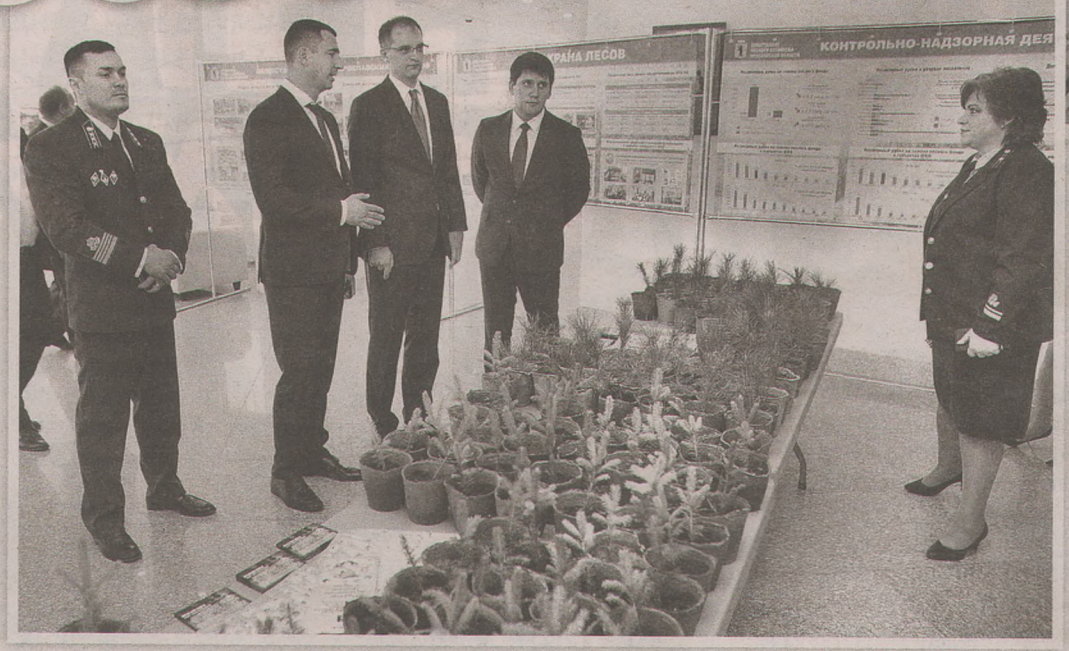
■ ПРОЕКТ

НЭП для нашей безопасности



Два месяца назад по инициативе главы региона эксперты приступили к анализу существующего положения дел в экологии, чтобы сообща выявить «болевые точки» в этой сфере, а затем разработать концепцию НЭП – новой экологической политики.

Впервые за много десятков лет в регионе началось реальное движение по ликвидации накопленного вреда окружающей среде – зеленых масел на территории бывшего сажевого завода в Ярославле и кислогудронных прудов НПЗ им. Менделеева в Тутаевском районе. Именно ярославцы выступили инициаторами масштабного федерального проекта «Чистая Волга», в рамках которого до 2025 года в стране запланирован комплекс мероприятий по минимизации загрязнения и повышению качества речной воды.

Но экология сегодня не ограничивается только защитой водоемов и окружающей среды, она требует активных действий в обращении с бытовыми отходами, борьбе за чистоту атмосферного воздуха, а главное – просветительской работы с населением. Такой комплексный подход к решению проблем и был заложен в основу деятельности пяти экспертных групп при работе над концепцией новой экологической политики.

Почти два месяца 70 экспертов трудились по направлениям «Водные ресурсы», «Обращение с отходами», «Воздух», «Лес и зеленые насаждения», «Экологическое просвещение и образование». Погрузившись в экологическую проблематику региона, они изучили множество материалов и нормативных документов, провели десятки рабочих встреч, побывали на Ярославском и Рыбинском водоканалах, полигоне «Скоково», предприятии по переработке пластика – ПЭТ-бутылок и других объектах.

