

Горячая пора для железнодорожников

АКТУАЛЬНО

В ближайшем будущем на железных дорогах нашего региона может появиться необычный транспорт – рельсовые автобусы. Внешне они представляют собой нечто среднее между электричкой и автобусом, и, по словам заместителя начальника Северной железной дороги по пассажирским перевозкам Александра Петровича Трофимюка, от них обоих взято лучшее.

В частности, рельсовые автобусы более экономичны, чем традиционные железнодорожные составы, небольшой дизельный двигатель позволит развить скорость до 120 километров в час. Использовать эти чудо-машины планируют на малоделятельных участках дороги, по которым нет возможности пустить большие составы. Об этом шла речь на ежегодной пресс-конференции, состоявшейся вчера в Доме культуры железнодорожников, где на вопросы журналистов отвечали представители руководства Северной железной дороги. Главной же темой этой встречи стало начало летней пассажирской кампании на СЖД.

Начало лета – для большинства россиян время отдыха и отпусков, а для железнодорожников оно становится едва ли не самой горячей порой.

– Судя по нашей статистике, динамика железнодорожных пассажирских перевозок в южном направлении с каждым годом растёт, – рассказал Александр Петрович. – Количество пассажиров, отправляющихся в летний период на курорты Кавказа, увеличивается более чем на 10 тысяч человек ежегодно, за последние пять лет общее их число увеличилось на 68 процентов. Аналогичная ситуация складывается и на крымском направлении. Подобная тенденция в этом году должна сохраниться.

Чтобы удовлетворить потребности отдыхающих и путешественников, на СЖД планируется сформировать дополнительные пары пассажирских поездов. Особое внимание будет уделено перевозке маленьких пассажиров. В 2008 году на период летней кампании планируется

сформировать четыре детских специальных состава назначением на Евпаторию, Анапу, Adler. Они будут состоять из новых, недавно полученных вагонов, отвечающих современным требованиям. В них предусмотрены кондиционеры и даже ремни безопасности.

Кроме поездов дальнего следования станет больше транспорта и на пригородных линиях. С начала дачного сезона для удобства пассажиров были назначены дополнительные пригородные поезда, общее их количество в целом по дороге в 2008 году составило 19 пар, из них по Ярославскому отделению – 12.

Позаботились железнодорожники и о том, чтобы на период массовых пассажирских перевозок можно было избежать очередей в билетные кассы. Дополнительно открыты шесть окон в пригородных билетных кассах: Приволжье, Фирино, Молот, Веретье, Нерехта, Липовая Гора. В прошлом и текущем годах установлено терминальное оборудование системы «Экспресс» в четырнадцать билетных кассах. А с мая 2007-го у пассажиров появилась возможность оформить заказ на приобретение билета через Интернет.

В этом году в период дачного сезона, а именно с 1 мая по 30

сентября, на пригородном сообщении введён льготный проезд. Скидкой в размере 50 процентов от стоимости проезда смогут воспользоваться ветераны труда и приравненные к ним категории граждан – жители Ярославской области после установления (назначения) им пенсии в соответствии с федеральным законом от 15 декабря 2001 года «О трудовых пенсиях в Российской Федерации».

Для оформления льготного проезда пассажир должен предъявить удостоверение «Ветеран труда РФ» и пенсионное удостоверение. Льготы предоставляются жителям Ярославской области, проработавшим в тылу в период с 22 июня 1941 года по 9 мая 1945 года не менее шести месяцев, исключая период работы на временно оккупированных территориях СССР, либо трудившимся не менее шести месяцев и награжденным орденами и медалями СССР за самоотверженный труд в годы Великой Отечественной войны.

Пятидесятипроцентной скидкой на проезд смогут воспользоваться реабилитированные и признанные пострадавшими от политических репрессий жители нашего региона.

Наталья ВИНОГРАДОВА.