую виды» машину в идеальное состояние. Кузов 1953 года выпуска был довольно приличным, но вот силовой агрегат 1947 года, прошедший к тому моменту более полумиллиона километров, требовал замены. На нашу Победу был установлен совершенно новый двигатель ГАЗ-69*⁴ и новая коробка передач с переключением на руле, что соответствовало «последней моде» того времени. Машина получила новый руль ГАЗ-М20В «Победа» более современного образца. Дедушка обтянул руль оплёткой красно-коричневого цвета с надписью «RIGA». В августе 1957 года, когда ремонт был закончен, машина получила новые номера яж 23-62, превратившись из заводского служебного автомобиля в нашу первую собственную машину. Именно с этой Победы началась любовь к автомобилям в моей семье.



Лариса Лагузова и 1947 ГАЗ-М20 «Победа» кузов №271. Конец 1950-х



Сергей Самсонов в кабине заводского автобуса ЗИС-127. 1956 год

Виктор Алексеевич сначала решил было проскочить, а потом передумал и резко остановился! Папа тоже начал тормозить, но не успел и влетел своим бампером под задний бампер вашей машины. Победы сцепились клыками. Что делать?! Посреди Садового кольца в самом центре Москвы стоят, сцепившись клыками, две ярославские Победы и задерживают все движение! Конечно, поток машин в конце пятидесятых не был слишком интенсивным, но, тем не менее, ситуация выглядела катастрофической. Но тут стали собираться водители других машин. Они приподняли вашу Победу за бампер, а Виталий Иванович сдал на нашей машине назад, и Победы расцепились!»

Обе Победы стояли в одном дворе дома 47/2 по Волжской набережной. С момента его постройки в 1935 году здесь жили все руководители Ярославского автозавода. Это был самый «автомобильный» двор всего Ярославля. Ещё в середине 1930-х за создание первого отечественного автомобильного дизеля «Коджу» несколько специалистов Ярославского завода, живших в этом дворе, были удостоены права иметь собственные новые автомобили ГАЗ-А. В нашем городе это были первые новые частные автомобили советской поры. Стояли они здесь же в большом кирпичном гараже, находившемся рядом с домом*⁵. С началом Великой Отечественной все частные машины, в том числе и дво-

ровые ГАЗ-А, были направлены на фронт по мобилизации. После войны машины вернули владельцам, но вскоре старичков сменили более современные Победы и Москвичи. Самым последним оставался ГАЗик главного технолога ЯАЗ И.Ф. Тарнавского. Иван Феофилович часто катал ребятшек со двора на этой машине. Естественно, катались на нём мой дядя Сергей Самсонов и его друг Сергей Струнин. Тарнавский возил детей за город в Кресты*⁶ слушать соловья. Когда съезжали с Московского шоссе в лес, приходилось преодолевать канавы. В этих местах ГАЗ-А вставал «на дыбы» и ребята забирались по подножкам на передние крылья и бампер, чтобы уравновесить машину, и вернуть на



1947 ГАЗ-М20 «Победа» кузов №271. 1960-е



1953 ГАЗ-М20 «Победа» В.И. Струнина и 1947 ГАЗ-М20 «Победа»



Сергей Витальевич Струнин и Сергей Викторович Самсонов. Начало 1970-х

землю передние колеса. По рассказам, в шестидесятых годах И.Ф. Тарнавский передал свой автомобиль в Политехнический музей в Москве. На вырученные деньги он купил подержанный Москвич-402. Что и говорить, все ребята двора были влюблены в автомобили!

Ещё одна история с нашими Победами произошла в 1970 году. Тогда вся страна праздновала 100-летний юбилей вождя революции В.И.Ленина. Многое было приурочено к этой знаменательной дате. Например, запуск нового Волжского автозавода произошел в сам день рождения Ильича 20 апреля 1970 года. В тот день с конвейера сошли первые машины Жигули. Тем не менее, не обходилось и без «перегибов». Например, в опале оказались желтые номера стандарта 1946 года*². Они выдавались в Ярославле до августа 1959 года. С этого времени номерные знаки стали черными с белым шрифтом. До 1970 года ГАИ не требовала принудительной замены номеров на новый стандарт, но в юбилейный год ситуация резко изменилась. Водителей со старыми желтыми номерами останавливали на полпути, откручивали «неудобные» номерные знаки и отправляли за новыми. Эта участь постигла и Виталия Ивановича Струнина. Постовой отвинтил у него старый жёлтый номер яж 03-24. Правда, получилось снять только задний. Передний номер «прикипел насмерть», и постовой так и не смог его одолеть. Виктор Алексеевич не стал испытывать судьбу, и сделал замену добровольно. Так наши машины получили черные номера стандарта 1958 года*⁷: наша Победа – 18-45 яре, а машина Струниных – 18-83 яре.

