



«МиГ-23», установленный к 60-летию Победы в Великой Отечественной войне перед проходной завода в знак признания вклада предприятия в дело отечественного авиастроения

ГАВРИЛОВ-ЯМСКИЙ ЗАВОД «АГАТ»: 50 ЛЕТ РАБОТЫ ДЛЯ АВИАЦИИ

17 августа АО Гаврилов-Ямский завод «Агат» отметил свой полувековой юбилей. Накануне торжественной даты исполнительный директор завода Александр Георгиевич Самаркин рассказал о состоянии производства сегодня и перспективах его развития.

Текст: Наталья Виноградова

Александр Георгиевич, с чем подошло предприятие к своему юбилею?

Сегодня мы стопроцентно обеспечены работой. Основная доля приходится на гособоронзаказ двигателей и других составляющих для авиационной военной техники Министерства обороны. Большая часть производственных мощностей ориентирована на коммерческие программы – выполнение заказов крупнейших предприятий авиационной промышленности. В общем объеме производства гособоронзаказ и, так называемая, военная коммерция составляют около 80%. Потребители нашей продукции – крупнейшие российские предприятия – изготовители авиационных двигателей и авиационной техники.

Завод стабильно выполняет договорные поставки, не снижает объемов производства, модернизируется, осваивает новые виды продукции. Сейчас

налажен выпуск агрегатов маслосистемы газотурбинных двигателей для военно-морского флота. Это позволит обновить номенклатуру выпускаемых изделий. Мы определяем для себя довольно амбициозные задачи. В 2016 году получили оборот в 2 млрд рублей, в 2017 году вышли на запланированный объем 2 млрд 700 млн рублей и в полтора раза увеличили объем выпускаемой продукции. В этом году, несмотря на уменьшение гособоронзаказа, планируем оставаться на том же уровне. Наша долгосрочная перспектива выйти на 3 млрд рублей в год.

Если так называемая военная тематика в общем объеме производства составляет 80%, что же в оставшихся 20%?

На заводе налажено серийное производство малой аграрной техники – универсальных мото-



В истории «Агата» случались непростые моменты, но все их удалось преодолеть во многом благодаря слаженной работе трудового коллектива.

Александр Самаркин
Исполнительный директор
АО Гаврилов-Ямский завод «Агат»



блоков с навесным оборудованием для механизации ручного труда на приусадебных участках, фермерских хозяйствах и в коммунальных службах. Мы выпускаем различные модификации мотоблоков с двигателями импортного производства, поскольку отечественных аналогов на рынке пока нет. В перспективе мы бы могли занять эту нишу и сейчас ищем решение этого вопроса.

По своим техническим и эксплуатационным параметрам наши мотоблоки не уступают лучшим отечественным, да и западным аналогам. Постоянно расширяем модельный ряд мотоблочной техники и ее функциональные возможности. На базе мотоблоков создаем колесные и гусеничные модули, и даже электрические варианты запуска двигателя. Все это можно увидеть

и приобрести в нашем фирменном магазине при заводе. Там же можно заказать и купить запасные части и различное навесное оборудование для мотоблоков.

В свое время, в 90-е годы, чтобы сохранить производство, мы начали изготавливать гидравлику и продолжаем это делать, ежегодно наращивая объемы производства и расширяя номенклатуру. Применяемые на заводе авиационные технологии и современное оборудование позволяют создавать высококачественную гидроаппаратуру, которая успешно применяется на различной спецтехнике: автокранах, самосвалах, автогрейдерах, коммунальных машинах. И еще одно направление производства – гражданское, мы выпускаем приводы вентиляторов для двигателей ПАО «Автодизель».



Для расширения номенклатуры товаров народного потребления на Агате разработали и запустили в серийное производство мини-трактор, который пользуется большим спросом у селян



В торговом центре представлен большой выбор навесного оборудования для мотоблоков



11-й цех. Механическая обработка и изготовление деталей для авиационных агрегатов

Насколько почувствовало предприятие не слишком стабильное общезкономическое состояние страны?

Если имеется в виду кризис, он нас коснулся, но в разумных пределах. Нам удалось сохранить численность коллектива, она у нас 1700 человек. «Агат» изначально позиционировался как градообразующее предприятие, и мы продолжаем им оставаться.

У нас есть своя специфика. На «Агате» осуществляется полный цикл производства продукции: проводятся опытно-конструкторские разработки, вытачиваются детали, проходит гальваническая и термообработка, сборка, испытание и выпуск готового к применению продукта.

