

В компании работать рентабельней

Ярославская компания «Топливоподающие системы» становится основным поставщиком топливной аппаратуры на конвейеры крупнейших автомобильных и моторных заводов России и Белоруссии, а также лидером на рынке запасных частей и автомобильных компонентов.

Такое заявление на вчерашней пресс-конференции сделал генеральный директор бизнеса «ТПС» Алексей Коромыслов. В это объединенное предприятие в 2002 году вошли ярославские заводы топливной и дизельной аппаратуры.

Как мы уже сообщали (см. «Северный край» за 5 февраля – «Вместе мы сильнее»), неполных два года работы одной командой обернулись серьезным оздоровлением обоих заводов. Всего за год ежемесячный выпуск продукции увеличился в полтора раза.

Отметив этот факт, Алексей Николаевич рассказал, что устранение противоречий между двумя родственными предприятиями после их объединения позволило резко увеличить объем продаж на рынке запасных частей, потеснив конкурентов, а также дельцов «черного» и «серого» рынков автокомпонентов, занимавшихся изготовлением фальсифицированных изделий под марками известных фирм. Это помогло в течение про-

шлого года сократить долги обоих предприятий на 70 млн. рублей и достичь уровня рентабельности 2,2 процента. Средняя зарплата за год в компании выросла с 4,5 тыс. рублей до 6,2 тысячи. Есть намерение и дальше ее повышать, чтобы привлечь квалифицированных рабочих для выпуска аппаратуры международных стандартов Евро-2, Евро-3 и Евро-4, так как с этого года части класса Евро-1 на новых автомобилях устанавливать запрещено по экологическим нормам.

На вопрос о сокращении численности работающих в результате объединения Алексей Коромыслов ответил, что за минувший год высвобождена тысяча человек, но это не привело к конфликтам, поскольку лишь ежегодная ротация кадров составляет 1,5 – 2 тысячи человек. В дальнейшем сокращении, по словам генерального директора, пока нет необходимости, так как потребность в топливной аппаратуре в последнее время резко возросла. С 2005 года бизнес «Топливоподающие системы» приступает к созданию на площадке «Е» нового производства перспективных топливных насосов. Бизнес-планом предусмотрены инвестиции в новый цех в 41 млн. долларов.

Павел ЛУБЕНИН.