Каждый год на всё лето мы уезжали на дачу в Скобыкино. Это были сады Ярославского моторного завода. Находились они прямо на берегу Волги, и с нашего чердака открывался чудный вид на Толгский монастырь. Правда, в те времена там содержали преступников. Дачи были выделены сотрудникам предприятия ещё в 1959 году. Многие наши соседи были автолюбителями, и у садовых домиков стояли собственные машины. Участки были небольшими, и автомобили оставляли прямо на дорожках. Можно было беспрепятственно изучать историю отечественной автомобильной промышленности. Здесь были «горбатые» 965 и «ушастые» 968 Запорожцы, Москвичи от экспортного 403Э до самого современного универсала 2137, окрашенного экзотическим в то время бронзовым металликом, Жигули

всех моделей, «старые» 21 и «новые» 24 Волги. У одного из соседей на пятой дорожке был даже немецкий довоенный Wanderer, но он был не на ходу и уныло стоял в углу дачного поселка под тентом.

Также как и другие соседские машины, наша Победа жила с нами на даче всё лето. Она стояла на дорожке рядом с соседской Победой зеленого цвета, принадлежащей начальнику электроцеха Павлу Ивановичу Московкину. Напротив машин была сооружена лавочка, где все соседи собирались вечером на «посиделки». А днем я усаживался на скамейку и смотрел на две Победы, стоящие вплотную друг за другом. Помню, как мы ездили на нашей Победе в лес за грибами и в Рыбинск к родственникам. Но больше всего мне нравилось, когда дядя начинал ремонтиро-



1947 ГАЗ-М20 «Победа» В.А. Самсонова и ГАЗ-М20В П.И. Московкина на даче в Скобыкино. 1970-е

вать Победу. Я любил запах бензина, звук ключей и всю атмосферу какой-то таинственности и важности происходящего. Года в три мне разрешили подавать ключи, а в четыре дядя посадил меня за руль нашей Победы. Ноги до педалей, конечно, не доставали, но руль я пытался крутить сам. По крайней мере, так мне тогда казалось. Меня приводили в восторг запах машины, интерьер бежевого пастельного оттенка и огромные часы золотого цвета!

В 1978 году В.А. Самсонов получил возможность приобрести новые Жигули. В советское время нельзя было просто пойти в магазин и купить понравившуюся машину. Автомобили были «большим дефицитом». Приходилось стоять в очереди годами. Когда приходило время, счастливый обладатель получал открытку с приглашением. И вот этот миг настал. В один из августовских дней 1978 года над первой дорожкой сада в Скобыкино встало сразу два солнца, одно в небе, другое на земле. Трудно передать чувство, возникшее при появлении нового ВАЗ-21011 Жигули цвета «золотистая охра»^{*8}. Даже сейчас через много лет это воспоминание захватывает дух! На новой машине Виктор Алексеевич ездил сам, а Победа «перешла по наследству» моему дяде Сергею. Интересно, что наш сосед Павел Иванович тоже купил ВАЗ-21011 Жигули зеленого цвета, как и его Победа. Теперь вместо двух Побед стояли два ВАЗ-21011 зеленый и цвета «охра».



Геннадий Фёдорович Лагузов с внуками и 1947 ГАЗ-М20 «Победа». Лето 1975 года



Сергей Викторович Самсонов и 1978 ВАЗ-21011 «Жигули». Июнь 1987 года

В 1984 году ВАЗ-21011 Жигули перешли моему дяде, а Победу поставили в гараж «на прикол». Наш бокс находился напротив Моторного завода. Кооператив был построен, наверное, еще Ярославским автозаводом. И все гаражи принадлежали сотрудникам предприятия. Они очень отличались от более поздних кооперативов. Боксы были рассчитаны на две машины, и у каждого гаража было два хозяина. Нашим соседом был директор ЯМЗ Анатолий Михайлович Добрынин. Рядом был бокс Струниных - Уманских. В этих гаражах происходило много интересного. Например, мой папа реставрировал в соседнем гараже свой 1936 Hudson 8. Одновременно с ним в этом же боксе дядя Саша Воробьев восстанавливал свой 1937 DKW. Но все эти рассказы являются предметом будущих публикаций. Здесь необходимо отметить, что это место, как, впрочем, и многие другие гаражные кооперативы времен СССР, были своего рода клубом любителей машин. Мы часто ездили навещать Победу в «старый гараж». И я мечтал о том, что когда получу права, сразу буду ездить на Победе. Но однажды, когда мы приехали после долгой зимы в старый гараж по какому-то делу, я обнаружил, что наша Победа пропала!

