

# Северной железной дороге - 150 лет: страницы истории, будни и праздники

*рекомендательный список литературы*

## 1. Страницы истории Северной железной дороги

- Кузнецова, В. В.** В пути со временем / В. Кузнецова ; [под ред. Б. Н. Терентьева, В. В. Куприянова, Я. А. Золотарева, В. В. Котова]. - Рыбинск : Михайлов посад, 2002. - 208 с. : ил. - Библиогр.: с. 204 - 206. - ISBN 5-901470-03-5 : (в пер.):50р. **ЦБ/ АБ-1; ЧЗ-1; Ф14-1; Ф18-1** Основные этапы становления и развития Ярославского вагоноремонтного завода - бывших Урочских мастерских - одного из старейших предприятий железнодорожного транспорта на Северной железной дороге и в Ярославле. Трудовое и боевое прошлое предприятия и его работников, созидательный труд на благо России, заботы сегодняшнего дня, планы на будущее.
2. **Северная железная дорога** : [фотоальбом] / сост. А. Мельцер. - Ярославль : Рико Экспресс, 2003. - 30 с. : цв. ил. - 20 р. **ЦБ/ КР-1** **Северная железная дорога** (филиал ОАО «Российские железные дороги») — железная дорога, располагающаяся на севере и северо-востоке Европейской части России. Проходит по территории **Архангельской, Ивановской, Костромской, Вологодской, Ярославской, Владимирской областей и Республике Коми**. Управление в городе **Ярославле**. Длина дороги — **5956** км, граничит с **Московской** (станции Александров-1 и Бельково), **Октябрьской** (станции Маленьга, Сонково и Кошта (территория Череповца) и **Горьковской** (станции Свеча, Новки I, Суоловка) **железными дорогами**. Образована 15 мая **1953** года по Постановлению Совета Министров СССР № 1263 от 14.05.1953 г. в результате объединения **Северной** (управление в городе Вологде) и **Ярославской железных дорог**. Начальник дороги — **Василий Александрович Билоха** (с 2002 года).
3. **Железные дороги войны** : [очерки о железнодорожниках] / сост.: В. Н. Авилов и [и др.]. - М. : Вече, 2005. - 351 с. : ил., портр. - ISBN 5-94538-494-1 : (в пер.):100р. **ЦБ/ КР-1** Трудовой подвиг железнодорожников в годы Великой Отечественной войны, в том числе и работников Северной железной дороги.
4. **Ярославский вагоноремонтный завод, [1872 - 2006** / вступ. ст. Б. Н. Терентьева]. - Ярославль : [б. и., 2006]. - 10, [1] с. : ил., цв. ил. - 10р. **ЦБ/ КР-1; Ф14-1** Краткая история становления и развития Ярославского вагоноремонтного завода - бывших Урочских мастерских - одного из старейших предприятий железнодорожного транспорта на Северной железной дороге.
5. **Рязанцев, Н. П.** Северная железная дорога в новейшей истории России (От Первой мировой войны до начала XXI века) : [монография] / Н. П. Рязанцев. - Ярославль, 2012. - 219 с. : ил., цв. ил. - Библиогр. в

сносках. - ISBN (в пер.) : 300 р. **ЦБ/ КР-1** *Монография посвящена истории Северной железной дороги за сто лет. Представлен обширный краеведческий материал, связанный с Ярославским краем.*

6. **Рязанцев, Н. П.** История Северной железной дороги (XX - начало XXI вв.) : [учеб. пособие для студентов трансп. вузов] / Н. П. Рязанцев. - Ярославль : Канцлер, 2013. - 192 с., [4] л. ил. - Библиогр. в сносках. - ISBN 978-5-91730-201-0 : 200 р. **ЦБ/ КР-1; Ф14-1** *Учебное пособие посвящено истории Северной железной дороги за сто лет. Представлен обширный краеведческий материал, связанный с Ярославским краем.*
7. **Рязанцев, Н. П.** История Северной железной дороги (середина XIX - начало XXI вв.) : [учеб. пособие] / Н. П. Рязанцев ; Федер. агентство железнодорож. транспорта, Моск. гос. ун-т путей сообщения, Рос. открытая акад. транспорта. - Ярославль : Канцлер, 2014. - 227 с., [6] л. ил. - Библиогр. в примеч. - ISBN 978-5-91730-334-5 : 150 р. **Ф14-1** *Учебное пособие посвящено истории Северной железной дороги за полтора века. Основные этапы истории магистрали. Роль железной дороги в социально-экономическом и культурном развитии северного региона. Особенности функционирования железной дороги в годы революции, индустриализации, гражданской и Великой Отечественной войн. Обозначены проблемы, вставшие перед транспортом на рубеже XX - XXI вв. В работе использован значительный круг источников, а также ранее не известные материалы из центральных и региональных архивов.*
8. **Ярославский вагоноремонтный завод: 145 лет пути :** [фотоальбом] / [гл. ред. В. Горошников ; авт.-сост. Е. Микульская]. - Рыбинск : Медиаарт, 2017. - 117, [2] с. : фот. - ISBN 978-5-906070-84-5 (в пер.) : 260 р. **ЦБ/ АБ-1; КР-1; Ф14-2** *Эта книга - об одном из старейших предприятий по обслуживанию, ремонту и производству железнодорожного подвижного состава. Ярославский вагоноремонтный завод ведёт свою историю с 1872 года - со времён, когда история российских железнодорожных путей не насчитывала и четырех десятилетий.*
9. **Иерусалимский, Ю. Ю. (доктор исторических наук, профессор).** У истоков строительства Северной железной дороги / Ю. Ю. Иерусалимский, А. В. Лебедев // Век нынешний, век минувший...: исторический альманах. Вып. 7. - Ярославль, 2008. - С. 46-52. - Библиогр. в сносках. 27 июня **1858** года создано **Общество Московско-Ярославской железной дороги**, которое возглавил **И. Ф. Мамонтов**. В результате, 17 августа **1862** года открыто движение на участке **Москва - Сергиев Посад**, что позволило паломникам, преодолев **65,7** верст, добираться до Троице-Сергиевой лавры за полтора часа, а главными грузами в первые годы стали дрова и торф для Москвы.
10. **Ярославль-Главный** // Юбилейный календарь "Каждый день - событие", 2010 год. Древний город, устремленный в будущее. - Ярославль, 2009. - С. 92. - 5 фот. *Первое упоминание о железнодорожной станции **Всполье** относится примерно к 1890-м годам. Она создавалась как тупиковая станция линии, идущей на **Санкт-Петербург** из **Ярославля**. В то*

время главной была станция **Ярославль-Город** (ныне - **Ярославль Московский**). Развитие станции Всполье связано со строительством железнодорожного моста через Волгу в начале 20 века. После Октябрьской революции одновременно с застройкой жилого квартала для железнодорожников, а также расширением депо Всполье начинается обустройство прилегающей к вокзалу территории. Но основная деятельность станции Всполье всё ещё заключалась в обеспечении грузопотоков, а не в перевозке пассажиров. После Великой Отечественной войны произошла переориентация грузопотоков и ведущая роль в перевозке пассажиров стала принадлежать станции **Ярославль-Главный** (название сменилось в начале **1950-х** годов). Тогда же были открыты Дом культуры и техники железнодорожников узла Ярославль-Главный (**1956**) и новый вокзал в современном здании (**1958**). В настоящее время Ярославль-Главный (бывшая станция Всполье) является крупнейшим железнодорожным узлом Северной железной дороги.

