

# Карачиха не сдаётся!

## НЕБО ЗОВЁТ

22 июня 1963 года первой женщине-космонавту Валентине Терешковой было присвоено звание Героя Советского Союза. В тот же день, совпавший с днём начала Великой Отечественной войны, вышел приказ министра обороны, маршала Родиона Малиновского о салюте в столице нашей Родины Москве, столицах союзных республик и городах-героях в честь «Чайки» из двадцати артиллерийских залпов.

Городской выставочный зал имени Николая Нухина, где открыта выставка из фондов Центра подготовки космонавтов «Первые в космосе», и ярославский аэроклуб, откуда будущая «Чайка» была откомандирована в отряд космонавтов, решили отметить дату приглашением гостей: ребят из детского дома села Спас Даниловского района.

Сперва парашютный тренажёр, отдалённо похожий на гимнастический городок, увидели мы на экране фильма о Валентине Терешковой «Дорога домой». К слову, официоза в картине ничуть не больше, чем кадров, каких в парадных телепередачах обычно не показывают. В ней Валентина Владимировна может сказать, например, такие простые и правдивые слова о Ярославле: дескать, «он – мой стимул, когда я его долго не вижу мне плохо».

Тот тренажёр – тоже наша «чайка», как она есть. На экране ветеран Ярославского аэроклуба Валентин Диунов (герой нашей публикации «Кто «Чайку» с небом подружил» в номере за 17 мая 2007 года) рассказывал, как когда-то на нём набирались умаразума парашютисты. В тот же день мы увидели тренажёр на аэродроме в Карачихе. Осталась от него одна арматура, и никакие парашютисты на нём давным-давно не занимаются.

Весь день общался со старшеклассниками из села Спас заслуженный военный лётчик России генерал-лейтенант Сергей Самарин (на снимке). На такого экскурсовода нам всем просто повезло. Коренной ярославец, он в досаафовском аэроклубе летал на планерах, на «Яках», прыгал с парашютом вместе с Терешковой.

Потом их небесные пути разошлись. После окончания Сызранского училища Самарин летал только на вертолётах. Воевал в Афганистане, дважды был в Чечне, командовал авиационными частями в Забайкальском и Туркестанском военных округах. Не раз с отрядом поискови-

ков бывал на Байконуре. Четыреста боевых вылетов, вся грудь в наградах.

Вышел он в отставку, вернулся домой. Бедственную судьбу родного аэроклуба, может быть, как никто принимает близко к сердцу. Интригу пересказал Сергей Николаевич без лишних слов. С перестройкой и конверсией в армии потребностей в лётчиках у Министерства обороны не стало. Ярославский учебно-авиационный центр, где готовили по меньшей мере сотню лётчиков в год, в числе других был свернут.

Аэроклуб выживал как придётся: облётами «трубы» по договорам с нефтяниками и газовиками, возили фотографов для съёмки панорам с птичьего полёта... Есть точка зрения: землю аэроклуба надо отдать под застройку, а сам он должен начать с нуля, причём на новом месте – на аэродроме в Левцове. Там недвижимостью обанкротившейся авиакомпании «Ярославия» в августе выставляют на торги.

Генерал Самарин против такого новоселья горячо возражает. Убеждён: если так поступить, значит, вконец «загубить» в Ярославле авиационное дело».

Его аргументы: в Карачихе и строить ничего не надо. Есть учебные классы, отличное здание технико-эксплуатационной части. Там можно проводить все так называемые регламентные работы, а вмещает оно два вертолёта с лопастями. На ремонт лётной техники надо найти спонсоров. А например, тот же парашютный тренажёр укрепить, подпаять, подкрасить не трудно своими силами.

А традиции Карачихи? Одна Терешкова чего стоит. Генерал напомнил: аэроклубу нынешним летом исполняется три четверти века. Он выпустил 27 тысяч лётчиков, более сорока тысяч парашютистов для армии и народного хозяйства. Генерал Самарин помогает Карачихе и словом, и делом.

На выходе к лётному полю подстерегала нас неожидан-



Фото Анны СОПОЛЬ ЕВОЙ

ность: прямо по курсу весь сверкал на солнце «Антон», двукрылый Ан-2. С такого здесь когда-то прыгала будущая «Чайка». Машина только что из ремонта, делали его на заводе в городе Шахты под Ростовом-на-Дону по цене, внушающей священный трепет. Обошлась та починка в один миллион семьсот тысяч целковых. На деньг РОСТО, и добавили спонсоры, пожелавшие пока остаться неизвестными.

У самолёта встречал нас пилот, он же командир парашютного звена, питомец аэроклуба Михаил Шкуркин. Сам он светился как новенький:

– Учим прыгать с парашютом.

– А можно нам поучиться? – попытались гости пойти на таран и сами сразу же получили дружеского щелбана:

– Дорогое удовольствие, братцы, у вас денег не хватит.

В классе, пока ребята, как на качелях, совершенно бесплатно катались на персональных тренажёрах, командир звена объяс-

нил всем, кого это интересует: рыночную экономику аэроклубу ни обойти ни объехать. Прыжки платные, три тысячи рублей за «пакет» из трёх прыжков. Всего за неделю, если после медосмотра врач аэроклуба даст добро, вас с нуля научат, как прыгнуть с парашютом, набраться адреналина, сколько никогда не получишь даже в самом фешенебельном боулинге.

С середины мая выпущены четыре группы. Явных любителей считать деньги в чужом кармане среди нас не оказалось, но командир звена вместе с заместителем начальника аэроклуба Сергеем Алексеевым запросто дали понять гостям, что миллионеров в Карачихе не наблюдается. Средняя зарплата здесь пять тысяч рублей. Терпеть согласны все, потому что, как популярно объяснил тот же Алексеев, «авиацией болеем».

В парашютном классе лучше всего чувствуешь, что слухи о безвременной кончине некогда прославленной Карачихи силь-

но преувеличены. Ремонт в классе и подсобках аэроклуб осилил за собственный счёт. На огонёк, как известно, всегда добрые люди собираются. Командование ВДВ уважило ярославцев – подарило тридцать комплектов профессиональных парашютов.

Всё мало-помалу встаёт на свои места. Недавно аэроклуб в порядке шефской помощи принимал кадетский класс одной из ярославских школ: под руководством Шкуркина кадеты по разу прыгнули с парашютом. В планах у аэроклуба – пригласить на лето военно-исторические клубы, игру «Зарница». И будущему культурно-образовательному центру имени В. В. Терешковой потребуется своя база практики.

Может быть, когда-нибудь пересекутся с Карачихой жизненные пути воспитанников детского дома в селе Спас. Девятиклассник Слава Мухин подаёт документы в Рыбинское речное училище. Его сверстник и при-

ятель Андрей Долинин будет пока учиться на автомеханика в Семибратове. У обоих планы – взять выше. Андрей уже прыгал с парашютом в Костромском военном училище, куда их возили на экскурсию. Слава собирался поступать в зенитное ракетное училище. Ездил туда на разведку, но приболел и выбрал Рыбинск как «запасной вариант».

Андрей же так прямо и говорит:

– Хочу в армию. в ракетные войска.

Там, где прыгала с парашютом фабричная девчонка Валентина Терешкова, сейчас пустое поле. Зарастает сырым кочкарником. Но поле чтут, за ним ухаживают. На добрососедских началах с близлежащим совхозом тот кочкарник четыре раза в год аккуратно «сбивают» плоскорезом. Чтобы луговина была больше похожа на то русское поле, что навсегда оваяно первыми ветрами космической эры.

Юлиан НАДЕЖДИН.