Долго я выпытывал у родственников, что же все-таки произошло. Все, как нарочно, давали какие-то пространные объяснения. В результате выяснилось, что зимой 1985 года крыша в старом гараже провалилась и на заднюю часть Победы упала ледяная глыба. Бабушки испугались, что я начну заниматься ремонтом машины и заброшу учебу в школе. Они тайком продали нашу Победу, но кому именно, бабушки держали в тайне. Меня успокаивали рассказами о том, что когда я окончу институт, мне купят новую Волгу. Но это не очень помогало, и я пошел искать нашу Победу. Я знал эту машину как «свои пять пальцев». Поэтому неудивительно, что вскоре я ее нашел. Наша Победа появилась на стоянке возле Торговых рядов, что на улице Первомайской. Номер у нее тогда был в 86 80 ЯР. Я дежурил у машины часами, но хозяин никак не выходил. Почему я не догадался оставить записку, не знаю... Потом машина пропала. И я думал, что навсегда. Конечно, надежды я не терял. И просматривал все объявления о продаже Побед в Ярославле, но наша Победа как «в воду канула».

Прошло 30 лет. И вот, 17 марта 2016 года мне позвонил мой хороший товарищ Максим Нечаев. Мы, к сожалению, редко с

ним виделись в последнее время, и я был рад, что Максим позвонил. Он спросил, нельзя ли ему принять участие в автопробеге, посвященном возвращению Крыма в состав России. Я, конечно, сразу пригласил его присоединиться к нашей компании. 18 марта мы несколькими старинными машинами поехали на Советскую площадь, где проходил этот праздник. Максим поехал с сыном Ильей, и они остались очень довольны этим мероприятием. Через пару дней Максим встретил своего товарища Алексея, с которым тоже виделся не очень часто, и поведал о том, что они ездили на старинных машинах в автопробег. Алексей Коровин в ответ сказал, что в деревне у тёщи стоит очень старая Победа, которую он не знает куда приспособить...

Когда Алексей с Максимом приехали в деревню и начали по телефону описывать дета-

ли машины, я сразу понял, это НАША Победа!!! На следующее утро я уже стоял перед домом в деревне Погорелка с платформой-манипулятором, чтобы отвезти свою машину обратно домой. Алексей Коровин сразу меня узнал! Оказалось, что он начал свою трудовую деятельность водителем микроавтобуса РАФ-2203 на Ярославском ремонтно-механическом заводе, где дедушка Витя был директором. Алексей часто привозил его на дачу и неоднократно меня там видел. Наша Победа нашлась 24 марта 2016 года и снова вернулась домой.

Машина подверглась тщательному исследованию, результатом которого стала эта публикация. Сегодня, в момент своего 70-летнего юбилея, 1947 ГАЗ-М20 Победа кузов №271 готовится к полной реставрации, чтобы по завершении всех работ снова радовать всю нашу семью.



Алексей Анатольевич Коровин, Валентина Васильевна Углонова и 1947 ГАЗ-М20 «Победа» кузов №271. Март 2016 года



1947 ГАЗ-М20 «Победа» кузов №271. Лето 2016 года



Виктор Алексеевич Самсонов. 1948 год

Мой двоюродный дедушка Виктор Алексеевич Самсонов очень мало рассказывал о себе. Когда я был маленьким, мне и в голову не приходило расспросить дедушку Витю о его жизни. В семье были разные толкования его происхождения, но, поскольку, статья претендует на некоторую историчность, здесь будут опубликованы лишь официальные материалы архивных источников.