Всего экспертами было сформулировано свыше 270 предложений. 195 из них легли в основу будущей концепции НЭП, остальные в рабочем порядке взяли под свой контроль профильные структуры регионального правительства. Сообща был подготовлен проект закона «Об обращении с отхо-

■ КОНТРОЛЬ

Кто в ответе за чистоту?

Ситуация с вывозом мусора на территории области находится под постоянным контролем ответственных служб.

«Правительство области регулярно мониторит деятельность регионального оператора ООО «Хартия» с первого дня его работы, – отметил **заместитель председателя правительства Ярославской области Роман КОЛЕСОВ.** – Контроль многоуровневый, в том числе за процессом установки новых контейнеров и отлаживанием логистических механизмов сбора и вывоза мусора на территории всего региона. Проведение еженедельных совещаний в режиме видео-конференц-связи с главами муниципальных образований и поселений дает возможность отработать проблемные вопросы в режиме онлайн.

Сейчас идет работа по усилению мощностей регоператора.

– Помимо нашего собственного парка из 38 единиц техники в области работают еще около 20 машин, – рассказал **директор ярославского филиала ООО «Хартия» Виталий ШУБИН.** – Также увеличен штат сотрудников. Все дополнительные ресурсы мы привлекаем за свой счет. В муниципальных районах для активизации процесса взаимодействия в рамках заключенных договоров начинают работу наши менеджеры.

Региональный оператор несет ответственность за обращение с ТКО с момента их погрузки в мусоровоз в местах сбора и накопления. Однако сегодня остро встал вопрос содержания контейнерных площадок. Некоторые из них находятся в неудовлетворительном состоянии.

В соответствии с законодательством обязанность своевременно приводить в порядок контейнерные площадки и прилегающие к ним территории лежит на собственнике земельного участка, на котором они расположены. А значит, пристальное внимание следует уделить работе УК и других ответственных служб. Органам местного самоуправления дано поручение организовать и проконтролировать выполнение данных обязательств.

Кроме того, руководители администраций должны взять на контроль вопрос исключения платы населения за вывоз ТКО из строки платы за содержание жилого помещения. С 1 сентября данная услуга стала самостоятельной коммунальной, и необходимо заранее принять все меры, чтобы исключить возможность двойных платежей.

Вниманию населения!

В муниципальных районах работают диспетчерские службы организаций, осуществляющих вывоз ТКО в Ярославской области по договору с единым региональным оператором. Для оперативного устранения проблем можно обращаться по следующим телефонам:

- **г. Ярославль, Некрасовский муниципальный район-правый берег, Большесельский, Брейтовский, Борисоглебский, Гаврилов-Ямский, Мышкинский, Некоузский, Ростовский МР и г. Ростов, Угличский МР и г. Углич:**
  ООО «Хартия»
  Ярославский филиал.
  8 (4852) 20-85-26,
  yaroslavl@hartiya.com.
- **г. Рыбинск и Рыбинский район:**
  МУП «Автопредприятие по уборке города».
  8 (4855) 25-00-95.
- **г. Переславль-Залесский и Переславский район:**
  ООО «Мехуборка Переславль».
  8 (903) 824-64-36.
- **Даниловский, Любимский, Первомайский, Пошехонский, Ярославский и Некрасовский муниципальный район-левый берег:**
  ИП Посконнов И.В.
  8 (4852) 58-84-88.
- **Тутаевский муниципальный район:**
  ООО «Спецтрейд».
  8 (48533) 223-00,
  1194414@mail.ru.

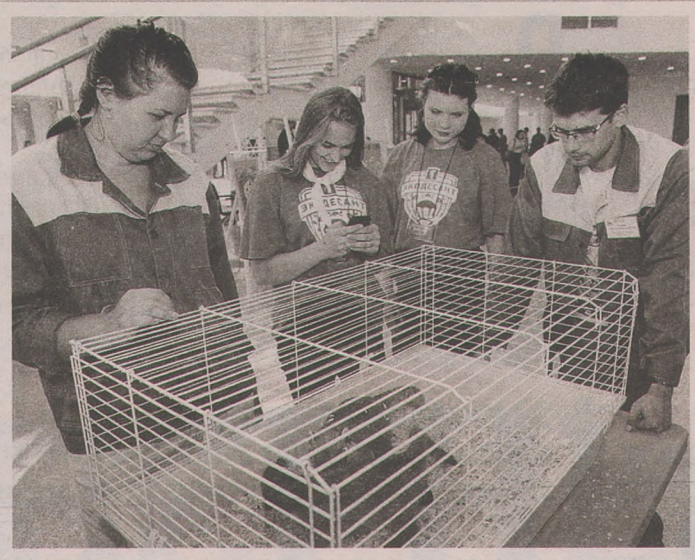
дами», направленный на создание экологически безопасной системы оборота твердых коммунальных отходов и предусматривающий запрет на захоронение ТКО из других регионов на территории нашей области.

