

Трамваи, в добрый путь!

Многие ярославцы, наверное, уже успели заметить, что по седьмому трамвайному маршруту теперь ездят не только старые дребезжащие ветераны, но и совсем новенькие вагончики. 27 января из трамвайного депо № 4 они вышли в свой первый рейс. При этом знаменательном событии присутствовали мэр Ярославля Виктор Волончунас и руководители транспортных предприятий города. Все собравшиеся отмечали, что такого количества новой техники город не видел уже давно.

Пять новеньких трамваев были приобретены в Челябинской области. Каждый стоит 6,5 миллиона рублей. Средства на их покупку были выручены после продажи трамвайного депо, которое ранее располагалось на улице Свободы. Шестой вагон встал на рельсы после ремонта.

Транспортники очень пере-



Фото Анны СОПОВЬЕВОЙ.

живают за судьбу новых трамвайчиков, ведь они легко могут стать жертвами вандалов. Поэтому ходить они будут только в дневное время. Председатель муниципалитета Ярославля Владимир Голов заметил, что

ярославцев надо воспитывать на прекрасном. Все собравшиеся с ним, конечно, согласились. Но отметили, что для верности было бы неплохо прикрепить к каждому вагону по милиционеру.

В торжественной обстановке градоначальник вручил вагоновожатым ключи от кабин, все расселись по вагонам, и трамвайчики тронулись в путь.

Во время этого небольшого путешествия главный инженер «Яргорэлектротранса» Сергей Лебедев рассказал нам о всех достоинствах новичков.

— Ярославцы уже смогли оценить преимущества новой техники. Точно такой же вагон был приобретен для города несколько лет назад. Его пустили по третьему и четвертому маршрутам. В новых вагонах 32

посадочных места. В общей сложности они способны вместить 128 человек. Правда, эти трамваи немного потяжелее, чем их предшественники — весят 19 тонн. От старых трамваев отличаются рядом усовер-

шенствований: лобовое стекло и зеркало заднего вида у них с подогревом, герметично закрывающиеся двери сохраняют тепло в салоне. Даже в самый лютой мороз сиденья с подогревом не дадут замерзнуть пассажирам.

Заглянули мы и в кабину водителя. Вагоновожатая Людмила Москвина поделилась с нами своими ощущениями.

— Работать на этом трамвае очень удобно. Правда, пока непривычно. Автоматизированная система управления позволит экономить электроэнергию. Все ручки управления расположены очень удобно. Кресло водителя с подогревом, так что в холодную погоду мне будет тепло. Благодаря панорамному стеклу в кабине очень хорошее обозрение, — рассказала нам Людмила Валентиновна.

Новыми приобретениями транспортники и жители города остались довольны. И на радостях высокие гости пообещали в скором будущем начать замену изношенных путей.

Ксения КУЗНЕЦОВА.