

АО ГМЗ «АГАТ»: ЭТАПЫ ПУТИ

1968 На арендованной у Гаврилов-Ямского льнокомбината «Заря социализма» производственной площади был образован небольшой цех №100 Московского машиностроительного завода «Знамя революции» с основной специализацией: производство и ремонт топливотрегулирующей аппаратуры для авиационных двигателей военной и гражданской авиации.



1972 Здесь выпускалось уже 13 наименований продукции.

1979 Предприятие вошло в структуру Московского машиностроительного производственного объединения «Знамя Революции». Это ускорило развитие Гаврилов-Ямского завода и позволило окончательно специализировать его по профилю агрегаторостроения.



1988 Среди тогда выпускаемой ГМЗ «Агат» продукции были агрегаты для двигателей таких известных во всем мире моделей советских истребителей как МИГ-23, СУ-27 и МИГ-29.

1994 Предприятие преобразовано в ОАО ГМЗ «Агат».

1999 ОАО ГМЗ «Агат» вошел в состав Федерального научно-производственного центра «Салют» – одного из крупнейших производителей авиационных двигателей.



2002 Заводу выдана лицензия Российского Авиационно-космического агентства на производство вооружений и военной техники, составных частей питания авиационных двигателей и составных частей топливной системы; производство авиационной техники, в том числе авиационной техники боевого назначения и ее ремонт.

Спустя десятилетия завод сохранил свою связь с авиацией. Это одно из градообразующих предприятий Гаврилов Яма. На предприятии трудится около 1700 человек.

Номенклатура серийно выпускаемых изделий составляет свыше 100 различных агрегатов: распределители топлива, ограничители оборотов, гидро-, и пневмоцилиндры, клапана различного назначения, применяемые на двигателях АЛ-31, РД-33 и НК-32, агрегаты для авиационных катапультирующих устройств АКУ-58, АКУ-5, АКУ-470 - пневмопироблоки, пневмоцилиндры, пневмопривода, изделия для двигателей ПС-90А, ПС-14.

2011 На предприятии ведется активная работа по разработке и созданию поршневых авиационных двигателей для беспилотных летательных аппаратов и самолетов легкой и сверхлегкой авиации.

2017 ОАО ГМЗ «Агат» преобразовано в АО ГМЗ «Агат».



Сегодня АО ГМЗ «Агат» – промышленное предприятие с парком современных металлообрабатывающих станков более 200 единиц, с новейшими технологиями и высококлассным персоналом. Кроме основных механообрабатывающих цехов, на заводе работает испытательный цех, термогальванический цех, сварочное производство, линия порошкового напыления, участок изготовления РТИ и пружин.

Потребители продукции АО ГМЗ «Агат» – крупнейшие российские предприятия-изготовители авиационных двигателей: АО «НПЦ газотурбостроения «Салют» (Москва), ПАО «УМПО» (Уфа), ОАО «КМПО» (Казань), ОАО «Концерн КЭМЗ» (Кизляр), ОАО «КНААЗ» (Комсомольск-на-Амуре), ММП имени В.В. Чернышева (Москва).