

ВЫДЕРЖАЛИ ЭКЗАМЕН «ТРАНСНЕФТИ»



Завод ПСМ включили в реестр поставщиков ПАО «Транснефть». Теперь завод имеет право участвовать в тендерах на поставку станций мощностью от 400 до 4000 кВт, номинальным напряжением 400 В. Статус аккредитованного поставщика необходимо подтверждать каждые 5 лет.

Аккредитация проходила в несколько этапов. Самым трудоемким была проработка технических условий на продукцию. Одновременно проводилась проверка финансовой деятельности компании и

инжиниринговый центр ПСМ оснастил дизель-генератор дополнительными системами. Одним из требований было совместное применение электростартера и пневмостартера в одном агрегате. Две системы запуска страхуют друг друга. Соответственно, был перепрограммирован контроллер и спланирован специальный отсек под баллоны пневмостартера.

ДЭС автоматизированная, с возможностью ручного управления. Дополнительно выполнено требование по ручной подстройке частоты и напряжения.

аудит производственных мощностей. После этого специалисты ПСМ приступили к созданию опытного образца. Для аккредитации выбрали проект ДЭС мощностью 630 кВт. Станция создана на базе двигателя Perkins и генератора Stamford. Согласно ТЗ

Специально для проекта топливные трубопроводы были выполнены из нержавеющей стали. Это в разы увеличивает их долговечность. Станция оснащена необслуживаемой АКБ с увеличенным сроком службы. На глушители установлены устройства по отбору проб токсичности газов.

Приемо-сдаточные испытания дизельной электростанции проходили в присутствии специальной комиссии «Транснефти». Эксперты замеряли показатели при разных условиях: работа в постоянном режиме, при сбросе и набросе нагрузки. На продукцию и используемые комплектующие были предоставлены сертификаты качества. Проект получил высокую техническую оценку экспертов.

Процедура аккредитации потребовала тесного взаимодействия всех подразделений компании. Итогом слаженной работы стало совершенствование внутренних бизнес-процессов и повышение квалификации специалистов завода. Это повысило общий уровень качества всей выпускаемой продукции ПСМ.

Пресс-служба ПСМ

АО «РУССКИЕ КРАСКИ» ОСВАИВАЕТ ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ РЕГИОН

В рамках Дальневосточного международного морского салона, прошедшего 26-28 июля во Владивостоке на о. Русский, было подписано **соглашение о продвижении и внедрении судовых лакокрасочных материалов АО «Русские краски» в Дальневосточном регионе.** Документ подписан компаниями «Русские краски» (Ярославль) и «Дальлак» (Владивосток). В соответствии с ним, предприятия начинают совместную работу по продвижению и внедрению современных российских судовых покрытий. Компания «Дальлак» будет обеспечивать логистику и техническое сопровождение окраски судов лакокрасочными материалами компании «Русские краски».

Соглашение направлено на реализацию программы импортозамещения в судостроении и судоремонте. Общий уровень зависимости российского рынка от импорта судовых ЛКМ составлял к началу 2018 года 75%. Российское судостроение в последние годы демонстрирует рост объемов строительства военной и гражданской продукции. На Дальнем Востоке реализуются крупные инвестиционные проекты по



созданию современных судостроительных мощностей, значит, ЛКМ для окраски судов потребуется больше.

Выбор АО «Русские краски» партнера в Дальневосточном регионе не случаен. Компания «Дальлак» более 20 лет занимается комплексным обеспечением и техническим сопровождением процессов окраски. Накопленный опыт, профессиональный коллектив, наличие цветовой лаборатории, отлаженные схемы логистики, служба технической поддержки помогают клиентам «Дальлак» успешно выполнять декоративную окраску

зданий, ремонтную окраску транспортных средств, антикоррозионную и огнезащитную обработку металлических, железобетонных конструкций, устройство наливных полов и многое другое. АО «Русские краски» и «Дальлак» имеют многолетний успешный опыт совместного продвижения современных отечественных промышленных покрытий.

АО «Русские краски» разрабатывают комплекс судовых красок в кооперации с Санкт-Петербургским технологическим институтом. Министерство образования и науки РФ в 2017 году поддержало данный проект в рамках Постановления Правительства России №218 от 09.04.2010 года. По результатам НИОКР 9 марок лакокрасочных материалов будут сертифицированы по требованиям Морского регистра, ВМФ и Речного регистра.

Пресс-служба АО «Русские краски»