11. **Колодин, Н.** Главные ворота города / Николай Колодин // Город древний. Т. 3. Ярославль: здания, люди, легенды. - Ярославль, 2014. - С. 446-448. - 2 фот. В конце улицы Свободы находится вокзал **Ярославль-Главный**, построенный в **1952** году на месте барачного типа здания станции. Сквер с фонтаном в центре площади перед зданием вокзала реконструирован в **1985** году - к 975-летию Ярославля. В **2008** году к 140-летию Северной железной дороги была проведена реконструкция вокзала Ярославль-Главный и привокзальной площади. На перроне установлен памятник **Савве Мамонтову** - русскому промышленнику и меценату, который возглавлял **Общество Московско-Ярославской железной дороги**.
12. **Колодин, Н.** Для поездов и экипажей / Николай Колодин // Город древний. Т. 1. Набережные Ярославля. - Ярославль, 2014. - С. 334-335. - 1 фот. Проект здания **Центра научно-технической информации** разработан в Ленинграде архитекторами **И. М. Чайко, Е. В. Карпиным** и **А. В. Ломакиной**, сдан в эксплуатацию в **1977** году. Здание ЦНТИ завершает **проспект Ленина**, одну из самых протяжённых улиц, выходящую к **Набережной Волги**. Здесь же построен **железнодорожный мост**, главной задачей которого было соединить в единую транспортную систему **центр и север России**. Первоначально мост задумывался как комбинированный с пешеходными дорожками и дорогой для конных экипажей, а не как однопутный железнодорожный, но у города на это не хватило средств.
13. **Колодин, Н.** "Наш паровоз, вперед лети..." / Николай Колодин // Город древний. Т. 4. Ярославль: здания, люди, легенды. - Ярославль, 2014. - С. 261-265. - 2 фот. Строительство собственных железнодорожных мастерских ярославцы начали в **1905** году. В **1912** году была построена первая очередь Главных железнодорожных мастерских Северной железной дороги. Первый трудовой субботник ярославцев прошел в этих мастерских. В **1929** году на их производственной базе был организован **паровозоремонтный завод**. В **1932** году на ЯПРЗ организовали отдел рационализации и изобретательства. ЯПРЗ в годы Великой Отечественной войны. С **1970** года завод стал называться **Ярославским электровозоремонтным заводом**. ЯЭРЗ сегодня является базовым

предприятием по ремонту электровозов постоянного тока и пассажирских электровозов пяти серий чешской фирмы "Шкода".

14. **Колодин, Н.** "Стильное сооружение" / Николай Колодин // Город древний. Т. 1. Набережные Ярославля. - Ярославль, 2014. - С. 338-341. - 1 фот. *История строительства железнодорожного моста через Волгу. Формы арочной конструкции делали протяженный мост по-своему изящным, ажурным. Ход работ на мосту контролировали столичные чиновники, в их числе надворный советник **Пётр Орлов**, который вместе с семьёй поселился в одной из квартир усадьбы Матвеевских. Его дочь Любочка станет знаменитой киноактрисой **Любовью Орловой**. Авторы проекта моста - инженеры **А. Д. Проскуряков** и **С. И. Ольшевский**. Первые составы по мосту прошли в **1913** году. Долгое время мост через Волгу оставался единственным в Ярославле, к тому же однопутным. И долгие годы он был единственным, связывавшим север России с югом. Отсюда его исключительное стратегическое значение.*
15. **150-летие основания (07.06.1868) Северной железной дороги** : июнь // Ярославский календарь на 2018 год. - Ярославль, 2017. - С. 52-55. - Библиогр.: с. 55 (2 назв.). *История строительства Северной железной дороги. 29 мая **1859** года был утверждён устав "**Общества Московско-Ярославской железной дороги**". С 1 апреля **1900** года **Московско-Ярославско-Архангельская** дорога перешла в казну. В начале 20 века большинство дорог северного и северо-восточного направления были объединены и с 1 января **1907** года получили название "**Северные железные дороги**".*
16. **Лобашова, Н. В.** Путь к Победе [Текст] / Н. В. Лобашова // Железнодорожный транспорт. - 2015. - № 5. - С. 66-70. - Фот. *В годы Великой Отечественной войны железные дороги в границах современной Северной железной дороги играли исключительно важную роль в оборонном и экономическом комплексах страны. Они обеспечивали доставку военных грузов, получаемых от союзников СССР по антигитлеровской коалиции, по ним доставляли грузы в осажденный **Ленинград**. Железнодорожники строили новые и восстанавливали разрушенные железнодорожные линии.*
17. **Соловьева, Л.** "Женщина - на паровоз!" [Текст] / Любовь Соловьева // Всея семьёй. - 2015. - № 5. - С. 36-37. - 8 фот. *Железные дороги в России были построены более 170 лет назад. И долгое время женщин к работе на "чугунках" не допускали. Но постепенно все изменилось. В 1863 году на Московско-Нижегородской железной дороге появилась первая женщина-служащая - **Ольга Степановна Кнушевицкая**. Она стала кассиром. Первой женщиной-машинистом была **Зинаида Петровна Троицкая**. Краткая биографическая справка о ней. Широкое распространение женский труд получил на железной дороге в годы Великой Отечественной войны. В это время **Елена Николаевна Дарвина** начала работать машинистом в депо **Всполье** (ныне - **Ярославль Главный**). **Елена Мироновна Чухнюк** зимой 1943-1944 годов на Северо-Печорской железной дороге возила эшелоны с углем. Сегодня на СЖД из **55** тысяч сотрудников около 30% - это женщины.*

