

«Ярославль за Волгой»

К 1000-ЛЕТИЮ ЯРОСЛАВЛЯ

Перечень книг, рассказывающих о нашем городе, пополнился ещё одной. «Ярославль за Волгой», автор – Наталья Обнорская. Презентация книги состоялась в библиотеке им. Лермонтова.

Жанр книги обозначен как иллюстрированный путеводитель. Фотографий действительно много, но главное всё-таки текст, остроумно скомпонованный вокруг... заволжских автобусных маршрутов.

Каждая глава – отдельный маршрут. Перечислены все остановки и про каждую рассказано что-нибудь интересное.

Маршрут № 23 начинается на правом берегу, дальше следуют «Дачная» – «Школа № 50» – «Линейная» – «Красноборская» – «Проспект Машиностроителей» – «Автопарк» – «Яковлевская» – «Областная больница».

Остановку «Проспект Машиностроителей» иногда объявляют – «Совхозная». Почему? Оказывается, влево по ходу автобуса сохранилась крошечная Совхозная улочка из двух рядов стареньких частных домиков. Большинство жителей ближайших многоэтажек о ней и не слышали, а в их же обыденной речи название живёт. Областная больница стоит на краю Яковлевского бора. Он известен не только грибами и ягодами, но и искусственными водоёмами. Официальных названий у них нет, но бытуют неофициальные. Два пруда на одной поляне, один продолговатый, другой круглый, называют Огурец и Помидор. В дальнем конце бора есть Богдановы ямы – по легенде, они имеют отношение к некоему разбойнику Богдану.

Маршрут № 29 связывает «Машприбор» и Тверицы. Путеводитель рассказывает о стоявших когда-то в Тверицах, у переправы через Волгу, церквах Троицкого прихода. Руины церкви Зосимы и Савватия рядом с поставленной недавно часовней можно увидеть и сегодня. А из кирпичей Троицкой церкви, снесённой в конце 1930-х годов, как

утверждают старожилы, построена тверицкая баня.

Одна из остановок на том же маршруте – у кинотеатра «Аврора». Рядом Заволжский рынок, который, кажется, существует давным-давно. Но оказывается, ещё в 1960 году тут был карьер, оставшийся после добычи торфа. Рынок построен на его месте.

Дальше, не доезжая завода дизельной аппаратуры, остановка «Загородная» (другое название «Хутор»). В прошлом здесь находилась загородная дача Сабанеевых «Хутор». Фамилия эта – одна из известных всей России. Иван Васильевич Сабанеев, прославленный военачальник, участвовал в знаменитом переходе Суворова через Альпы, в войне 1812 года. Леонид Павлович Сабанеев – автор непревзойдённой в своём роде книги «Рыбы России» и издатель популярнейшего до революции журнала «Природа и охота».

Масса всего любопытного и по маршруту автобуса № 22. На пути к Нижнему посёлку есть остановка «Школа № 51» (она же «Соснячок»). Манера переименовывать казённые названия на более тёплые, человеческие у ярославцев весьма распространена. В данном случае «Соснячок» – это название магазина у остановки, вокруг действительно сосны, место очень красивое. Может быть, не случайно, что как раз здесь, в 51-й школе, учился и окончил её рано ушедший замечательный ярославский художник-ювелир Николай Александрович Нужин, имя которого носит городской выставочный зал.

Занимательный текст путеводителя перемежается короткими и ёмкими биографическими справками. Из них можно узнать



ФОТО АННЫ СОЛОВЬЕВОЙ

и о заволжском паренёчке Валерии Харитонове, который стал подводником, одним из тех, кто ценой своей жизни спас мир от ядерной катастрофы, и о том, кто такие Доброхотов, Сауков, Ляпидевский и другие, чьиими именами названы здесь улицы. Из той же книжки можно выяснить, где находится единственная в Ярославле улица имени нашего земляка, прославленного скульптора Опекушина: она по автобусному маршруту № 21, между остановками «Шевелюха» и «Шевелюха-1».

Книжка написана простым и ясным языком, в ней много информации и в отличие от некоторых других путеводителей она представляет собой увлекательное чтение. Автор как бы делает свои большие и маленькие открытия на глазах у читателя и приглашает разделить радость и удивление от этих открытий.

Выборную тональность

текста умело поддерживают фотографии. Среди них почти нет парадных, зато много запечатлевших будничную жизнь Заволжья, неброскую красоту этих мест, приметы давней и не очень давней истории. Старая деревянная постройка в Вакарее. Руины часовни на Тверицком кладбище. Бревенчатая избушка над артезианской скважиной около остановки «Союзная-2». Считается, что это единственная артезианская скважина, пробурённая в Тверицах ещё до войны и сохранившаяся до наших дней. Если набраться терпения и покачать её какое-то время, то снизу хлынет холодная и очень чистая вода. Мне кажется, многим из тех, кто прочитает об этом, захочется выбрать однажды время, сесть на автобус маршрута № 27 и отправиться попить этой водички.

Татьяна ЕГОРОВА.