

Даты июля

23 (12) июля 1792 года — 225 лет со дня рождения Петра Андреевича Вяземского, поэта, прозаика.

Пётр Андреевич родился в Москве в богатой дворянской семье. Род князей Вяземских вел свое начало от потомков Мономаха. Сын русского аристократа, представителя богатого старинного рода Андрея Вяземского и ирландской дворянки, молодой князь, кроме всех прочих несомненных достоинств, с юных лет блистал умом и тонкой своеобразной иронией.

Получив прекрасное домашнее образование, с 1805 учился в Петербургском иезуитском пансионе. В 1806 вернулся в Москву и брал частные уроки у профессоров Московского университета.

С 1807, оставшись сиротой, находился на попечении своего родственника, писателя и историка Н. М. Карамзина (женатого на старшей сестре Вяземского), дом которого был центром культурной жизни, где собирались историки, философы, писатели, в том числе и будущие декабристы.

Зачисленный в Межевую канцелярию, Вяземский больше времени отдавал литературным увлечениям и светской жизни. Он предпочитает малые стихотворные жанры — пишет элегии, послания, стихотворения в альбом. Вместе с тем пишет и эпиграммы, басни. Перед читателями он впервые предстал в 1808 году, но поэтом признал себя только в 1816, получив долгожданное одобрение Карамзина.

Во время войны 1812 вступил в дворянское ополчение и участвовал в Бородинском сражении. После Отечественной войны он вместе с женой более года жил в Ярославле. В течение многих лет поддерживал отношения и переписку с семьёй Мусиных–Пушкиных, имевших владения в Мологском уезде. Затем служил в Варшаве. Надеясь на перемены государственного устройства России, принял участие в составлении записки царю об освобождении крестьян (1820). Участвовал в подготовке проекта конституции, общался с вольнолюбиво настроенными кругами польского дворянства и будущими декабристами.

В 1821 — 1829, отстраненный от службы за оппозиционные настроения, жил в Москве и в родовом подмосковном имении Остафьево. Посвятил себя литературной и журнальной деятельности, сблизился с Пушкиным, декабристами. Лирика Вяземского изменилась, стали выступать общественные интересы, личная и гражданская темы в его творчестве

сливаются: элегии "Негодование", "Уныние", "Первый снег". Он становится пропагандистом романтизма.

Разделяя воззрения декабристов, он не разделял их революционных методов, поэтому не стал участником восстания. Хотел воздействовать на правительство словом, убеждением. Это не помешало Вяземскому решительно осудить репрессии против декабристов. В 1830 стал сотрудником "Литературной газеты" Дельвига и Пушкина, а затем и пушкинского "Современника".

В этом же году был зачислен на службу чиновником особых поручений по Министерству финансов (до 1855). В 1856–58 годах — товарищ министра народного просвещения; возглавлял цензуру. Был близок к царскому двору.

После французской революции 1848 взгляды Вяземского изменились, он все больше расходился с современностью, смеясь над революционной молодежью. Это было связано с падением дворянской революционности и выходом на общественную арену разночинцев–демократов, с которыми он уже не мог найти общего языка.

В эти годы он публикует книгу о Д. Фонвизине, исторические очерки о Москве, воспоминания, стихотворение "Святая Русь", проникнутое враждой к революции и преданностью монархии. Его поздние лирические стихотворения отражали грустные настроения поэта, ощутившего свой разрыв с современностью.

Последние двадцать лет жизни Вяземский жил за границей, в полной мере ощутив социальное и духовное одиночество. 10 ноября (22 н. с.) 1878 в Баден–Бадене Вяземский умер. Похоронен в Петербурге.

Использованная литература:

Обоймина, Е. «Душа прелестная...»: Пётр Вяземский и его Вера//Обоймина Е. Поэты и их музы. — М., 2009.— С.38–42.

Русские писатели и поэты. Краткий биографический словарь.— Москва, 2000.

24 июля 2017 года исполняется 100 лет Герою Советского Союза лётчику В. Н. Наумову.

На фронтах Великой Отечественной войны доблестно сражался штурман 367–го бомбардировочного авиаполка Василий Николаевич Наумов.

Василий Наумов родился 24 июля 1917 года в деревне Слинково Гаврилов–Ямского района Ярославской области. Окончив 7 классов Великосельской средней школы, он поступил учиться в Ярославский автомеханический техникум, однако мечтал стать военным лётчиком. В 1938 году Василий поступил в Мелитопольское авиационное училище.

С декабря 1941 года штурман авиаэскадрильи Наумов на фронте. Только за полтора года войны он совершил 204 боевых вылета. Боевые задания приходилось выполнять главным образом ночью, часто в сложных метеорологических условиях, и всегда штурман Наумов отлично справлялся с порученным делом. Им было уничтожено 10 самолётов, 12 танков, 80 автомашин с войсками и грузами, железнодорожный эшелон, 2 артиллерийские батареи, мост, склад с горючим и много другой техники. А сколько раз Наумову приходилось летать в тыл врага и доставлять партизанам продовольствие, оружие, боеприпасы, медикаменты! В. Н. Наумов был лучшим штурманом части. Он был награждён многими орденами и медалями Советского Союза. Даже по кратким сведениям военного командования можно судить о мужестве и героизме лётчика.

2 июля 1942 года, несмотря на нелётную погоду, самолёт Наумова поднялся в воздух и лёг на заданный курс. Грозовые тучи низко плыли над землёй, сильные порывы ветра бросали самолёт из стороны в сторону, но экипаж мужественно пробивался к цели. Штурман Наумов предупредил, что самолёт находится над целью. Лётчик, пробив тучи, обнаружил аэродром Багарово, на котором было большое скопление вражеских самолётов. Фашистские зенитчики открыли бешеный огонь по самолёту. Наумов не растерялся, сделал второй заход, сбросил бомбы на аэродром. Два самолёта загорелись. По радио Наумов сообщил в часть, что аэродром обнаружен. В воздух поднялась большая группа бомбардировщиков. 28 неприятельских самолётов было уничтожено.

А это произошло в 25–ю годовщину Великой Октябрьской социалистической революции. Штурман В. Н. Наумов поднялся в воздух с заданием нанести удар по автоколонне врага. Экипаж самолёта настиг фашистскую автоколонну, когда она подходила к восточной окраине Хадыженска. Самолёт попал в зону артиллерийского огня, но это не спасло фашистскую автоколонну от разгрома. Наумов все бомбы положил точно в цель. Было уничтожено 6 автомашин с боеприпасами.

30 декабря 1942 года, несмотря на облачность, снегопад, плохую видимость, поднявшись всё же с аэродрома, Наумов сумел пробиться к

Сальску и нанёс удар по железнодорожной станции. Он поджёг железнодорожный состав с боеприпасами, в результате произошёл сильный взрыв, причинивший огромные разрушения.

Штурман эскадрильи В. Н. Наумов бомбил фашистов в порту Тамань, уничтожил несколько вражеских самолётов в Анапе, громил гитлеровцев на станции Крымская. 13 апреля 1944 года за выполнение 294 успешных боевых вылетов, мужество и геройство старшему лейтенанту Наумову Василию Николаевичу Указом Президиума Верховного Совета СССР было присвоено звание Героя Советского Союза. После войны В. Н. Наумов служил в Советской Армии, выйдя на пенсию, жил в Рязани. Майор в отставке В. Н. Наумов умер 13 июня 1980 года.

Использованная литература:

Сидоров, И. Отважный штурман // Герои огненных лет. Очерки о Героях Советского Союза–ярославцах. — Ярославль, 1985. — С.276 — 277.