На прошлой неделе в Ярославле в КЗЦ «Миллениум» прошла презентация итогов работы экспертных групп.

– Процесс создания концепции НЭП позволил не только получить новые векторы в обеспечении экологической безопасности региона, но и синхронизировать усилия всех органов власти и общественности в данном направлении. После завершения технической доработки этот документ будет утвержден правительством области, а вошедшие в него мероприятия – включены в региональные программы и учтены при формировании бюджета на следующие три года, – сказал **заместитель председателя правительства области Роман КОЛЕСОВ,** открывая совещание.

Отчеты модераторов и представителей экспертных групп, выступивших на совещании, показали всю масштабность работы, проводимой в регионе в сфере экологии.

Например, по эффективности выявления мест несанкционированных свалок в Год экологии область заняла 5-е место в ЦФО и 12-е место в рейтинге, составленном Министерством природы России и Общероссийским народным фронтом. Кстати, здесь на помощь экологам приходят квадрокоптеры, дают свои результаты и обращения граждан через портал «Делаем вместе!». Более чем в два раза увеличилась эффективность борьбы с «черными копателями» и браконьерами. А в результате мер, принятых против действий «черных лесорубов», объем причиненного лесам вреда уменьшился в 4,7 раза и полностью ликвидированы незаконные рубки в промышленных масштабах.



– В процессе работы группы «Лес» мы рассматривали вопросы сохранения и восстановления лесов и зеленых насаждений в городах, – рассказал **эксперт, депутат Ярославской областной Думы Роман ФОМИЧЕВ.** – В результате сформировали блок предложений, которые могут быть реализованы в ближайшей перспективе. Это разработка регионального законопроекта «О зеленых насаждениях», проведение инвентаризации зеленых насаждений на всех категориях земель, а также сохранение и развитие существующих особо охраняемых природных территорий.

Итогом совместной работы экспертов стал пакет предложений по каждому из пяти направлений в ближайшей и долгосрочной перспективе. Часть из них уже реализуется, например, на базе Ярославского зоопарка сформирован Центр эколого-патриотического просвещения под названием «Школа счастья».

Сергей МОЛОКОВ.
Фото Анны СОЛОВЬЕВОЙ

■ ИМУЩЕСТВО

Готовимся к кадастровой оценке

Начался прием деклараций от собственников о характеристиках объектов недвижимости.

В 2019 году в Ярославской области будет проводиться государственная кадастровая оценка объектов капитального строительства (ОКС) и земельных участков в составе земель населенных пунктов и промышленности.

В целях сбора и обработки информации, необходимой для определения кадастровой стоимости, собственники вправе представить декларации о характеристиках соответствующих объектов недвижимости.

В Ярославской области декларации принимают и обрабатывают в ГБУ «Центр кадастровой оценки, рекламы и торгов». Как рассказали специалисты, работа только началась. В числе первых, кто обратился за консультацией, оказался житель одной из деревень Брейтовского района. Он узнал, что информация о его собственности представлена некорректно. Как пояснили сотрудники центра, именно такая активная позиция собственников помогает при подготовке кадастровой оценки.

