



КАК ПОВЕЗЕМ?



С одной стороны, стабильная динамика роста импорта из Китая вселяет уверенность в невероятной перспективности этого направления, а с другой – по-прежнему порождает немало вопросов. Это вполне объяснимо: список товарной номенклатуры растет, на рынок выходят новые игроки, экономика обеих стран переплетается все больше. Об изменениях, уже случившихся и о тех, что ждут нас в ближайшем будущем, ошибках, нюансах и прочих «трудностях перевода» поговорим с Екатериной Лысцевой, руководителем филиала транспортно-экспедиционной компании «ТРАСКО» в Ярославле.

Екатерина, вероятно, все, кто интересуется международной торговлей, в курсе, что существует всего четыре способа перевозки из Китая и у каждого свои особенности. Но с вида транспорта ли нужно начинать планировать перевозку?

Планировать перевозку нужно задолго до самой перевозки. Как бы странно ни звучало, но это действительно так. Очень важно уделить внимание контракту, условиям поставки, необходимости лицензирования груза, качеству упаковки. И затем уже определить, какие сроки доставки подходят для вашего груза.

Ок, если с этим определились, то какой вид транспорта предпочесть?

Сегодня, как и 10 лет назад, основной фаворит в перевозках из Поднебесной – морской транспорт. И, несмотря на то что сейчас

появляются новые маршруты, этот вид свои позиции сдавать не собирается. Появилось больше возможностей и вариантов доставки контейнеров: через порты Прибалтики, Санкт-Петербурга и Новороссийска. Также большую популярность набирают перевозки через Владивосток и Находку. Морской транспорт пока остается самым оптимальным по цене, но уступает по срокам своим конкурентам.

На контрасте выступают авиаперевозки. Если у вас небольшие и необъемные грузы, то вам этот вариант подойдет и по срокам, и по цене. А для больших грузов найдется место на грузовых рейсах.

Целую революцию в логистике за последние годы совершили ж/д перевозки из Китая в Россию. Ускоренные поезда могут доставить груз намного быстрее, пусть и дороже, чем морской транспорт, но значительно дешевле авто и авиа. Все большую

популярность также набирают перевозки сборных грузов по ж/д. Доставка в таких сборных контейнерах позволяет доставить груз в небольшие сроки и по очень привлекательным ценам. Уже сейчас мы можем предложить нашим клиентам доставку ж/д транспортом из различных районов Китая.

Конечно, не могу не отметить ноу-хау нашей компании – доставку сборных и комплектных грузов из Китая собственным автомобильным транспортом. Специально для развития этого направления наша компания закупила 16-метровые прицепы, что позволяет перевозить в том числе и объемные грузы. Нам удалось наладить сборные линии в этом направлении, и сейчас мы можем предложить своим клиентам качественный сервис по очень выгодной цене.

Но вообще при планировании перевозок я советую начинать с выбора адекватного

подрядчика, а не маршрута. Профессионалы подберут вам подходящий маршрут исходя из ваших пожеланий и характеристик груза.

И все-таки, доверять профессионалам, конечно, хорошо, но лучше сразу понимать, какие факторы могут повлиять на способ доставки. Расскажите об этом немного подробнее, пожалуйста.

Первое, о чем мы спрашиваем наших клиентов при планировании забора груза, – это желаемый срок доставки и место отправки. Иногда неправильно выбранный маршрут может привести к колоссальным потерям производства.

Часто мы комбинируем различные виды транспорта. Например, если грузоотправитель находится в отдалении, то можем предложить вариант комбинированной перевозки: море + ж/д транспорт. И, конечно же, важна стоимость перевозки. Кто-то готов потратить больше, но получить груз быстрее, кто-то, напротив, настроен максимально сократить затраты. У наших клиентов есть выбор, и мне как руководителю это очень приятно.

Также обязательно при планировании маршрута перевозки нужно учитывать, где будет проходить таможенная очистка груза. Зачастую это является одним из решающих факторов при выборе маршрута перевозки.

Плюс не все грузы можно перевозить любым видом транспорта. Так, например, огнеупорный цемент не возьмут на борт гражданского самолета, а воск не примут для перевозки ж/д транспортом.

После того как транспорт выбран, на какие нюансы нужно обратить внимание грузоотправителю/получателю? На офор-

мление, упаковку, что-то еще? Вероятно, у каждого вида транспорта своя специфика...

В последнее время чаще всего сталкиваемся с отсутствием наклеек ЕАС на ввозимом товаре. Поэтому лучше сразу обговорить с отправителями этот момент, чтобы не было сюрпризов при таможенном оформлении.

К упаковке также предъявляются немалые требования. Прежде всего, упаковка должна обеспечить сохранность груза и быть пригодна для перевозки тем или иным видом транспорта.

Будьте готовы предоставить по требованию таможенных органов перевод необходимых документов, в том числе и экспортных деклараций. А также лучше заранее уточнить у вашего брокера, необходимо ли сертифицировать груз.

Если составить топ самых распространенных ошибок при планировании перевозки, что бы вы поставили на первые три позиции?

Иногда сталкиваемся с тем, что идет расхождение фактического веса и веса, указанного в документах. Наши таможенные органы пристально за этим следят и контролируют. Поэтому не поленитесь лишний раз попросить отправителей указывать точный вес. Это поможет избежать штрафов в случае выпадения досмотра.

Отсутствие вышеупомянутых наклеек ЕАС также встречается довольно часто.

И, конечно, ошибки в контрактах или при подготовке документов – тоже не редкость. Мы рекомендуем своим заказчикам собирать все документы для российской таможни еще до забора груза в Китае. Та-

кой подход позволяет избежать простоев на границе и в стране получения.

Какие перемены наблюдаете вы за последнее время? Как они сказались на вашей работе?

Безусловно, ограничения, введенные европейскими производителями, заставили российские компании искать новые рынки закупок. Проще всего, как оказалось, это можно сделать в Китае, который уже к этому моменту подготовился и во всеоружии ждал новых покупателей.

Наша компания уже не первый год активно развивает данное направление перевозок, и мы были готовы к возросшему интересу.

От частного перейдем к общему. Как, на ваш взгляд, изменится направление в ближайшие 5–10 лет? Открытие новых торговых путей, изменение законодательной базы – какие у всего этого перспективы?

Сейчас развитие этого направления приобретает серьезные масштабы. И мы с вами являемся свидетелями большого транспортного переворота.

Открываются новые маршруты, появляются новые возможности, меняются цены, и за всем этим очень интересно наблюдать.

В 2019 году будет разрешено российским и китайским автоперевозчикам осуществлять выгрузку в городах России и КНР. Это событие вообще перевернет мир. Сейчас ни тем, ни другим перевозчикам не разрешено заезжать на территорию стороннего государства. Не удивляйтесь, если в следующем году на дороге вы встретите фуру с китайскими номерами. Конечно, и нашим водителям придется узнать много новых нюансов для осуществления таких перевозок.

Как изменится российская инфраструктура на этом направлении?

Я думаю, все только к лучшему. Новые пути и дороги, новые возможности – все это будет способствовать развитию нашей страны.

Возможно, в каком-нибудь 2050 году мы уже будем перевозить контейнеры из Китая за пару дней суперскоростными поездами будущего. Поживем – увидим.

А что касается нашей компании, то уже в ближайшем будущем мы планируем развитие филиальной сети в том направлении, чтобы быть еще больше полезными нашим клиентам.

Спасибо за интересную беседу!

И вам спасибо. 