Виктор Алексеевич Самсонов родился 24 марта 1916 года в городе Баку¹⁰. Отец Самсонов Алексей Васильевич и мать Савинова Анна Васильевна были уроженцами Романово-Борисоглебско-

го уезда Ярославской губернии. Алексей Васильевич служил «в царском флоте», а мать была домохозяйкой¹⁰. Далее приведу цитату из автобиографии, датированной 1940 годом, которая является самым ранним документом из того, что удалось исследовать. «...В начале 1918 года отец повез всю семью на свою родину с тем, чтобы улучшить материальное положение... Когда мне исполнилось 7 лет, меня отдали учиться в сельскую школу I-ой ступени. В летние каникулы я собирал коры, а в 1926 году пас скот. Зимой 1926 года я вступил в пионеры. После окончания сельской школы, с помощью преподавателя я поступаю учиться в Тутаевскую школу Утилетку... 14 мая 1931 года я вступил в комсомол. Ввиду того, что я учился в ударной группе, в 1931 году я закончил II ступень...»¹¹.

После окончания школы Виктор Самсонов поступил в ФЗУ Ярославского автозавода, где учился до 1933 года. С этого момента он поступает на завод, где начинает трудовую деятельность слесарем, а в дальнейшем становится контролером в троллейбусном цехе¹¹. С 1936 по 1939 год Виктор Алексеевич работает на заводе и оканчивает КСМТ⁹. С 1939 года он совмещает работу в качестве мастера ОТК³ Ярославского автозавода и учебу в автомеханическом техникуме. В 1940-41 годах Самсонов становится сначала начальником группы ОТК, а затем руководителем всего подразделения. С начала Великой

Отечественной войны Виктор Алексеевич руководит спецпроизводством ЯАЗ, выпускающим продукцию военного назначения. С июня 1943 года, когда завод получил задание по производству артиллерийских тягачей Я-12, В.А. Самсонова назначают начальником главной сборки Ярославского автозавода.¹² В марте 1943 года его принимают в партию.¹³

Интересная страница в жизни Виктора Алексеевича начинается в сентябре 1944 года, когда на заводе создается экспериментальный цех.¹⁰ Он становится начальником нового подразделения, которое создаёт прототип грузовика ЯАЗ-200, ставшего первым серийным отечественным дизельным автомобилем. 19 июня 1945 года вместе с Г.М. Кокиным главным конструктором ЯАЗ Виктор Алексеевич едет в Москву. Здесь они представляют образец новой машины комиссии во главе с И.В. Сталиным.¹⁰ В.А. Самсонов становится участником удивительного события, когда Сталин утверждает не только саму машину, но и предложенную заводчанам новую эмблему автомобиля в форме Медведя!

В 1947 году, когда подготовка к серийному производству ЯАЗ-200 завершается, Виктора Алексеевича направляют начальником производства на ярославский завод «Красный маяк». В 1950 году Виктор Алексеевич возвращается на родной завод и становится начальником цеха шасси. В 1953 году ему поручают производство новых трехосных машин семейства ЯАЗ-210 и утверждают в должности начальника главной сборки автозавода.¹⁴ В ноябре 1955 года приказом №59/к Министерства автомобильной промышленности Союза ССР В.А. Самсонова назначают заместителем директора ЯАЗ.¹⁵

В июне 1958 года автозавод переименовывают в Ярославский моторный. С этого момента специализацией предприятия становится моторостроение. В декабре 1958 года Виктор Алексеевич уходит на повышение в Ярославский Совнархоз¹¹. Он становится заместителем начальника управления материально-технического снабжения и сбыта. В марте 1963 года Ярославский Совнархоз был ликвидирован. Его функции выполнял теперь Верхне-Волжский Совнархоз, который находился в городе Иваново. С 1 января 1963 года В.А. Самсонова переводят в новую структуру, где он занимает должность

начальника управления оборудования и комплектации. После упразднения системы Совнархозов Виктор Алексеевич в марте 1966 года назначается директором Ярославского ремонтно-механического завода¹⁴. С июля 1972 года РМЗ входит в Опытно-экспериментальное объединение «Стройтехника». На ремонтно-механическом заводе Виктор Алексеевич Самсонов трудился до 1984 года, практически до последних своих дней.