18. **Лебедева, О. Ю.** Статистика российских железных дорог на полках библиотеки [Текст] / О. Ю. Лебедева // Железнодорожный транспорт. - 2015. - № 7. - С. 70-72. - Фот. Годом рождения железнодорожной статистики принято считать **1873** год. Каждая железная дорога вела у себя подробную текущую статистику. Наиболее полная сводная железнодорожная статистика разрабатывалась и издавалась в **Министерстве путей сообщения. Центр научно-технической информации и библиотек ОАО "РЖД"**. В ЦНТИБ хранятся выпуски статистики с **1893** года. Сотрудники библиотеки не только бережно хранят эти издания, но и предоставляют их читателям.
19. **Зеленская, Ю. Н. (аспирантка).** "Это могли сделать только русские!" [Текст] : строительство Сорокско-Обозерской железнодорожной линии, которая в годы Великой Отечественной войны стала "дорогой жизни" Севера / Ю. Н. Зеленская // Военно-исторический журнал. - 2015. - № 8. - С. 23-28. - 4 фот., карта. О ходе строительства **Сорокско-Обозерской** железнодорожной линии, которая в годы Великой Отечественной войны связала незамерзающий порт **Мурманск** с центром страны. **Кировская** и **Северная** железные дороги.
20. **Лебедев, А. В. (кандидат исторических наук; доцент кафедры отечественной средневековой и новой истории).** Массовые политические репрессии 1937-1938 годов на железнодорожном транспорте СССР [Текст] : по материалам Ярославской железной дороги / Лебедев Антон Вячеславович ; худож. Кудреватый М. Г. // История в подробностях. - 2015. - № 8 (62). - С. 64-73. - Библиогр.: с. 73 (15 назв. ). - 9 фот., 1 репрод., 1 карта. На основе архивных документов, материалов **Ярославской железной дороги**, многие из которых были впервые введены в научный оборот после их рассекречивания, рассматривается один из наиболее трагичных эпизодов истории отечественных железных дорог - период массовых политических репрессий **1937-1938** годов. Масштабные репрессии и громкие процессы не обошли стороной железнодорожный транспорт, причинив ему колоссальный ущерб - была уничтожена значительная часть квалифицированных специалистов. В конце **1936** года Ярославская железная дорога представляла собой очаг непрерывных аварий и заторов, перевозочный процесс был полностью дезорганизован. Весной **1937** года были взяты под стражу руководители ряда подразделений Ярославской железной дороги. Находясь под следствием, начальник паровой службы Ярославской железной дороги **О. О. Генрих** защищал своих подчиненных, не дал ни на кого клеветнических показаний. Освящена работа 1-й партийной конференции Ярославской железной дороги. Все руководители Ярославской железной дороги приговорены к высшей мере наказания, впоследствии все они были реабилитированы. Опубликовано стихотворение **В. А. Луговского "Друзьям тридцатого года"**.
21. **Парамонов, В. Н. (доктор исторических наук; профессор кафедры истории и философии науки).** Котлас - Кожва: опыт железнодорожного строительства в условиях Севера [Текст] / Парамонов Вячеслав Николаевич ; худож. Рылов А. А., Митюшев П. М. // История в подробностях. - 2015. - № 8 (62). - С. 56-63. - Библиогр.: с.

63 (32 назв. ). - 4 фот., 2 репрод. *История строительства железнодорожной линии **Котлас - Кожва** как составляющей **Печорской железной дороги**. Историография темы строительства железнодорожной линии Котлас - Кожва. История Котласа как станции началась в **1895** году, когда **Николай II** подписал указ о строительстве **Пермь-Котласской железной дороги**. Строительство первого пути железнодорожной линии Котлас - Кожва проводилось разрозненными участками и в разное время, начиная с 1937 по 1942 годы силами заключенных исправительно-трудовых лагерей НКВД. Участвовали в строительстве магистрали и вольнонаемные. Освоение Севера было связано с политикой индустриализации, созданием инфраструктуры и усилением обороноспособности страны. Быстрое освоение месторождений нефти, угля, лесных богатств было напрямую связано с успешным решением транспортной проблемы.*

22. **От Москвы до Сеула** [Текст] // Клепа. - 2015. - № 11. - С. 16. - 6+. - 4 фот., ил. **Ярославский железнодорожный вокзал и железнодорожный вокзал в Сеуле** - вокзалы-побратимы.
23. **Савичев, В.** "Архангельская тога" Саввы Мамонтова / подготовил Владимир Савичев // Северная магистраль. - 2016. - 21 октября (№ 61). - С. 3. - 1 фот. *Статья посвящена 175-летию со дня рождения выдающегося русского промышленника и мецената **Саввы Ивановича Мамонтова**. Под его руководством была построена первая в мире железная дорога на Крайнем Севере. Протяжённость железнодорожных путей, проложенных за три года в тяжелейших условиях, через тайгу, реки и болота, составила **600** верст. В **1897** году, когда строительство было закончено, **Московско-Ярославско-Архангельская** дорога стала одной из самых протяженных дорог в России - **1826** верст.*
24. **Янин, И.** Наш брат-путеец [Текст] / Игорь Янин // Наш современник. - 2016. - № 12. - С. 227-252. *Размышления о профессии железнодорожника, выдающихся личностях, истории, развитии и современном состоянии железнодорожного транспорта в России. **М. И. Хилков, С. И. Мамонтов, С. Ю. Витте, Б. П. Бецев** и др.*

## **2. Памятники, выставки и музеи, посвящённые железным дорогам**

25. **Необыкновенное путешествие:** его может совершить каждый, кто побывает на Ярославской детской железной дороге // Всея семьёй. - 2015. - № 6. - С. 34-36. - 6 фот. *Каждый год в мае **Ярославская детская железная дорога** открывает новый сезон движения поездов. После долгой зимы детский поезд "**Северяночка**" отправляется со станции **Пионерская** на станцию **Яковлевская**, его путь лежит через сосновый бор, где в сезон можно вдоволь нагуляться и набрать земляники и черники. Вернувшись на станцию **Пионерская**, можно провести время в детском городке, изучить*

паровоз-памятник, посмотреть на Аллею новобрачных, посетить **"Музей необыкновенных путешествий"**. История строительства первой железной детской дороги в Ярославле в **1946** году. Ее наследницей стала дорога, построенная в Яковлевском бору в **1970** году. Вся работа на железной дороге выполняют дети. Указано расписание движения поездов на Ярославской детской железной дороге.