– Кадастровая оценка необходима для определения суммы имущественного и земельного налогов. Поэтому до конца 2018 года необходимо максимально точно собрать информацию об объектах недвижимости в области. И декларации нам в этом помогут. Вовлечение граждан в процесс формирования кадастровой стоимости – один из важных механизмов снижения процента ошибок, – рассказал **директор департамента имущественных и земельных отношений Максим ФРОЛОВ.**

Подать декларацию можно несколькими способами:

1. В форме электронного документа на электронный адрес: infocko76@yarregion.ru. В этом случае электронный документ должен быть подписан квалифицированной электронной подписью.
2. Почтовым отправлением в адрес государственного бюджетного учреждения Ярославской области «Центр кадастровой оценки, рекламы и торгов»: 150003, Ярославль, ул. Терешковой, 22, пом. 1.
3. При личном обращении в центр кадастровой оценки, рекламы и торгов по адресу: Ярославль, ул. Терешковой, 22, пом. 1, каб. 1. Тел. (4852) 64-06-39 (доб. 122).

■ ТЕХНОЛОГИИ

Раздельный подход

В Ярославле начала работу мусоросортировочная станция ЗАО «Чистый город».

Теперь весь объем твердых коммунальных отходов, поступающих с контейнерных площадок города, проходит сортировку в трех пунктах: ООО «Макраб», ООО «Торгвторма», работавших ранее, и ЗАО «Чистый город», – рассказал **начальник отдела организации деятельности по обращению с ТКО департамента охраны окружающей среды и природопользования Ярославской области Артем НАЗАРОВ.** – Это позволяет отобрать все полезные фракции и использовать их при вторичной переработке, а также снизить объемы мусора, вывозимого на полигон «Скоково», не менее чем на 10 процентов.

Мусоросортировочная станция «Чистый город» рассчитана на 160 тысяч тонн ТКО в год. Производственный процесс организован в две смены, что позволяет ежедневно обрабатывать около 150 тонн отходов. С 1 сентября уже рассортировано более 600 тонн, из которых отобраны полезные фракции по четырем направлениям: металл, стекло, бумага и пластик. Материалы, не подлежащие переработке, отправляются на полигон «Скоково». Перед этим их прессуют, что сокращает объемы еще в четыре раза.

– Мы справляемся с нагрузкой, – рассказал **представитель ЗАО «Чистый город» Станислав ПИМЕНОВ.** – И хотя обрабатывать поступающие отходы нам приходится параллельно с наладочными работами, уже сейчас понятно, что потенциал мусоросортировочной станции очень велик и мы можем сортировать больше.

По словам Станислава Пименова, технология и производственные мощности позволяют в перспективе выделять 13 фракций.

В ООО «Хартия», являющемся единым региональным оператором по обращению с ТКО, отметили, что в дальнейшем сортировка твердых коммунальных отходов в Ярославской области станет двухэтапной. На первом этапе жители региона смогут сами разделять мусор на фракции. Для этого на контейнерных площадках будут установлены специальные емкости, предназначенные для сбора пластика, бумаги, стекла, металла. А далее на мусоросортировочных станциях будет обеспечиваться второй этап сортировки отходов.

■ ВОПРОС – ОТВЕТ

Теперь без шипов

В прошлом году многих автомобилистов штрафовали за отсутствие на машине знака «Шипы» при использовании шипованной резины. Слышал, были на эту тему какие-то изменения, расскажите, а то уже зима не за горами.

Сергей БАБАЕВ, Тутаев

Действительно, уже в этом осенне-зимнем сезоне вам больше не пригодится этот знак. Его обязательное наличие на автомобиле отменили по инициативе Госавтоинспекции.

«Знак давно потерял свою актуальность в связи с тем, что в настоящее время динамические характеристики движения транспортного средства в значительной мере определяются иными факторами (конструкцией транспортного средства; степенью его загруженности; наличием современных электронных систем, способствующих торможению/стабилизации и др.), – сказано в пояснительной записке к поправкам. – Таким образом, установка указанного знака на транспортном средстве не позволяет иным участникам движения однозначно судить о вероятном характере его движения, особенно в условиях неоднородного дорожного покрытия, характерного для зимних условий. Кроме того, наличие данного знака на заднем стекле транспортного средства зачастую ограничивает обзор с места водителя, что не отвечает интересам обеспечения безопасности дорожного движения».