Виктору Алексеевичу Самсонову присвоено звание «Заслуженный строитель РСФСР». Он награждён орденом Трудового красного знамени, орденом «Знак почёта», и медалями «За доблестный труд».¹⁶

Благодарность за помощь в создании статьи:

Андерсон К.М., Гузанова Л.В.,
Лагузова М.А., Струнин С.В., Шагова И.С.,
Самсонова М.А.,
а также сотрудники архивов
РГАСПИ, ГАЯО, ЦДНИ ГАЯО

Примечания:

- ¹ Вывод сделан на основании графика выпуска автомобилей «Победа» по месяцам².
- ² Номерные знаки по ГОСТ 3207-46
- ³ ОТК – Отдел технического контроля
- ⁴ Двигатель ГАЗ-69 практически полностью идентичен мотору ГАЗ-M20
- ⁵ Сейчас на этом месте выстроен дом (Красный съезд, 2а)
- ⁶ Сейчас на этом месте ул. Калинина пересекает Московский проспект
- ⁷ Номерные знаки по ГОСТ 3207-58
- ⁸ В действительности, это был цвет «светло-коричневый №705», а настоящая «охра золотистая №208» несколько светлее. Видимо, нам так при продаже сказали.
- ⁹ КСМТ – Курсы мастеров социалистического труда, существовавшие с 1935 по 1941.
- ¹⁰ История изложена в статье «Истоки дизелестроения» ДВЯ №1 2017 стр.48-54
- ¹¹ Организации территориального управления народным хозяйством, созданные в рамках реформы по децентрализации управления. Существовали в 1957-1965 годах.

Ссылки:

- ¹ ГАЯО Ф.Р-450 оп.8 д.83 л.326
- ² РГАЗ Ф.8115 оп.8 д.595 Годовой отчёт ГАЗ за 1947 год
- ³ ГАЯО Ф.Р-450 оп.8 д.157 л.297
- ⁴ ГАЯО Ф.Р-450 оп.8 д.94 л.171, 85
- ⁵ ГАЯО Ф.Р-450 оп.8 д.145 л.55-5606
- ⁶ ГАЯО Ф.Р-450 оп.9 д.10 л.147-155
- ⁷ ГАЯО Ф.Р-450 оп.9 д.12 л.273, 286-291
- ⁸ ГАЯО Ф.Р-450 оп.9 д.13 л.310
- ⁹ ГАЯО Ф.Р-450 оп.9 д.14 л.58-60
- ¹⁰ ГАЯО Ф.Р-450 оп.3 д.36 л.55-56
- ¹¹ ГАЯО Ф.Р-450 оп.3 д.36 л.61-62
- ¹² ЦДНИ ГАЯО Ф.272 оп.163 д.2020 к.212 л.206
- ¹³ РГАСПИ Ф.17 оп.99 учетно-партийные документы
- ¹⁴ РГАСПИ Ф.17 оп.108 учетно-партийные документы
- ¹⁵ ГАЯО Ф.Р-450 оп.9 д.3 л.248
- ¹⁶ ЦДНИ ГАЯО Ф.277 оп.8 д.161 учетно-партийные документы



Виктор Алексеевич Самсонов. 1970-е

Уважаемые читатели!

Присылайте нам в редакцию материалы и рассказы о своих семейных автомобилях и ваших родственниках - их владельцах. Самые интересные из них лягут в основу будущих статей этой рубрики, а также могут войти в издание под рабочим названием «Ярославцы и их автомобили».

E-mail: vestnik@yartpp.ru



Виктор Алексеевич Самсонов с супругой Ольгой Семёновной Самсоновой. 1960-е



Геннадий Фёдорович Лагузов, Зинаида Антоновна Бизьева и 1947 ГАЗ-M20 «Победа». 1960-е

ЮБИЛЕЙНЫЙ

Сегодня отмечается 100-летие октябрьской революции 1917 года. В канун юбилея принято рассуждать о значении этого события на ход мировой и отечественной истории. Однако интерес представляет и влияние самого факта празднования годовщины Октября на жизнь общества.

Текст: Андрей Лагузов



1924 АМО-Ф15

В советской историографии этот небольшой грузовик стал поистине легендарным. Первые десять автомобилей собрали к 7-й годовщине Октября и отправили на демонстрацию. Пропагандистская машина придала событию политическую окраску, и АМО-Ф15 получил звание «первого советского автомобиля». Идеологический миф был разрушен современными исследователями, но значение самой машины умалять нельзя. АМО-Ф15 стал первым в истории массовым отечественным автомобилем. До окончания производства в 1931 было выпущено около 7.000 грузовиков, автобусов и шасси этой модели.



