

В САХе ВОРОН НЕ СЧИТАЮТ...

«Не надо бороться за чистоту – надо подметать», – провозгласили в одном из своих фельетонов Ильф и Петров. Отдавая дань юмору знаменитых писателей, в Ярославле этот лозунг в последнее время стараются воспринимать на полном серьезе. Яркое тому доказательство – программа «Чистый город», которая в настоящее время активно набирает силу.

Конечно, вопрос очистки стоял перед городом еще в «доисторический» период. Первое упоминание о спецпредприятии, призванном заниматься саночисткой Ярославля, относится к марту 1919 года, когда был создан отдел очистки при губсовнархозе. А САХом предприятие, занятое наведением марафета в областном центре, именуется с 1955 года. Спецавтохозяйство было создано на фундаменте реорганизованного городского треста саночистки горкомхоза.

Современное САХ, руководимое нынче Владимиром Бабуриным, имеет 176 единиц спецтехники (комбинированные машины, цистерны, мусоровозы, грейдеры и т. д.), которую обслуживают около 500 человек. В течение года из Ярославля вывозится приблизительно 1 млн. (!) кубометров мусора, причем львиную долю – примерно 800 тысяч кубов вывозит САХ, обрабатывающий пять районов города. Лишь в Заволжском районе мусором «командует» АТП «Ярославское».

Нынче осенью на ниве очистки Ярославля началась своего рода революция. В город прибыли девять новеньких мусоровозов Мценского завода большей вместимости, гораздо технологичнее, заметно облегчающих работу дворников. Почти в одно время с новыми мусоровозами также по лизингу город получил 250 контейнеров принципиально новой конструкции. Скоро из Польши поступят еще столько же контейнеров. При погрузке мусора в машины из них теперь не падает на землю ни соринки. Местные «эксперты» из числа бомжей попробовали было «на зуб» новые резервуары для мусора, однако, убедившись, что те не из алюминия, а из цинка, потеряли к «товару» интерес. Правда, в Дзержинском районе бомжи пытались доставить в контейнер на колесиках картонный «лом» в ближайший приемный пункт, но были задержаны бдительными жильцами.

Вообще программа «Чистый город» условно разбита на несколько этапов. Первый из них – пуск мусороперерабатывающего завода, где значительная часть отходов после сортировки уже используется как вторичные

– Сначала мусор забираем на Волжской набережной, затем заворачиваем на Андропова ну и так далее.

Директор САХа уточнил эту информацию:

– График вывоза мусора не под начальство подстраивается,

однако люди туда идут неохотно. Раньше отловом бездомных собак занимались пять бригад. Сейчас – одна. В ее составе водитель и ветеринарный техник. Собак усыпляют с помощью стреляющего «сонными» пулями устройства. Затем отправля-



Фото Вячеслава ЮРАСОВА.

ресурсы. Второй этап – евроконтейнеры, гарантирующие чистоту на мусоросборных площадках. Следующий шаг – разделение мусора на виды (стекло – в один контейнер, картон, бумагу – в другой, пищевотходы – в третий). Но здесь есть маленькое «но». Наклепать бачков на колесах – не проблема. Сложнее перекроить психологию людей.

– Даже в Германии и Финляндии, когда вводили этот метод и хотели «как лучше», нередко получалось по-русски «как всегда», – говорит директор Ярославского САХа Владимир Бабурин. – Чтобы привить народу цивилизованное отношение к мусору, тем же немцам и финнам потребовалось 12 – 15 лет. Культуру обращения с отходами там решили воспитывать со школы и даже с детского сада. И теперь их дети в случае чего делают замечания взрослым...

Без всякой задней мысли обратившись к диспетчеру САХа с целью узнать порядок и график утреннего вывоза мусора, мы услышали простодушный ответ:

а под интересы туристов, которые с теплоходов по утреннему ветеру устремляются в западные места города. В 5 – 6 утра мы стараемся вывезти из центра весь мусор (к тому же транспорт в эти часы еще не столь интенсивно движется), чтобы в туристский час «пик» гости города смогли любоваться не мусором, а достопримечательностями...

График, как оказалось, настолько четко разработан и так неукоснительно выполняется, что вышколенные дворники приходят к мусороразборным площадкам чуть ли не с секундомерами. Впрочем, нельзя сказать, что все уж так безоблачно в работе этого спецведомства. В коллективе САХа заняты не все вакантные места. В основном пустуют вспомогательные должности – мала зарплата. Приходится приглашать «гастарбайтеров» со стороны. В САХе трудятся жители из Гаврилов-Яма, Большого Села, Данилова... Но все равно людей не хватает.

Есть, правда, в САХе одно структурное подразделение, где можно неплохо «подзащипить»,

ют в ветлечебницу. Доходное это место, тем не менее непопулярное. Если заболел шофер, замену ему найти трудно. В «душегубы» желающих идти мало.

Люди из спецавтохозяйства занимались и отстрелом ворон. Выделялись ружья, боеприпасы. Сейчас это поручено другому ведомству. Главная задача САХа – все же вывезти мусор, мыть улицы летом, зимой посыпать мостовые песком с солью, вывезти снег.

Интересно, что в последнее время на пути сгребающих и посыпающих машин с мигалками все чаще встают «камикадзе». Специально подставляют бока своих старых «Жигулей», чтобы затем предъявить САХу счет.

– Трясут наших водителей, как грушу, – вздыхает директор Бабурин. – Подставы становятся настоящим бедствием. Снабжаем своих водителей рациями, чтобы они сразу же вызвали бригадира, сотрудников ГИБДД.

Вот в каких условиях приходится порой бороться этой спецслужбе за чистоту города...

Валерий ПРОХОРОВ.