26. **Вульфов, А. Б.** Сохраняя традиции и историю [Текст] / А. Б. Вульфов // Железнодорожный транспорт. - 2015. - № 8. - С. 47-48. - Фот. **Всероссийское общество любителей железных дорог (ВОЛЖД)**, которое с **2008** г. носит название **Межрегиональная общественная организация "Общество любителей железных дорог"** (МОО ВОЛЖД) в соответствии с уставом и программой ставит перед собой задачи сохранения и пропаганды исторического наследия железнодорожного транспорта, развития железнодорожного моделизма, ведения справочно-информационной деятельности.
27. **Станция Подмосковная** [Текст] // Мир музея. - 2015. - № 9. - С. 8. - 12+. - Фот. **Открытие музейно-производственного комплекса депо "Подмосковная"**, который воссоздает обстановку вокзала начала прошлого века.
28. **История железных дорог - на ВДНХ** [Текст] // Железнодорожный транспорт. - 2016. - № 10. - С. 80. - Фот. В Москве завершила работу выставка **"Железные дороги России: сквозь время и расстояние"**. Посетители выставки смогли увидеть подлинные вещи, использовавшиеся в разные времена на железных дорогах.
29. **Александрович, Т. М.** Увековечить память - наш долг [Текст] / Т. М. Александрович // Железнодорожный транспорт. - 2016. - № 11. - С. 70-71. - Фот. На станции **Сонково Октябрьской железной дороги** был открыт памятник и прошло торжественное мероприятие, посвященное увековечиванию памяти министра путей сообщения Российской империи с 1895 по 1905 гг. **Михаила Ивановича Хилкова**.
30. **Котельников, В.** Музей Московской железной дороги [Текст] / В. Котельников // Моделист-конструктор. - 2017. - № 3. - С. 27-30, 4-я с. обл. - фот., цв. ил. История коллекции паровозов в **Музее Московской железной дороги**. Описание экспонатов.

### 3. Люди - главное богатство СЖД: железнодорожные династии, ветераны и современники

#### Железнодорожные династии

31. **Финогенов, В.** 221 год насчитывает железнодорожный род : на Северной железной дороге, готовящейся отметить 140-летие, есть немало трудовых династий / Владимир Финогенов // Северная магистраль. - 2008. - 25 апреля. - № 16. - С. 11. *Третье поколение семьи **Барашковых** работает на Северной железной дороге. Родоначальник династии - **Константин Никонорович Барашков** начинал кочегаром, затем стал машинистом.*
32. **Династия Любимцевых-Пархоменко: устранить сбой по звонку** [Текст] // Всей семьёй. - 2014. - № 1. - С. 8-9. - 2 фот. *Отличительная черта представителей династии железнодорожников **Любимцевых-Пархоменко** – ответственность. Общий железнодорожный стаж семьи Пархоменко из **Сосногорского региона** - более 200 лет. На Северной железной дороге трудятся семь представителей этой трудовой династии, среди них два начальника вокзала. История династии железнодорожников Любимцевых-Пархоменко. В настоящее время **Надежда Николаевна Пархоменко** - начальник вокзала в Сосногорске. Ее сына **Алексея** назначили начальником вокзала в Ухте.*
33. **Династия Морозовых: дело семьи** [Текст] // Всей семьёй. - 2014. - № 1. - С. 7-8. - 4 фот. *С поездами, рельсами, вокзалами связали свою судьбу представители династии Морозовых. Общий трудовой стаж железнодорожников династии **Морозовых** - 200 лет. В **Галичской дистанции пути** девять работников носят фамилию Морозовы, все они - представители одной семьи. Родоначальник династии - **Николай Морозов**. Всю жизнь он проработал в местном леспромхозе, и только 2 года - монтером пути. Но 6 его сыновей пришли работать на стальную магистраль. Все Морозовы трудолюбивы, умеют работать с металлом, ответственны, спокойны, сдержанны и удивительно похожи внешне.*
34. **Железная дорога как судьба** [Текст] // Всей семьёй. - 2014. - № 1. - С. 6. - 5 фот. *История железных дорог России создала удивительный феномен - железнодорожные династии. Трудовой династией железнодорожники называют общность родственников не менее чем из трех поколений, работавших на стальной магистрали. Такие семьи - живое зеркало истории железных дорог. Старшие передают младшим по наследству свои умения, секреты, а младшие продолжают начатое своими предками, создают новое. В настоящее время на сети Российских железных дорог работают более двух тысяч трудовых династий. Славится ими и Северная Магистраль. Трудовой стаж некоторых династий достигает 500 лет.*
35. **Род Ефимовых: орлиное гнездо** [Текст] // Всей семьёй. - 2014. -



№ 1. - С. 10-11. - 6 фот. В большой семье **Ефимовых** есть свои герои. **Леонид Георгиевич Ефимов** (1890-1985) был не просто героем - кавалером четырех солдатских Георгиевских крестов и офицерского креста святого Георгия. Очерк жизни и деятельности Леонида Ефимова - героя Первой мировой войны. Он примкнул к белым, воевал с красными, оказался у красных, воевал с белыми. Ушел в отставку капитаном Красной Армии с должности летчика-инструктора. В 1926 году Л. Г. Ефимов возвращается в родной Ярославль, где по семейной традиции связывает свою жизнь с железной дорогой. Он работал слесарем, мотористом, машинистом. И никогда не писал ни строчки в автобиографиях о своих подвигах. Умер он в возрасте 95 лет в 1985 году. В семье Ефимовых многие выбирали военную карьеру, но были и железнодорожники.

36. **Рядом с мамой** [Текст] // Всей семьёй. - 2014. - № 1. - С. 24. - 1 фот. Женщины могут легко совмещать профессию мамы с любой, самой сложной профессией. Только на СЖД насчитывается около 12 тысяч матерей, среди них 900 занимают руководящие должности, около 720 мам-железнодорожниц являются многодетными, более 1300 женщин находится в отпуске по уходу за ребенком. Праздник Матери стал чудесным поводом выразить всем женщинам глубокую благодарность за этот подвиг - рожать и воспитывать детей. Мамы-железнодорожницы участвуют в конкурсах, получают подарки от руководства СЖД; проводятся семинары, круглые столы и фотовыставки.
37. **Соловьева, Л.** Мама большой семьи [Текст] / Любовь Соловьева // Всей семьёй. - 2015. - № 4. - С. 6. - 1 фот. В последнее воскресенье ноября 2014 года в России отметили **День матери**. Этот праздник стал одним из самых любимых для женской части коллектива Северной железной дороги, а это почти **15** тысяч представительниц прекрасного пола. Они успевают все, как, например, **Ольга Макаровская** - потомственный железнодорожник, мать 4-х детей и инженер Северной химико-технической лаборатории. В ОАО "РЖД" действует ряд мер поддержки мам, в том числе и многодетных. Благодаря этому Ольге удастся совмещать свою профессиональную деятельность с самым главным делом жизни - воспитанием детей.
38. **Лобова, А.** Хозяйка стального пути [Текст] / Александра Лобова ; интервьюер Любовь Соловьева // Всей семьёй. - 2015. - № 5. - С. 32-33. - 2 фот. **Александра Лобова** - поездной диспетчер участка Северной железной дороги, железнодорожник во втором поколении, в своем интервью рассказала о выборе профессии, о своей семейной жизни. Вся семья - исключительно железнодорожники. Муж, когда они познакомились, был помощником машиниста, одна из дочерей выбрала профессию мамы, работает в Ярославле в Диспетчерском центре, вторая дочь - гуманитарий, учится в Петербурге. Семья редко собирается вся вместе, но когда это происходит, Лобовы по-настоящему счастливы. Александра считает, что самое главное - это передать дочерям умение ценить семью.
39. **Лобова, О.** Девушка, дорога, поезда [Текст] / Ольга Лобова ; интервьюер Любовь Соловьева ; фот. О. Лобова // Всей семьёй. - 2015. - № 5. - С. 33-35. - 9 фот. **Ольга Лобова** - железнодорожник уже в

