

# Снять фильм, ликвидировать пробки

## К 1000-ЛЕТИЮ ЯРОСЛАВЛЯ

Под Новый год в роли волшебников выступили губернатор Ярославской области Анатолий Лисицын, министр транспорта Игорь Левитин и министр экономического развития и торговли Герман Греф. В среду на заседании российского оргкомитета по подготовке и проведению празднования 1000-летия города Ярославля каждый из них сделал сюрприз для ярославцев.

Губернатор Анатолий Лисицын предложил снять художественный фильм к 1000-летию Ярославля, который бы смог показать России и миру историческую значимость древнерусского города.

— Фильм может быть снят о событиях в Смутное время 1612 года, когда Ярославль на некоторое время стал столицей России и отсюда народное ополчение Минина и Пожарского выдвинулось на освобождение Москвы от польско-литовской интервенции. Другая возможная основа для сюжета — личность Ярослава Мудрого. Такой фильм позволит привлечь внимание к городу жителей России и иностранных туристов и инвесторов.

Идею губернатора поддержал глава Федерального агентства по культуре и кинематографии Михаил Швыдкой. По его мнению, на съемки игрового фильма необходимо привлечь около 150 млн. рублей.

— Два года съемок и прокат фильма позволят в течение нескольких лет привлечь к Ярославлю внимание публики. Это не великие деньги, и часть из них можно предусмотреть в федеральном бюджете. Это своеобразный идеологический шлейф, который должен сопровождать юбилей. Можно также снять серию документальных фильмов.

М. Швыдкой также решил, что накануне 1000-летия Ярославля — в 2009 году в городе

можно провести День славянской письменности и культуры.

Второй сюрприз преподнес министр транспорта Игорь Левитин. Он сообщил, что федеральный бюджет выделяет в ближайшие годы 7 млрд. рублей на строительство трех многоуровневых развязок по Ярославскому шоссе в Подмоскovie — в районе Мытищ, Королева и Тарасовки. Эти «узкие места» обычно создают такие пробки на въезде в столицу, что дорога на Москву становится мучительной.

— Это ограничивает приток туристов в города Золотого кольца России — Ярославль, Ростов, Переславль-Залесский, Углич и другие, — сказал Игорь Левитин. — В 2005 году мы начнем строительство одной из трех развязок, на что в федеральном бюджете предусмотрено 1 млрд. рублей. Правительство Московской области согласилось взять на себя расходы по расселению жилья и хозяйственных построек в зонах будущего строительства.

Губернатор области тут же напомнил еще про одно проблемное место на трассе Москва — Ярославль — 19 километров узкой дороги во Владимирской области, на которой практически на всем протяжении запрещен обгон. Председатель оргкомитета Герман Греф и министр транспорта обязались взять эту проблему на контроль и найти финансы на расширение трассы. Оба министра также в один

голос заявили, что все необходимые деньги на строительство второго моста через Волгу в Ярославле будут выделены и в 2006 году по мосту откроется движение автотранспорта.

Третий подарок — от Германа Грефа. Он в целом одобрил проект плана основных мероприятий по подготовке и проведению празднования 1000-летия Ярославля, разработанный Министерством экономического развития и торговли совместно с администрацией Ярославской области и мэрией Ярославля. Виктор Волончунас особенно обрадовался, когда главный либерал страны сказал, что у него не вызывает аллергии сумма расходов федерального бюджета — 1,68 млрд. рублей. В целом план предусматривает, что на подготовку к юбилею города в 2005 — 2010 годах будет привлечено 8,1 млрд. рублей, в том числе 1,9 миллиарда из бюджета области и города Ярославля и 4,4 млрд. рублей — средств частных инвесторов.

Поздравив всех, в том числе и читателей «Северного края», с наступающим Новым годом, Герман Греф сказал, что к такой великой дате, как 1000-летию Ярославля, необходимо подготовиться достойно.

— Надо создать крупные и значимые объекты, которые могли бы привлечь внимание и стать объединительными центрами в Ярославле, — отметил министр. — Желательно не разбрасываться средствами на множество объектов по мелочам. Мы ставим задачу максимально улучшить и восстановить историческую часть города. Федеральный центр по новому законодательству теперь не может выделять средства на расселение ветхого и аварийного жилья, потому эту проблему необходимо решать городским властям с участием инвесторов.

**Евгений СОЛОВЬЕВ.**