1925 Я-3

Эстафету у АМО приняли ярославцы. Первые два грузовика Я-3 собственной конструкции они выпустили к 7 ноября 1925 года. Новые машины стали первыми отечественными большегрузными автомобилями. Кроме того, на Я-3 впервые в истории отечественной техники была применена компоновка с левым расположением руля. Тенденция вскоре была подхвачена и другими производителями машин, что позволило отечественной промышленности полностью перейти на левое расположение руля гораздо раньше других европейских стран. Всего с 1925 по 1928 год произвели 160 грузовиков и шасси марки Я-3.



1932 ЯГ-12

Опытный образец был построен заводом 5 ноября 1932 года. ЯГ-12 по праву считается первым в мире полноприводным четырехосным автомобилем грузоподъемностью 12 тонн. Сложнейшая машина строилась в отсутствии образцов и документации. Прямо из сборочного цеха ЯГ-12 отправился в Москву, где 7 ноября принял участие в параде на Красной площади. Вездеход был высоко оценен правительством и военными, но, к сожалению, опередил свое время. Ввиду технологической сложности, ему не суждено было стать серийной моделью. Однако опыт постройки ЯГ-12 дал импульс к созданию подобных машин.



1939 ЗИС-101А

Выпуск машин высшего класса всегда был прерогативой завода ЗИС, где с 1936 года производили ЗИС-101. Его современный внешний вид скрывал довольно архаичную конструкцию. Деревянный каркас утяжелил машину, негативно влияя на динамические качества. Первые лица страны так и не «пересели» в отечественное изделие, продолжая закупать в Америке более совершенные Packard, Cadillac и Lincoln. Не изменил ситуацию и ЗИС-101А, созданный к 22-й годовщине Октября. Машиной, удовлетворившей все запросы высоких «клиентов», стал ЗИС-110, выпускавшийся с 1945 года.

ОКТАБРЬ



В частности, торжественные встречи Октября оказали большое влияние на отечественную автомобильную промышленность. К годовщинам революции заводы стремились разработать и запустить производство новые конструкции автомобилей. Самые интересные из них представлены в этом материале.

1947 МАЗ-205

Разрушенная войной Белоруссия нуждалась в надежной и современной технике. В 1945 году было принято решение о переводе части производства Ярославского автозавода в Минск. Так появился завод МАЗ, превратившийся впоследствии во флагман отечественной автоиндустрии. Ярославцы передали конструкцию самосвала ЯАЗ-205, производство которой под маркой МАЗ-205 началось в 30-ю годовщину Октября. Внешне первую партию отличал лишь зубр, сменивший на капоте ярославского медведя. Затем появилась вертикальная решетка радиатора, ставшая визитной карточкой минских машин.



1947 ЗИС-150

Великая Отечественная война не позволила освоить производство новых советских машин к 1942 году. Но к этому вопросу вернулись сразу по завершению переломной Сталинградской битвы. 3 февраля 1943 года было собрано совещание, где каждому заводу поставили задачи по освоению новых конструкций после победы. Грузовик ЗИС-150 должен был стать базовой моделью для целого семейства автомобилей ЗИС. С окончанием войны началась работа по запуску новой машины в производство, и 30 октября 1947 года в ознаменование 30-й годовщины Октября была собрана установочная партия машин ЗИС-150.



1963 ГАЗ-66

Легендарный вездеход продержался на конвейере целых 35 лет – с 1964 по 1999 год. Наладочная партия ГАЗ-66 была выпущена в ноябре 1963 года, но работа над созданием машины началась намного раньше. В Горьком ещё до войны уделяли пристальное внимание полноприводным машинам, что позволило в 1943 году наладить массовый выпуск ГАЗ-67. После победы завод приступил к производству грузового ГАЗ-63. Промежуточным между «67» и «63» стал экспериментальный ГАЗ-62. Сначала он оказался невостребованным, но его развитием стал ГАЗ-66 с прогрессивной компоновкой «кабина над двигателем».



1967 ЗИЛ-114

Правительственные машины занимали особое место в отечественной истории. Помимо роли флагмана автопрома, они служили лицом и главы государства, и самой страны. Ответственность создателей, да и заказчиков такой машины была весьма высока. Новый ЗИЛ-114 проектировался для Л.И. Брежнева, который отлично разбирался в автомобилях. До этого ему приходилось ездить на доставшемся «по наследству» перелицованном ЗИЛ-111. Завод ЗИЛ сделал подарок высокому руководителю, приурочив выпуск первой партии новых правительственных машин к 50-й годовщине Октября.