третьем поколении, по примеру мамы она стала поездным диспетчером участка. В интервью Ольга рассказала о своей нелегкой работе, выборе профессии, который для нее был прост и естественен, о своем хобби - увлечении фотографией. Благодаря сменному графику работы Ольги, фотографирование остается любимым хобби, которым девушка занимается только по вдохновению. Она - настоящий романтик в душе. Но работа на железной дороге приучила ее к дисциплине, собранности, способности принимать решения в нестандартных ситуациях. А еще Ольга хочет создать свою семью, такую же дружную, как у ее родителей.

40. **Сизов, С.** Работа для души [Текст] / Сергей Сизов // Всей семьей. - 2015. - № 5. - С. 28-30. - 4 фот. Диспетчерский центр управления перевозками Северной железной дороги - сердце магистрали. Отсюда диспетчерский аппарат организует движение поездов по всей СЖД. Работа в Диспетчерском центре - это огромная ответственность за безопасность пассажиров и своевременность доставки грузов. **Сергей Сизов** работает локомотивным диспетчером уже более 30 лет. В интервью он признается в любви к своей семье: к жене, с которой знаком еще со школы, к своим сыновьям, которые вслед за отцом стали железнодорожниками, и, конечно, к работе, которой он отдал всю жизнь. Можно сказать, что Сергей Сизов - по-настоящему счастливый человек.
41. **Сизов, Э.** Азарт и результат [Текст] / Эдуард Сизов // Всей семьей. - 2015. - № 5. - С. 30-31. - 3 фот. Для того, чтобы стать локомотивным диспетчером, нужно пройти строгий отбор по профессиональным и личностным качествам, а также важно отличаться отменным здоровьем. Преданность профессии железнодорожника настолько высока, что часто она становится семейной - дети идут по стопам своих родителей. Так случилось и с **Эдуардом Сизовым**, о чем он рассказал в своем интервью. Наставником в любимой профессии у Эдуарда был его отец. В настоящее время молодой человек собирается жениться. Его избранница - также железнодорожник, работает в ярославском Диспетчерском центре, куда она перевелась из Москвы ради будущего мужа и создания семьи.
42. **Итингоф, Е.** Железная дорога: романтика любви и трудовые будни [Текст] / Евгений Итингоф, Елена Итингоф ; интервьюер Кристина Павлова // Всей семьей. - 2015. - № 9. - С. 42-43. - 4 фот. Железная дорога - удивительное место, где новые технологии сочетаются с традициями, а люди работают поколениями и при этом остаются романтиками. В диспетчерском центре управления перевозками СЖД работает семейная пара с богатой династической железнодорожной историей. **Евгений и Елена Итингоф** - проездные диспетчеры. В интервью журналу "Всей семьей" они рассказали о железнодорожниках в своих семьях, о старших представителях династии железнодорожников - дедушках и бабушках, об истории семейной профессии. А главное, ребята поделились частицей той романтики, что живет в их работе и семье сейчас - ведь они целый день вместе, работают в одну смену, но никогда не устают друг от друга, а дома их ждут три прекрасные дочери. Младшая дочка, которой 5 лет, возможно, продолжит династию железнодорожников.

## Ветераны СЖД

43. **Юрьев, С.** Боец ярославской дивизии : уже много десятков лет ярославский ветеран-железнодорожник **Владимир Александрович Рябов** проводит военно-патриотическую работу среди молодежи // Аргументы и факты : АиФ-Ярославль. - 2005. - N 17 (апрель). - С. 5.
44. **Юрьев, С.** Мы били прямой наводкой : ярославский пенсионер **Михаил Николаевич Бородин** более 16 лет проработал на Северной железной дороге: сначала в должности начальника ОРС, затем в Дорожном управлении снабжения // Аргументы и факты : АиФ-Ярославль. - 2005. - N 17 (апрель). - С. 5.
45. **Обухова, Е.** С железной дорогой связала жизнь меня // Золотое кольцо. - 2005. - 16 апреля. - N 66. - С. 4. **Владимир Александрович Рябов** (р. 1921), бывший фронтовой разведчик. Работал в вагонном депо Ярославля.
46. Локомотив. - 2005. - N 5. - С. 15-16. Рассказ о ветеране-железнодорожнике **Григории Степановиче Добченко** (СЖД).
47. **Юрьев, М.** Ветеран : очерк / М. Юрьев // Локомотив. - 2005. - N 6. - С. 8-9. Рассказ о ветеране Великой Отечественной войны, железнодорожнике **Константине Николаевиче Новикове** (СЖД).
48. **Шибает, Д.** Ветеран из Александрова / Д. Шибает // Локомотив. - 2005. - N 8. - С. 13-14. Рассказ о ветеране Северной железной дороги - машинисте **Геннадии Григорьевиче Жаркове**.
49. **Корифей дорожной журналистики : Валентину Николаевичу Адрианову**, старейшему сотруднику дорожной газеты "Северная магистраль", - 70 лет / коллектив редакции газеты "Северная магистраль" // Губернские вести. - 2005. - 23 декабря. - N 70. - С. 31.
50. **Обухова, Е.** Железная дорога - судьба моя / Елена Обухова ; фото из личного архива Н. В. Ильиной // Золотое кольцо. - 2006. - 3 марта. - N 37. - С. 4. **Нинель Владимировна Ильина** - ветеран Ярославской дистанции сигнализации и связи Северной железной дороги.
51. **Лозюк, В.** Из когорты сильных / В. Лозюк // Локомотив. - 2006. - N 12. - С. 16. Рассказ о ветеране Северной железной дороги - локомотивщице **Андрее Александровиче Злобине**.
52. **Избушева, О.** "Я помню! Я горжусь!" / Ольга Избушева // Юность. - 2007. - 9 мая. - N 19. - С. 8. С 24 апреля на Северной железной дороге началась всенародная акция "**Георгиевская ленточка**", организованная по инициативе "РИА Новости", ОАО "РЖД" и "Студенческой общины". До 12 мая планируется раздать более 10 миллионов ленточек жителям России (60 тысяч - в Ярославле и области), ближнего и дальнего

зарубежья, а также собрать средства для специализированных госпиталей, где лечатся инвалиды и ветераны Великой Отечественной войны.

