

БИЗНЕС – НОВОСТИ



«КОМЕТА 120М» СОЕДИНИЛА СЕВАСТОПОЛЬ И ЯЛТУ

30 июля в Севастополе состоялось открытие регулярного движения скоростного пассажирского судна на подводных крыльях «Комета 120М». Для Крыма его создал Концерн «Калашников», входящий в состав Госкорпорации Ростех. Судно курсирует между Севастополем и Ялтой, совершая четыре рейса в день, время в пути составляет 2 часа.

«Сегодня между Правительством города Севастополя и Концерном «Калашников» подписан важный инвестпроект по размещению в Севастополе внешней сдаточной базы завода «Вымпел», входящего в концерн и построившего «Комету». Мощности сдаточной базы позволяют осуществлять судоремонтные и достроечные работы отечественных судов различного типа и класса», — заявил губернатор Севастополя Дмитрий Овсянников.

«Комету 120М» построили на рыбинском судостроительном заводе «Вымпел». Судно вмещает 120 пассажиров, экипаж составляет 5 человек. Скорость теплохода на подводных крыльях составляет 35 узлов (около 65 км/ч). Дальность хода – 200 миль. Судно оснащено современными

средствами связи и навигации, климат-контролем. Его важным преимуществом, в сравнении с ранее построенными, является высокий уровень комфорта пассажиров, для чего применяется автоматическая система снижения качки и перегрузки.

«Впервые за более чем 20 лет возобновлен выпуск судов на подводных крыльях. Это большое событие для отечественного судостроения, и это только начало, ведь суда на подводных крыльях всегда были важной составляющей транспортной системы нашей страны. Советский Союз был мировым лидером в производстве этого вида транспорта, который поставлялся, в том числе, на экспорт. С возрождением данного производства мы связываем большие перспективы. У новых «Комет», безусловно, будет спрос не только на российском

рынке, но и за рубежом», — прокомментировал событие генеральный директор Госкорпорации Ростех Сергей Чемезов.

Производство новых судов стало результатом сотрудничества АО «Центральное конструкторское бюро по судам на подводных крыльях им Р.Е. Алексеева» и АО «Судостроительный завод «Вымпел» в рамках ФЦП «Развитие гражданской морской техники на 2009-2016 годы. К 2025 году линейка гражданской продукции в портфеле заказов «Вымпела» должна достигнуть 30%.

Пресс-служба АО «СЗ «Вымпел»

