



НА «ВЫМПЕЛЕ» ЗАЛОЖИЛИ ГИДРОГРАФИЧЕСКОЕ СУДНО «ЯКОВ ЛАПУШКИН»

На Судостроительном заводе «Вымпел», входящем в Концерн «Калашников», 22 января состоялась торжественная закладка малого гидрографического судна «Яков Лапушкин».

В мероприятии участвовали управляющий директор АО «ССЗ «Вымпел» Олег Гончаров, начальник Управления навигации и океанографии Министерства обороны РФ, капитан 1 ранга Сергей Травин,

ведущий консультант отдела надводных кораблей департамента Государственного оборонного заказа Министерства обороны РФ Сергей Шелунцов, начальник 53 района гидрографической службы Ленинградской военно-морской базы Балтийского флота, капитан 2 ранга Александр Шубин, внуки начальника гидрографического управления ВМФ СССР Якова Лапушкина, в честь которого и названо судно. Гостями

торжественной закладки стали члены клуба юных моряков.

Малое гидрографическое судно предназначено для выполнения гидрографических и лоцмейстерских работ. Основные задачи: постановка и снятие плавучих предостерегательных знаков, обслуживание береговых средств навигационного оборудования, площадная съемка рельефа дна, перевозка обслуживающего персонала, ремонтных бригад и различных грузов для обеспечения работ береговых средств навигационного оборудования. Проектант малого гидрографического судна – нижегородское Конструкторское бюро по проектированию судов «Вымпел».

Приказом Главнокомандующего Военно-Морским Флотом от 10 мая 2018 года № 404 малому гидрографическому судну присвоено наименование «Яков Лапушкин» в честь советского военно-морского деятеля, штурмана, военного гидрографа, контр-адмирала.

Согласно государственному контракту «Вымпел» должен передать судно заказчику в 2022 году.

vympel-rybinsk.ru



«МОРСКАЯ» ТЕМА АО «РУССКИЕ КРАСКИ»

Морской регистр выдал АО «Русские краски» свидетельства о типовом одобрении трех видов судовых покрытий. В перечень сертифицированной продукции вошли материалы для окраски морских судов различного назначения.

Первое предназначено для окраски грузовых трюмов навалочных судов, комингсов грузовых люков и люковых закрытий. Внутренняя поверхность трюма окрашивается

ется грунт-эмалью на эпоксидном связующем. Прогнозируемый срок службы не менее 10 лет при высокой устойчивости к истиранию. Для создания устойчивой защиты от воздействия атмосферных факторов на крышки трюмов грунт-эмаль используется в комплексе с полиуретановой двухкомпонентной эмалью. Одобренное комплексное покрытие применяется и для окраски поверхностей надводного борта,

надстройки, а при добавлении противоскользкого агента – для палуб.

РМРС одобрены грунт-эмаль для ремонтной окраски балластных цистерн заборной воды и межоперационная грунтовка для временной антикоррозионной защиты металла, используемого для судостроения и судоремонта. С учетом проведенных испытаний и полученных одобрений Регистра весь набор ЛКМ АО «Русские краски» для наружной окраски гражданских морских судов сегодня имеет необходимые одобрения: противообрастающее покрытие, подводный борт, надводный борт, надстройка и палуба.

Напомним, что «Русские краски» с 2017 года реализует проект по разработке и запуску производства семейства из девяти судовых лакокрасочных покрытий и судовой шпатлевки в кооперации с Санкт-Петербургским технологическим институтом. Проект поддерживается Министерством науки и высшего образования РФ. Уже в этом году планируется завершить этапы НИОКР и процедуры сертификации всех покрытий в Морском и Речном регистрах.

Пресс-служба АО «Русские краски»