

Полярная одиссея ярославцев

К ТЫСЯЧЕЛЕТИЮ ГОРОДА

По данным управления по подготовке к 1000-летию Ярославля, в нашем городе от начала его истории и до самого недавнего времени жило всего три полярника. Оно и понятно – где Ярославль и где та Арктика и тем более Антарктика? И вдруг, как гром среди ясного неба: «В городе формируется экспедиция на бесконечно далёкий и загадочный южный континент! Подавайте заявки, сумасшедшие романтики! Всего-то и нужно – желание, здоровье, диплом да копия трудовой книжки». Как развивается это удивления достойное начинание, откуда взялось, зачем и кому оно нужно?

И НЕВОЗМОЖНОЕ – ВОЗМОЖНО

Идею «полярной одиссеи ярославцев» курировал заместитель мэра Сергей Ястребов. Мысль проста: если экспедицию на ледовый континент сформируют из ярославцев, это прославит наш город. А прославление Ярославля тысячами и одним способом – это в преддверии тысячелетия важнейшая забота городских властей. О, благодатное предъюбилейное время! Вроде Нового года, когда артисты «дедморозят» и зарабатывают за неделю больше, чем за год в театре. Самые невероятные мечты могут сбыться, самые затаённые грёзы и нереальные прожекты! Дети из школы журналистов всерьёз собирались в Париж плыть на реконструированной древней ладье «а ля Ярослав Мудрый». Рекламисты такие бренды-символы придумывают – ахнешь, вроде новой аббревиатуры названия нашего города «ЯРосLove». Тонкий намёк, что в самом имени «Ярославль» заложена любовь к России. В будние дни такую инновацию в стиле жевательной резинки никто и обсуждать бы не стал, а сейчас собираются депутаты, журналисты, представители мэрии и администрации – дискутируют на тему «почему бы и нет». Байкерский клуб «Чёрные медведи» в кругосветное путешествие собирается. Одним словом – «Гуляй, ребята! В юбилей, как в ночь перед Рождеством, все желания сбываются!»

ГДЕ ТУТ В ЭКСПЕДИЦИЮ ЗАПИСЫВАЮТ?

Мэрия Ярославля вступила в переписку с единственным

стране Санкт-Петербургским НИИ Арктики и Антарктики. Питерские учёные ответили, что инициатива ненаказуема – при желании завербоваться на работу в Антарктиду можно. Есть там среди бескрайних льдов и снегов станция «Новолазаревская», на которой отзимовало уже 54 экспедиции из СССР и РФ. В следующем году коротать сезон на «Новолазаревской» будут 29 полярников. Правда, работать туда едут высококлассные специалисты, учёные со званиями, стажем, идеями, каких в нашей скромной провинции просто нет. Поэтому «ярославская квота» – всего 10 человек, но и на том спасибо.

Не так уж много нашлось романтиков, готовых ради полярной экзотики (и зарплаты 40 – 50 тысяч в месяц), на год проститься с семьями, друзьями, родным домом. Услышали клич мэрии и подали заявки 28 наших земляков. 9 апреля для первого знакомства с претендентами в Ярославль приехал заместитель начальника новолазаревской экспедиции Владимир Кучин. Для приличия он попугал будущих путешественников жуткими антарктическими морозами, ветрами и прочими «прелестями» зимовки, но никто, само собой, не испугался. Петербуржец по профессиональным качествам отобрал десятых счастливицков. Синоптик – метеоролог, два дизелиста, водитель гусеничного вездехода, программист, врач-анестезиолог, повар... Всем им предстоит в мае выехать в Санкт-Петербург, пройти медкомиссию и собеседование. И если всё будет в порядке, начинать паковать рюкзаки и чемоданы.

ЧТО СЛАВА? ЯРКАЯ ЗАПЛАТА!

Люди настоящего дела не любят суетной славы – презентаций, шоу, интервью. Поговорить с полярником не так-то просто. Механик-дизелист Андрей Липовских прямо спросил корреспондента «Северного края»: «Зачем мне нужно это интервью? Общались я с журналистами, все, кроме одного, с радио, такого понаписали... О чём тут говорить? Был на Чукотке, в Арктике. В Антарктиде работал в 1986 – 1988 годах. Поговорите с пацанами, в мэрии телефоны спросите, а я ничего особенного не скажу».

Большинство «пацанов» из тех, что бывали в тайге, в море, в вечных льдах, согласны с Андреем Вилоровичем и отвечают так же, как он. Действительно,

что тут особенного – Чукотка, Арктика, Антарктида? Не знаю как вам, уважаемый читатель, а мне завидно.

ПИОНЕР ЛЬДА. УЛИЦА БЕРИНГА, 38

Экспедиция-2008 – самая массовая в истории Ярославля. Единственный бывший полярник, первопроходец среди ярославцев Евгений Вязников рассказал, как оно было раньше. Он трижды зимовал на знаменитой станции «Восток» и вспоминает антарктический период как ярчайшее событие. В жизни всегда есть место приключениям – это в 1979 году доказал ярославский врач-реаниматолог Вязников. Решил: «А чего дома-то сидеть?» Ему было уже 29, не мальчик восторженный, казалось бы... А он взял и без всякого при-

глашения поехал в Ленинград в отдел кадров Арктического и Антарктического НИИ.

Прошёл собеседование в отделе полярной медицины, стандартную медкомиссию для плавсостава в больнице водников и уехал в Антарктиду. Туда, где 10 месяцев приходится жить в абсолютной изоляции от внешнего мира, потому что самолёты при морозе крепче 55 градусов не летают. Туда, где тяжёлая акклиматизация продолжается неделю, обычная – несколько месяцев, а полностью привыкнуть невозможно и за год – станция «Восток» стоит на отметке 3500 над уровнем моря. И ничто не помешало. Семья? Ждали, как и положено в хороших, настоящих семьях, не делая драмы из добровольной командировки длиной больше года.