53. **Хитров, В.** Первый машинист первого "Локомотива" / Валентин Хитров, Владимир Финогенов // Северная магистраль. - 2008. - 7 мая. - N 17. - С. 12. *В 1949 году состоялась первая игра ярославской хоккейной команды железнодорожников "Локомотив", созданной машинистом паровоза и играющим тренером **Олегом Михайловичем Поповым**.*
54. **Кишалов, Ю. С.** И вагоны пошли с "шапкой"... / Ю. С. Кишалов // Ярославские страницы. - 2008. - 4 июня. - N 24. *Воспоминания бывшего начальника службы грузовой и коммерческой работы Северной железной дороги **Юрия Сергеевича Кишалова** о событиях 1967 года. "Река времени" (поэтический сборник).*
55. **Розум, В.** Генерал-директор тяги: от Вологды до Чанчуня : в декабре нынешнего года исполняется 100 лет со дня рождения **Николая Груничева** - одного из руководителей Северной железной дороги, возглавлявшего ее в самый трудный период Великой Отечественной войны / Вячеслав Розум, Владимир Финогенов // Северная магистраль. - 2008. - 20 июня. - N 23. - С. 10-11. - 1 портр.
56. **Розум, В.** Вручили орден Ленина - и под суд! : судьба испытывала **Леонида Малькевича** с самых малых лет / Вячеслав Розум // Северная магистраль. - 2008. - 4 июля. - N 25. - С. 12. - 1 портр. *Страницы биографии **Л. Малькевича**: в 1944-1948 годы работал начальником Северной железной дороги; с 1948 года - первым заместителем министра путей сообщения; с 1961 года - заместителем председателя Комитета по железнодорожному транспорту и сотрудничеству железных дорог со стран.*
57. **Кладезь опыта** [Текст] // Всей семьёй. - 2014. - № 3. - С. 32. - 2 фот. *Железнодорожники с уходом на пенсию не теряют связь с ОАО "РЖД". На учете в Ветеранской организации Северной железной дороги состоит **34,5** тысячи ветеранов. Для них организовываются экскурсии, поездки по историческим местам, концертные программы, отдых и оздоровление в ЛОК "**Сахарез**" и санатории-профилактории "**Железнодорожник**". Есть две категории, на которых компания ОАО "**РЖД**" никогда не будет экономить: это наши дети и наши ветераны.*
58. **Самая интересная профессия** [Текст] // Всей семьёй. - 2014. - № 3. - С. 33. - 12 фот. *Ветераны войны и труда Северной железной дороги встретились с воспитанниками Ярославской детской железной дороги. Воспитанники ЯДЖД провели для ветеранов СЖД экскурсию. Старшее поколение побывало в музее, узнало много нового об истории родной магистрали, а также совершило виртуальное путешествие на поезде по маршруту **Ярославль - Лабитнанги**.*
59. **Хозяинов, В.** Краевед по призванию [Текст] / Валерий Хозяинов // Всей семьёй. - 2014. - № 3. - С. 30-31. - 3 фот. *Очерк жизни и*

деятельности **Владимира Михайловича Поповского** - почетного ветерана Северной железной дороги (2003). Инспектор подъездных путей, коммерческий ревизор, старший инспектор пассажирского хозяйства, старший инспектор грузового хозяйства, начальник вокзала Сосногорск - этапы пути В. М. Поповского на СЖД. Кроме основных обязанностей он выполнял большую общественную работу: был внештатным корреспондентом газет "Северная магистраль", "Заря Тимана", председателем СОТ "Локомотив". После выхода на пенсию в 1993 году В. М. Поповский стал преподавать в высшем профтехучилище № 18, создал музей истории училища в бывшей ленинской комнате. Будучи председателем совета ветеранов Сосногорского отделения, В. М. Поповский оказал большую помощь в создании памятника железнодорожникам и открытии музея в Микуни. В 2008 году памятник был открыт на станции Сольвычегодск.

60. **Сокровище мира** [Текст] // Всея семьей. - 2015. - № 6. - С. 16-20. - 10 фот. *Ветераны Великой Отечественной войны, когда-либо работавшие на железнодорожном транспорте, не потеряли связи с ОАО "РЖД". В год юбилея Великой Победы происходят встречи ветеранов с молодежью, на которых молодые узнают пронзительные факты непростой жизни участников войны. Из разных впечатлений ветеранов складывается картина их жизни в годы войны - непридуманной, реальной жизни со всеми ее горестями и радостями, бытом и праздником. Северная железная дорога помнит и чтит ветеранов войны, много лет проработавших на родном предприятии.*
61. **Финогенов, В.** Ветеран - автор четырех книг / Владимир Финогенов ; фото автора // Северный край. - 2015. - 17 июня (№ 23). - С. 22. - 1 фот. *В рамках книжно-журнальной ретроспективной выставки, приуроченной к 15-летию творческой деятельности ярославца, ветерана труда, **В. И. Розума**, в областной библиотеке имени Н. А. Некрасова открыта экспозиция его работ. Вячеслав Иванович с большим энтузиазмом изучает историю железнодорожного транспорта России. Особенно ему близка Северная магистраль. На выставке представлены статьи, напечатанные в отраслевых, областных и районных средствах массовой информации. Но главной вехой и достижением в творческой биографии Вячеслава Ивановича стало создание им серии "**Ярославичи - великие железнодорожники России**", состоящей из трёх книг. В первой - "**Великий из Великого**" - рассказывается о министре путей сообщения Советского Союза, уроженце села Великого **Борисе Павловиче Бецее** (1903-1981). Вторая книга серии - "**Матросов из Малых Солей**" - об **Иване Константиновиче Матросове** (1886-1967), изобретателе автотормозов для подвижного состава. "**Востребованный временем**" - это биография академика **Сергея Петровича Сыромятникова** (1891-1951) и рассказ о ярославцах, которые прославились в проектировании паровозов.*