На предприятию серьезно поставлена конструкторская работа. Главное ее направление – разработка авиационных поршневых дизельных и бензиновых двигателей внутреннего сгорания для беспилотных летательных аппаратов. Надеемся, что это долгосрочная перспектива для предприятия, и в будущем мы займемся их серийным выпуском. Подобные двигатели за последние полвека в России никто не делал, и все разработки по ним оказались утрачены. Наша задача создать их вновь, поскольку они исключительно востребованы, особенно для работы при низких тем-



Часть блока цилиндров авиационного двигателя, по которым проводятся опытно-конструкторские работы на «Агате»

пературах, в Заполярье, Арктике. Опытные образцы двигателей уже приняли в Министерстве обороны, а в прошлом году мы представили их на Московском международном авиакосмическом салоне, где они вызвали большой интерес.

Это работа по импортозамещению?

В какой-то степени – да. Можно было бы и дальше импортировать моторы, как это делалось у нас много лет. Но на ближайшую перспективу во главу



Цех 22. Испытания топливо-регулирующей аппаратуры агрегатов от авиационного двигателя. После сборки все агрегаты проходят испытания, согласно определенной методике для подтверждения характеристик годности продукции



Сборка установки выхлопной системы для дизельного двигателя на опытном участке производства



Участок сборки цеха 22. Все детали, которые изготавливаются стекаются на склад готовых деталей и потом выдаются на сборку. Здесь собирают серийные агрегаты для авиационных двигателей



Цех21. Сборка редукторов для мотоблоков. В год на «Агате» их изготавливают около 10 тысяч единиц.

угла поставлена задача по импортозамещению. С Минпромторгом по теме авиационных поршневых двигателей заключён договор. Мы осваиваем самостоятельное изготовление комплектующих, входящих в состав нашего авиационного поршневого двигателя, которые прежде изготавливались за рубежом. Часть наименований уже выпускаем, но еще остается около 80% импортных комплектующих.

Когда есть возможность, мы работаем с российскими производителями. Но это не всегда удается. К примеру, мы никак не можем добиться изготовления свечей зажигания, аналогичных по качеству свечам «bosh». Приходится закупать их за границей. А вот по дизельным и топливным форсункам, стартерам, в кооперации работаем с предприятиями Саратова и Барнаула. Часть деталей выпускает для нас Ярославский завод дизельной аппаратуры.

Чтобы осилить такой объем задач без инвестиций в производство обойтись невозможно. Как это поставлено на «Агате»?

Необходимость повышения производительности и качества, точности обработки деталей определяют потребность в техническом перевооружении. На заводе разработаны планы модернизации и идет поступательное техническое переоснащение производства, причем не только в части оборудования, но и самих помещений. Все это делаем за счет средств предприятия. Недавно завершили серьезную реконструкцию цеха №11: пола, стен, окон, коммуникаций и вентиляции, по стандартам передовых предприятий отрасли, освободили площади для нового современного оборудования. Основная трудность заключалась в том, что все работы нужно было проводить постепенно, чтобы не останавливать и не тормозить производство.

За последние два года мы приобрели более ста единиц высокопроизводительного оборудования с ЧПУ, оснащаем производство контрольно-измерительными машинами, чтобы исключить человеческий фактор, модернизируем производственные площади. Думаю, на сегодняшний день предприятие соответствует тем задачам, которые перед нами ставятся.

Использование современного оборудования предъявляет высокие требования к квалификации сотрудников. Как у вас обстоит дело с кадрами?

Пока нормально. На нашем заводе есть учебный центр. У нас заключен долгосрочный договор с Рыбинским авиационным государственным техническим университетом им. П.А. Соловьева, филиал которого находится на территории Гаврилов-Яма. Там работают, в том числе, и наши специалисты в качестве преподавателей. Филиал позволяет решить сразу две задачи: подготовка хороших профессионалов для производства и повышение квалификации уже работающих сотрудников.



В связи с юбилеем предприятия, что Вы хотите пожелать коллективу?

Для всех нас это значимая дата, символизирующая стабильность нашего производства. В истории «Агата» случались непростые моменты, но все их удалось преодолеть во многом благодаря слаженной работе трудового коллектива. За это время агатовцы доказали, что умеют достойно работать, преодолевать трудности, дорожить честью предприятия и идти в ногу со временем. Хочется пожелать коллективу благополучия и больших успехов во всех начинаниях, не останавливаться на достигнутом, успешно осваивать производство новых образцов изделий.