Вязников искренне уверен, что уехать в Антарктиду просто

и сегодня – было бы желание. Петербург. Станция метро «Приморская». Улица Беринга, 38 – езжайте, кто лёгок на подъём. Не так уж много их – лёгких людей, на встрече зимовщиков станции «Восток» в декабре прошлого года собрались в основном питерцы – им до улицы Беринга, 38 ближе. Однако сейчас дорога к полюсу открыта не одним питерцам – государство российское вновь вспомнило о своих героях Крайнего Севера и ещё более Крайнего Юга. В последнюю свою экспедицию Вязников уезжал из Советского Союза, а вернулся в Россию и обнаружил, что зарплата у врача выше, чем у полярника... Во славу СССР в экспедициях он зарабатывал рублей по 800, можно было по возвращении купить «советскую мечту» – «Жигули».

(Окончание на 3-й стр.)



Коллекция Анны СОГОУЛЫ ВОИ

Полярная одиссея ярославцев

(Окончание.)
Начало на 1-й стр.)

А в 1991-м свободная Россия платит исследователям Антарктиды перестала, станции закрывались. Сейчас правительство вспомнило о семи советских станциях (всего их в Антарктиде около 40). Нынешние зарчатки полярников (40 – 50 тысяч) даже несколько выше советских. Вновь заработали и громадная «Молодёжная» (до 160 зимовщиков), и «Мирный», и «Восток», и «Новолазаревская», куда поедут наши «десятеро смелых». «Им там хорошо будет», – надеется первый полярник Ярославля, – «Новолазаревская» стоит на уровне моря. Походы за горючим хоть и часто, но совсем недолгие. Это из «Мирного» за топливом ехать 40 дней с ремонтом по дороге, а из «Новолазаревской» – всего неделю, всё-таки 80 километров. Почему так долго? Вездеход идёт со скоростью 5 километров в час. В любую минуту погода может подвести, пурга зарядит на пару дней – вокруг вообще ничего не видно. Приедешь – бочки откапывать из-под снега надо, тоже время. Смертельных опасностей и неразрешимых проблем в Антарктиде нет. Тяжеловато бывает от того, что коллектив замкнутый, общая кают-компания, но к этому можно приспособиться. Программы у всех разные – кто-то в пять утра встаёт – зонды запускать, кто-то спит, чтобы днём на работу отправиться, единообразного рабочего дня нет, и, составив внутренний график, можно больше общаться с теми, кто тебе ближе. Хорошо там, одним словом. Кто хочет поехать – это вовсе несложно. Улица Беринга, дом 38».

СОБСТВЕННАЯ ЛУНА

Полярник со стажем Вяжинов – необычный человек, много лет подряд таких в Ярославле можно было пересчитать по пальцам одной руки. А сегодня? Рынок окончательно приземлил всех или остались какие-то, не выражающиеся в у.е. ценности?

Ярослав Грицук собирается зимовать в Антарктиде. Придумал рецепт фирменного хлеба «Новолазаревский», работать хочет поваром. Опыт есть, довелось и в армии с котлами повозиться, и в ресторане поработать. Вот только сейчас Грицук работает не поваром, а... начальником отдела лизинга, в солидном офисе сидит. И сорок тысяч «антарктической» зарплаты для него вовсе не повод на год расстаться с женой и детьми.

Спросите у него: «Зачем вы едете?» И услышите в ответ: «За туманом. В Антарктиду съездить – это же всё равно что на Луну слетать. Раз в жизни такое бывает, как не поехать?»

Вот как интересно получается – кому-то нужны деньги, кому-то квадратные метры, кому-то подчинённых побольше. А кому-то – на Луну. По собственному желанию.

АНТАРКТИДА – КЛАДОВАЯ ПОГОДЫ

На вопрос: «Чем занимается в Антарктиде полярник?» почти каждый ответит: «Ну-у, какими-нибудь научными исследованиями... погоду предсказывают, океан изучают, пингвинов считают...»

Самый точный прогноз погоды на Земле способен предоставить британская метео-

рологическая служба. Почему? Потому что у бывшей колониальной Империи Пяти Морей, над которой никогда не заходило солнце – Англии, сохранились старые связи в бывших колониях. В Африке, обеих Америках, Австралии, Антарктике работает множество английских стационарных метеостанций. Их прогнозы стоят не дешевле хороших ювелирных изделий и приносят казне Соединённого Королевства ощутимый доход. Российских метеостанций в мире и раньше-то было негусто, а в бесшабашные и безденежные 90-е и те позакрывались. Покупать «английские пророчества» русским метеорологам не по карману, прогнозов требуют и МЧС, и лётчики, и крестьяне, и моряки. Наши нашли чисто русский выход – заимствуют прогнозы в Интернете и перехватывают на иных каналах связи. Но точность работы метеослужбы той или иной страны при общении на международной арене считается чем-то вроде галстука-бабочки – штука не особо нужная, но без неё в приличное общество не пускают. А каждый замер температуры воздуха или проба воды, сделанные в таких районах, как Антарктика, способны качественно влиять на эту самую точность. Так что ярославские полярники – хранители престижа России.

В прошлом веке зафиксирован самый сильный холод на Земле, минус 88 градусов. И пингвинов ровно в миллион раз больше, чем людей. Так что десяти ярославцам можно позавидовать – любопытная поездка получается...

Евгений АВЕНИР.