## 4. Ярославская детская железная дорога - кузница кадров СЖД

62. **Самая интересная профессия** [Текст] // Всей семьёй. - 2014. - № 3. - С. 33. - 12 фот. *Ветераны войны и труда Северной железной дороги встретились с воспитанниками Ярославской детской железной дороги. Воспитанники ЯДЖД провели для ветеранов СЖД экскурсию. Старшее поколение побывало в музее, узнало много нового об истории родной магистрали, а также совершило виртуальное путешествие на поезде по маршруту **Ярославль - Лабитнанги**.*
63. **Необыкновенное путешествие** [Текст] : его может совершить каждый, кто побывает на Ярославской детской железной дороге // Всей семьёй. - 2015. - № 6. - С. 34-36. - 6 фот. *Каждый год в мае **Ярославская детская железная дорога** открывает новый сезон движения поездов. После долгой зимы детский поезд "**Северяночка**" отправляется со станции **Пионерская** на станцию **Яковлевская**, его путь лежит через сосновый бор, где в сезон можно вдоволь нагуляться и набрать земляники и черники. Вернувшись на станцию Пионерская, можно провести время в детском городке, изучить паровоз-памятник, посмотреть на Аллею новобрачных, посетить "**Музей необыкновенных путешествий**". История строительства первой железной детской дороги в Ярославле в **1946** году. Ее наследницей стала дорога, построенная в Яковлевском бору в **1970** году. Всю работу на железной дороге выполняют дети. Указано расписание движения поездов на Ярославской детской железной дороге.*
64. **Соловьева, Л.** Важные гости [Текст] / Любовь Соловьева // Всей семьёй. - 2015. - № 9. - С. 46. - 6 фот. *Ребята, отдыхающие в детском оздоровительном лагере "**Сахареж**", побывали в июле месяце на экскурсии в **Диспетчерском центре управления перевозками**, а также встретились с руководителями СЖД и Дорпрофжел. Подростки не просто интересуются работой СЖД, но и участвуют в научно-практических конференциях, готовят доклады на темы, связанные с железнодорожным транспортом. Мероприятия профессиональной ориентации являются неотъемлемой частью отдыха в "Сахареже". В тот же день ребята посетили **Ярославскую детскую железную дорогу**, где их сверстники уже на практике постигают азы железнодорожного дела.*
65. **Своя колея** [Текст] // Огонек. - 2015. - № 42. - С. 30-31. - 16+. - 10 фот. *Детские железные дороги (ДЖД) страны: история создания детских железных дорог, их значение, как выжили и чем живут сегодня эти популярные в советское время "аттракционы"?*
66. **Солондаева, Е.** Рельсы-рельсы, шпалы-шпалы... / Елена Солондаева ; фото автора // Городские новости. - 2018. - 11 мая (№ 36). - С. 4. - 3 фот. *5 мая на Ярославской детской железной дороге открылся летний сезон пассажирских перевозок. В **2018** году Северной железной дороге исполняется 150 лет. В честь этой даты на площади перед станцией "**Пионерская**" заложили "капсулу времени". Вскрыть капсулу можно будет*

через 50 лет в **2068** году. После закладка капсулы со станции "Пионерская" до станции "**Яковлевская**" отправился в первый рейс сезона детский поезд "**Северяночка**". Будущая профессия юных железнодорожников связана с железной дорогой. История Ярославской детской железной дороги, открытой 9 мая **1946** года.

## **5. Социальная сфера, спорт, досуг железнодорожников**

67. **Билоха, В. А.** Мамин день [Текст] / Василий Александрович Билоха ; интервьюеры и составители Любовь Соловьева, Екатерина Туркина // Всей семьей. - 2015. - № 4. - С. 4-5. - 9 фот. В **1998** году Указом Президента РФ в России появился новый праздник - **День матери**. Традиции празднования Дня матери в других странах. Железнодорожники Ярославля уже создали собственные традиции этого дня. Ежегодно женщины-сотрудницы железной дороги, имеющие детей, собираются на праздничном концерте. В преддверии Дня матери в **2014** году несколько работниц СЖД встретились с ее руководителями. **В. А. Билоха** не только ответил на вопросы работниц, но и поздравил их с праздником, рассказал об инициативах СЖД, связанных с поддержкой семей железнодорожников.
68. **Даренина, Е.** Добрый флэшмоб на Ярославле-Главном / Екатерина Даренина // Всей семьей. - 2015. - № 4. - С. 45. - 1 фот. 7 декабря на вокзале **Ярославль-Главный** воспитанниками "**Добровольческого центра**" МОУ городского **Центра внешкольной работы** при поддержке Северной железной дороги был организован танцевальный флэшмоб. В ходе акции ребята раздавали присутствующим подарки. В подготовке подобных мероприятий старшеклассники, которые занимаются в Добровольческом центре, принимают участие не в первый раз. Проведение акции "**Флэшмоб добра**", по мнению ее участников, вдохновляет и мотивирует других совершать добрые дела.
69. **Лисицина, Н.** Мир, труд, май [Текст] / Нина Лисицина, Любовь Соловьева // Всей семьей. - 2015. - № 6. - С. 40-41. - 4 фот. Впервые профсоюзы рабочих были созданы англичанами в 19 веке. Символом прав трудящихся во многих странах стал особый праздник - **1 мая**. Железнодорожники примут участие в первомайских демонстрациях, проходящих во всех крупных городах, входящих в зону обслуживания СЖД, - **Ярославле, Иванове, Костроме, Вологде, Архангельске** и других. Дорожная территориальная организация **РОСПРОФЖЕЛ** на Северной железной дороге объединяет свыше **81** тысячи членов профсоюза. РОСПРОФЖЕЛ выступает в роли правозащитника, следит за охраной труда, реализует проекты поддержки молодежи и ветеранов.
70. **Соловьева, Л.** Спортивный интерес [Текст] : 22-24 мая в Ярославле состоялась летняя Спартакиада Северной железной дороги / Любовь Соловьева // Всей семьей. - 2015. - № 7. - С. 20-21. - 15 фот.

В мае 2015 года в Ярославле прошла **летняя Спартакиада Северной железной дороги**. В соревнованиях приняли участие железнодорожники из 5 регионов: **Ярославского, Вологодского, Архангельского, Сольвычегодского и Сосногорского**. Железнодорожники соревновались в шести видах спорта. По итогам соревнований в общем командном зачете первое место заняла команда Ярославского региона, второе - Сольвычегодского, третье - Вологодского. На Северной железной дороге большое внимание уделяется развитию физической культуры и спорта.