ЦЕНТР ИНВЕСТИЦИОННОГО И ФИНАНСОВОГО СОПРОВОЖДЕНИЯ

НОВОЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ ЯРТПП ПРИСТУПИЛО К РАБОТЕ 1 СЕНТЯБРЯ
УСЛУГИ ЦЕНТРА:

1. Комплексная поддержка проектов и финансирования из различных источников:

- льготные банковские кредиты;
- льготные лизинговые программы;
- консультирование по возможностям получения поддержки через государственные инвестпроводящие структуры (департамент инвестиций и промышленности области, Корпорация развития ЯО, Центр экспорта ЯО, Фонд поддержки малого и среднего предпринимательства ЯО, Фонд развития промышленности и агропромышленного комплекса ЯО, «Бизнес Инкубатор»).

2. Подготовка стратегий, бизнес планов, инвестиционных презентаций.

3. Подбор и формирование целевой аудитории для расширения бизнеса и развития продаж, предоставление услуг по контент-маркетингу. Контент-маркетинг – предоставление уникальных услуг в условиях диджитализации при распространении информации и расширении условий продаж. Стратегии по привлечению инвестиций.

4. Подготовка и проведение инвестиционных сессий для целевой аудитории потенциальных инвесторов и инвестпроводящих государственных структур.

5. Содействие в реструктуризации кредиторской задолженности и консультации по кредитной политике.

6. Содействие и помощь в приобретении изъятых через банковские структуры и лизинговые компании:

- оборудования;
- техники;
- транспорта.

7. Оптимизация расходов, связанных со страхованием, в том числе вмененным страхованием залогового имущества.

8. Оптимизация расходов при страховании рисков.

9. Содействие при реализации имущественных комплексов.

10. Привлечение инвестиций и размещение бизнеса на определенных территориях, торговых и административных комплексах.



Тел.: 8(4852) 28-02-45, 8(4852) 28-02-46; эл. почта fincom@yartpp.ru

«БИЗНЕС ШКОЛА» ЯРТПП

ЦЕНТР ДЕЛОВОГО ОБРАЗОВАНИЯ ЯРТПП РАБОТАЕТ ДЛЯ ВАС С 2003 ГОДА. ЗА 13 ЛЕТ НАКОПЛЕН ОГРОМНЫЙ ОПЫТ ПО ОБУЧЕНИЮ НАЧИНАЮЩИХ И ДЕЙСТВУЮЩИХ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЕЙ, РУКОВОДИТЕЛЕЙ И СПЕЦИАЛИСТОВ МАЛОГО И СРЕДНЕГО БИЗНЕСА.

1. Проведение курсов повышения квалификации по направлениям:

- бухгалтерский учет;
- кадровое делопроизводство;
- сметное дело;
- медиация;
- внешнеэкономическая деятельность.

2. Проведение мастер классов по развитию и совершенствованию бизнеса:

- построение системы продаж, увеличение продаж;

- методы расширения продаж и работа с дебиторской задолженностью;
- алгоритм подготовки и структура презентаций;
- ораторское мастерство.

3. Введение программ дистанционного обучения.

4. Пакетное предложение:

- курс «Управление государственными и муниципальными закупками»;
- сдача профессионального квалификационного экзамена.

Тел.: 8(4852) 28-02-45, 8(4852) 28-02-46; эл. почта fincom@yartpp.ru

3 октября

Ваганов Владимир Александрович

Руководитель
Территориального органа
Федеральной службы
государственной статистики
по Ярославской области

9 октября

Душин Сергей Васильевич

Директор
ООО «Строительно-
проектная компания»

10 октября

Анискина Нина Николаевна

Ректор ФГБОУ ДПО
«Государственная академия
промышленного менедж-
мента им. Н.П. Пастухова»

14 октября

Толобов Сергей Вячеславович

Председатель
Совета ЯРОО «Движение
предпринимателей и
налогоплательщиков»

16 октября

Воронина Елена Александровна

Директор ООО «Кипарис»

16 октября

Вотченникова Ольга Николаевна

Директор
ООО «НПК «Фазис»

16 октября

Фомичев Леонид Алексеевич

Директор
ЧОО «Промзащита»

23 октября

Роевко Олег Николаевич

Директор ООО
«СК Росгосстрах жизнь»

24 октября

Уланов Михаил Валентинович

Генеральный директор
ПАО «Фритекс»

25 октября

Кузьминов Владимир Николаевич

Директор
ООО «Волжанка»

26 октября

Горчагова Галина Николаевна

Генеральный директор
АО «Ярторгтехника»



Торгово-промышленная палата Ярославской области
сердечно поздравляет вас
с Днем Рождения!
Желаем вам профессионального процветания,
крепкого здоровья и семейного благополучия!

