

Пожалуй, будь себе Шумахер...

12 и 13 июня окрестности пляжа около моста через Которосль звучали на разные голоса. Особенно громко заявил о себе кордродром на Подзеленье, где впервые в истории нашего города прошел Кубок России по автомоделному спорту. Модели длиной сантиметров в пятьдесят ревели почти как болиды «Формулы-1». По кругу радиусом метра в четыре эти бестии летают со скоростью более 260 километров в час. В книгу рекордов Гиннеса запросто въезжают...

Ярославский Кубок России оказался этапным в жизни автомоделлистов всей страны. Как раз накануне соревнований Минюст России зарегистрировал федерацию автомоделного спорта в качестве общественной организации. Поможет ли это нашим спортсменам занять лидирующие позиции в мировом масштабе – бог весть. Сегодня по крайней мере они известны в мире чуть лучше, чем российские пилоты и «конюшни» всевозможных автогонок. Но не потому, что автомоделный спорт проще, а потому, что традиции его у нас все же посерьезнее, чем в «больших» автогонках. Из восьми представленных в кубке команд пять имели самое непосредственное отношение к РОСТО.

С другой стороны, всеобщая глобализация накладывает свой отпечаток и на столь «несерьезный», казалось бы, вид спорта. Тут все по-взрослому: от порядка заездов и всяческих радаров, определяющих скорость, до градации моделей по объемам двигателей. Конечно, поначалу все эти классы машин объемом до полутора или двух с половиной кубических сантиметров несколько умиляют. Но исключительно до того момента, пока автомобиль не скрывается из глаз, оставляя от себя только звук. Потому сегодня нет никакого смысла собирать модели «на коленке». Все равно выпускать их против западных «заводских» смысла нет. Как нет смысла пытаться на самопальной «Волге» обогнать «Феррари».

Тем не менее вид взрослых мужиков, увлеченно ковыряющих хитрыми приспособлениями во внутренностях своих «болидов», напоминает о Левше. Так сказать, сам себе Шумахер, сам себе – «конюшня». И один громадный пит-стоп на всех, чего, по оценкам именитых «автомоделлеров», никогда не встретишь в жизни их западных коллег.

Тулских спортсменов на соревнованиях не наблюдалось. А участвовали в них помимо хозяев автомоделлисты Тамбова, Пензенской области,



Фото Анастасия КОНОНЦА

Тюмени, Санкт-Петербурга, Краснодара, Московской области и города Шахты. В командном зачете петербуржцы стали лучшими, хозяева корта – вторыми. Компанию им на пьедестале составили автомоделлисты Тамбова. В активе наших мастеров также два первых места. Одно в третьем классе WMCР у Владимира Кригера, второе – в четвертом классе у Владимира Волкова.

Мужчина отличается от мальчика стоимостью его игрушек. Кто бы сомневался, что мудрость сия измыслена женщиной. В автомоделлизме это особенно актуально, потому

что, с одной стороны, занятие с виду слишком несерьезное, а с другой – не так уж чтобы и совсем дешевое. Тем любопытнее было обнаружить в толпе автомоделлистов девушку, которая сама вполне подпадает под определение модели. Петербурженка Наталья Фурсо – единст-

– Когда окружающие узнают о вашем столь оригинальном увлечении, как они реагируют?

– Удивляются. И сомневаются. Спрашивают, что я интересного нашла в этом спорте. Я отвечаю, как правило, что это просто хобби.

– Чем занимаетесь помимо увлечений?

– Вообще, до сих пор я училась. Недавно окончила Петербургский университет, стала специалистом по туризму.

– Что больше привлекает женщину в автомоделлизме: создание и доводка модели или же сам момент соревнований?

– Больше нравятся гонки.

– А что там может нравиться? Это же не «Формула», где на трассе все одновременно. Борьба-то получается сугубо заочная.

– Здесь масса тонкостей: скорость зависит от характера покрытия, от температуры, от влажности воздуха, от давления... И так как многие из этих условий меняются иногда ежеминутно, возникает необходимость мгновенно принимать единственно верные решения. Мне нравится, когда это у меня получается.

– Можно предположить, что после проведения кубка желающих заниматься автомоделлизмом в нашем городе прибавится?

– Желающих-то, может быть, и прибавится, но удовольствие это недешевое.

– К примеру, сколько стоит ваша модель?

– Та, что на полтора кубических сантиметра, – около семисот долларов.

– Сколько стоила бы модель, которая устроила бы вас полностью?

– Думаю, что-нибудь в районе двух тысяч.

– Ваши соперники за рубежом, надо полагать, гоняются на чем-нибудь за две тысячи. Вы их обыгрываете на своих моделях?

– Нет, конечно. Тут все жестко, логично и прагматично.

– Даже странно слышать об этом от представительницы прекрасного пола...

– А что здесь, собственно, такого? Мы из своих машин выжимаем все возможное. И уже поэтому можем считать себя настоящими спортсменами. А определенная специфика, насколько я понимаю, есть в любом виде спорта.

Анатолий КОНОНЕЦ

венная среди женщин обладательница звания мастера спорта международного класса по автомоделному спорту.

– Наталья, вы обладаете самым высоким титулом в автомоделном спорте?

– Нет, есть еще заслуженный мастер спорта.

– Стремитесь к этой вершине?

– Странно было бы предположить, что отыщется спортсмен, который ответит на этот вопрос отрицательно.

– Как вы дошли (или доехали) до жизни такой?

– У меня папа – фанат автомоделлизма.