

# Ярославский «Титаник» на дне забвения

## ПАМЯТЬ

Трагической страницей вошло в историю Ярославля 9 июля 1933 года. Во многие семьи этот день принес горе, которое уже ничем было не облегчить.

В то воскресенье отправились вверх по Волге на баркасе с неприятным названием «Четвертый» учащиеся учкомбината Северной железной дороги, работники службы эксплуатации станции Ярославль. Люди ехали на прополку в пригородное хозяйство, кто-то просто хотел провести выходной на реке. Пароходик не успел еще выйти за пределы города, как случилась катастрофа.

В архиве сохранились документы с подробным отчетом о расследовании случившегося. Причина трагедии оказалась проста до банальности. «Совершенно неудовлетворительное состояние работы Ярославского порта, доходящее до развала... Преступное невыполнение основных правил посадки пассажиров на судно и порядка в пути следования, недопустимо слабое состояние труддисциплины среди команд судов, расхлябанность хозяйственного руководства», — читаем выводы комиссии. Ярославская пристань имела всего один баркас для пассажирского сообщения, не было средств для оказания помощи при аварии, ни одного водолаза.

Но для «Четвертого» и его капитана Андреева было важно перевыполнить план перевозки пассажиров и сэкономить побольше топлива. И на суденышко вместимостью 120 человек погрузили более трехсот. Точную цифру так и не установили — билеты продавались на палубе. Капитан спокойно ушел домой, доверив рейс помощнику. Едва баркас отошел от причала, на нем обозначился опасный крен. Вода стала захлестывать ил-



Так в начале 50-х годов выглядел памятник погибшим во время катастрофы баркаса «Четвертый».

люминаторы, пассажиры в панике бросились к бортам. Помощник капитана не слушал просьб о возвращении к пристани. Некоторые стали бросаться в воду. Вдруг судно резко накренилось, мгновенно перевернулось и пошло ко дну. Глубина Волги здесь достигала 3 – 4 метров. До берега было метров сто. Поблизости шел пароход «Ванцетти». И там ошеломленные матросы еще 20 – 30 минут, растерявшись, наблюдали за происхо-

дющим, вместо того чтобы рвануть на помощь гибнущим.

Многие пассажиры баркаса, наверно, так и не успели понять, что произошло. В первый день извлекли 46 утонувших, в следующие дни дежурные посты ловили трупы даже на расстоянии десяти километров ниже Ярославля. Всего было найдено 98 погибших.

Ольга Ивановна Карпичева, которой сейчас 93 года, 9 июля работала в утренней смене завода СК. Девушек от-

пустили на место гибели баркаса. Она до сих пор помнит, как собравшиеся у реки люди пытались спасти гибнущих: ныряли за ними, вытаскивали потерявших сознание, укладывали на берегу...

Дело об аварии баркаса «Четвертый» рассматривала выездная сессия Верховного суда. В шести номерах «Северный» печатал подробные отчеты с процесса, проходившего в Волковском театре. Тщательно исследовались и определялись причины трагедии — преступные действия и преступное бездействие. Капитан «Четвертого» Андреев был приговорен к расстрелу, еще десять человек — к различным срокам наказания. Трагическая дата многие десятилетия отмечалась в городе. Люди ходили на Тугову гору, где захоронили самую большую группу утонувших.

Через несколько лет на братской могиле установили памятник-пирамиду. На мемориальной доске было написано: «В память о 46 товарищах, трагически погибших на реке Волге 9 июля 1933 г.». И на гранях пирамиды перечислены фамилии всех здесь похороненных.

Сейчас это место выглядит совсем не так. С годами все меньше людей приходило сюда — родственники, очевидно, умирали, трагическая история забывалась. В недавнюю Троицу кто-то все-таки скопил траву у памятника, у подножия лежало несколько цветов. Но в обветшавших вазах земля давно превратилась в камень, разбита одна из мемориальных досок монумента.

Памятник на братской могиле ветшает. В год семидесятилетия трагедии родственники погибших через многотиражку электровозоремонтного завода обратились к землякам с предложением реставрировать памятник, обустроить его территорию.

Никто не откликнулся. Ярославский «Титаник» опустился на дно глубокого забвения.

Инна КОПЫЛОВА.