27 октября

Беляков Сергей Алексеевич

Директор
ООО «Диамант»

28 октября

Смирнов Александр Владимирович

Директор
ООО «Лотос-ритейл»

29 октября

Рачков Михаил Сергеевич

Директор
ООО «Стандарт
безопасности»

30 октября

Ахунов Турсун Абдалимович

Генеральный директор
ОАО «Ярославский электро-
машиностроительный завод
«ЭЛДИН»

30 октября

Поляков Сергей Валерьевич

Управляющий директор
ОАО «ЯЗДА»

30 октября

Виноградов Владимир Васильевич

Генеральный директор
ООО «Волна-сервис ТВ»

31 октября

Куликов Александр Николаевич

Генеральный директор
ООО ПСЦ «Электроника»

1 ноября

Булычев Михаил Германович

Генеральный директор ООО
«ТеплоЭнергоСтройМонтаж»

2 ноября

Крундышев Николай Сергеевич

Генеральный директор
ОАО «Рыбинский завод
приборостроения»

Дегтярева Светлана Львовна

Генеральный директор
ООО «КонсалтФинансАудит»

3 ноября

Маркович Ольга Николаевна

ИП, Репетиторский центр
«Классный»

4 ноября

Иванов Валерий Сергеевич

Президент
Академии МУБиНТ

6 ноября

Кукушкин Алексей Владимирович

Генеральный директор
ООО «5 измерение»

7 ноября

Лавров Валерий Александрович

Директор по внешним
проектам ЯрТПП

8 ноября

Авакян Эльнара Манлесовна

Генеральный директор
ООО «Ярославоблторг»

11 ноября

Казнина Нина Александровна

Индивидуальный
предприниматель

12 ноября

Харламов Максим Евгеньевич

Директор
ООО «Инвестпром»

13 ноября

Мельников Владислав Владимирович

Генеральный директор
ООО «ННЦ Интерфорум»

16 ноября

Андреева Галина Сергеевна

Генеральный директор
«Ремесленной палаты
Ярославской области»

Пьянков Алексей Викторович

Директор ООО ПО
«Ярстройналадка»

17 ноября

Тышкова Евгения Леонидовна

Директор
ООО ЛСКЗ «Алькор»

Иванов Александр Викторович

Генеральный директор
ООО «ВерхнеВолжская
Компания»

18 ноября

Лосев Вячеслав Валерьевич

Генеральный директор
ООО СК «Фора»

20 ноября

Родин Алексей Владимирович

Директор филиала ООО
«АСКОН-ЦР» в Ярославле

23 ноября

Ковалев Владимир Андреевич

Руководитель «Ассоциации
делового сотрудничества -
2000»

Котов Сергей Дмитриевич

Директор
ООО «Ярославский завод
порошковых красок»

23 ноября

Добрякова Елена Валерьевна

Директор ООО «Элит -торг»

30 ноября

Шапыгин Дмитрий Валерьевич

Генеральный директор
ООО «Ярославский ЗАвод
СВЕТотехники»

ДЕЛОВЫЕ ВЕСТИ

СУББОТА 8.45

РОССИЯ



«Деловые вести» теперь и в телеформате

Торгово-промышленная палата Ярославской области и ГТРК «Ярославия» запустили совместный телевизионный проект. «Деловые вести» – это программа о бизнесе, промышленности, новых технологиях и людях, которые их создают.

В каждом выпуске бизнес-секретами делятся первые лица предприятий области.

- Как в условиях кризиса найти резервы для развития?
- Где в регионе создают уникальные механизмы и инновации, не имеющие аналогов за рубежом?
- С действующими моделями зрители знакомятся на реальных производствах, а проблемы и пути их решения обсуждаем с президентом ЯрТПП и экспертами.

Следите за новостями из мира бизнеса и промышленности вместе с «Деловыми вестями».

Каждую вторую субботу месяца в 8:45 на канале «Россия-1»