71. **Соловьева, А.** Важные гости [Текст] / Любовь Соловьева // Всей семьей. - 2015. - № 9. - С. 46. - 6 фот. *Ребята, отдыхающие в детском оздоровительном лагере "Сахарезж", побывали в июле месяце на экскурсии в **Диспетчерском центре управления перевозками**, а также встретились с руководителями СЖД и Дорпротфжел. Подростки не просто интересуются работой СЖД, но и участвуют в научно-практических конференциях, готовят доклады на темы, связанные с железнодорожным транспортом. Мероприятия профессиональной ориентации являются неотъемлемой частью отдыха в "Сахарезже". В тот же день ребята посетили **Ярославскую детскую железную дорогу**, где их сверстники уже на практике постигают азы железнодорожного дела.*
72. **Шахова, А.** Мы первыми приходим на помощь! [Текст] / Алена Шахова // Всей семьей. - 2015. - № 10. - С. 42. - 6 фот. *В рамках программы по профилактике детского травматизма на железнодорожных объектах "**Внимание: человек на пути!**", которая проходит с 1 сентября 2015 года, СЖД приняла участие в социальной акции **Главного управления МЧС России по Ярославской области "Мы первыми приходим на помощь!"** За несколько часов проведения акции ее посетили более **1,3** тысяч школьников Ярославля и области. Все они ушли с новыми знаниями по пожарной безопасности, по правилам поведения человека на водных объектах и железной дороге.*
73. **Павлова, К.** К новому учебному году готовы! [Текст] / Кристина Павлова // Всей семьей. - 2015. - № 10. - С. 43. - 5 фот. *Первого сентября **11** железнодорожных детских садов и школа-интернат приняли более полутора тысяч воспитанников. Сеть негосударственных общеобразовательных и дошкольных образовательных учреждений ОАО "РЖД" СЖД включает **школу-интернат № 1** среднего (полного) общего образования в **Котласе** и **12** детских садов: 3 - в **Ярославле**, 1 - в **Иванове**, 3 - в **Воркуте**, по одному - в **Печоре** и **Буде**, 3 - в **Вологде**. Во всех учреждениях перед началом учебного года были проведены ремонты, приобретены мебель, оргтехника, мягкий инвентарь, посуда, канцелярские товары, игрушки, учебно-методические материалы и пособия.*
74. **Лента новостей** [Текст] // Всей семьей. - 2015. - № 10. - С. 46. - 3 фот. *Краткий обзор достижений и интересных дел железнодорожников-северян в **2015** году. СЖД представила свои проекты по развитию транспортной и социальной инфраструктуры регионов на **Первой Межрегиональной конференции городов туристического маршрута "Золотое кольцо России"**, которая проходила в **Ростове Великом** в сентябре 2015 года. В этом же месяце в **ДКиТЖ узла Ярославль-Главный***



проходил третий **Слет молодежи** Северной дирекции управления движением. За время летней пассажирской компании 2015 года поездами дальнего следования формирования Северного филиала АО "ФПК" перевезено почти **2,2** миллиона пассажиров.

75. **Жогова, Е. Н.** Высокая честь - магистрали берець [Текст] / Е. Н. Жогова // Читаем, учимся, играем. - 2016. - № 6. - С. 74-77. - Библиогр.: с. 77. - ил. *Сценарий об истории железных дорог и одной из железнодорожных профессий - дежурный по станции.*

## 6. Трудовые будни "Северянки"

76. **Северная железная дорога** [Текст] // Железнодорожный транспорт. - 2016. - № 1. - С. 24-26. - Фот. *Наиболее значимые проекты инвестиционной программы Северной железной дороги, реализованные в 2015 году.*
77. **Кошубаров, А. Н.** Важный фактор наращивания перевозочной мощности [Текст] / А. Н. Кошубаров // Железнодорожный транспорт. - 2016. - № 4. - С. 28-30. - 3 рис. *Развитие тяжеловесного движения на Северной железной дороге - важный фактор наращивания перевозочной мощности основных направлений. Ввод в обращение поездов повышенного веса позволяет повысить провозную и пропускную способности участков и уменьшить потребное количество локомотивов в эксплуатируемом парке за счет их более рационального использования.*
78. **Васина, Л.** Сетевая форма реализации образовательных программ на СЖД [Текст] = Network form of educational programs at Northern railway / Любовь Васина, Олег Епархин, Вячеслав Ульяновский // Мир транспорта. - 2015. - № 6. - С. 260-270. - Библиогр.: с. 270 (7 назв.). - 6 рис. *В статье показаны методологические подходы, на которые опирается сетевая форма реализации образовательных программ в рамках пилотного проекта с участием **МИИТ**, отдельных железных дорог.*
79. **Кобзев, С. А.** Реализация клиентоориентированной политики ОАО "РЖД" на полигоне Северной дороги [Текст] / С. А. Кобзев // Железнодорожный транспорт. - 2016. - № 9. - С. 7-13. - ил. *Одним из важнейших направлений развития Северной магистрали является клиентоориентированность. Адресная работа ведется со всеми клиентами - от крупных промышленных гигантов до предприятий малого бизнеса. Понимание особенностей их работы является отправной точкой для всех новых проектов по совершенствованию технологий перевозочного процесса.*
80. **Самаойленко, Н. П.** Единая методология комплексного расчета и анализа потерь в деятельности структурных подразделений [Текст] / Н. П. Самаойленко // Железнодорожный транспорт. - 2016. - № 10. - С.

41-45. - 7 рис. Приведены направления сокращения эксплуатационных расходов и повышения эффективности работы железнодорожного транспорта на полигоне Северной железной дороги, которая служит пилотным полигоном на сети, где внедряются новые информационные технологии. Представлена утвержденная на дороге единая методология учета потерь в эксплуатационной работе в структурных подразделениях. Рассчитанные по этой методологии результаты используются для анализа причин и разработки адресных мер по снижению потерь.

81. **Манцевич, С. В.** На рейсе - 12 600 тонн [Текст] / С. В. Манцевич // Железнодорожный транспорт. - 2016. - № 11. - С. 26-27. Для подтверждения возможности вождения поездов массой 12 600 тонн на Северной железной дороге были организованы динамико-тормозные испытания с привлечением тягово-энергетической лаборатории, так как при вождении тяжеловесных поездов основными ограничениями являются режимы торможения, особенно при возникновении ситуаций, требующих полного экстренного торможения.
82. **Северная железная дорога** [Текст] // Железнодорожный транспорт. - 2017. - № 1. - С. 28-30. - фот. В **2016** году на Северной железной дороге были реализованы проекты, направленные на снятие инфраструктурных ограничений, обеспечение безопасности движения, обновление подвижного состава, внедрение ресурсосберегающих технологий, социальное развитие.
83. **Усков, А. В.** Автоматизация управления сортировочным процессом [Текст] / А. В. Усков, А. Н. Шабельников // Железнодорожный транспорт. - 2017. - № 12. - С. 25-30. - 2 рис. Рассмотрены результаты недавно закончившейся модернизации технического оснащения станции **Лоста** Северной железной дороги. Подробно изложена новая технология работы станции на базе комплексной системы автоматизации управления сортировочным процессом.
84. **Взаимодействие с регионами** [Текст] // Железнодорожный транспорт. - 2018. - № 1. - С. 11. - 1 фот. В преддверии Нового года состоялись рабочие встречи начальников железных дорог с губернаторами ряда областей. В ходе переговоров стороны подвели итоги работы по совершенствованию транспортного обслуживания регионов в **2017** году и заключили соглашения о сотрудничестве на ближайшие годы.
85. **Северная железная дорога** [Текст] // Железнодорожный транспорт. - 2018. - № 1. - С. 33-35. - Фот. Инвестиционные проекты, реализованные в **2017** году на Северной железной дороге, позволили усилить инфраструктурный комплекс, обновить парк локомотивов и осуществить ряд социально значимых проектов.