

КОМУ ЦВЕТНОЕ КОЛЕСО?

Именно так переводится с французского языка слово «колбал», каким обозначил свой дизайнерский проект ярославец, кандидат технических наук Владимир Филатов. А предложил он комплектовать автомобили шинами разной цветовой гаммы и варианты обозначил: «цвет в цвет» – совпадает с окраской крыльев, кузова, кабины; «цвет рядом» – близкий по гамме; «контраст» – резко отличный; «авангард» – яркие шины, колпаки, диски с пятнами, полосами; «фигура» – с четким изображением звезды, треугольника и т. п.; «катафот» и «яркость» – отражающий свет, люминесцентный; «лейбл» – шины с символикой фирм владельцев транспортных средств, например МЧС, милиция, почта; «камуфляж» – рисунок на шинах, колпаках и дисках, соответствующий характеру местности и времени года; «кинематограф» – рисунок, «оживающий» при вращении колеса; «дизайн» – знаки, цвета, изображения по желанию заказчика.

Цель проекта – через оригинальность

внешнего вида транспортного средства с цветными шинами или комплектами «шина – диск – колпак» повысить безопасность движения на дорогах ночью, предотвратить угоны и кражи – нука укради или продай шину с фирменным знаком «Газпрома», МВД.

Современными лакокрасочными материалами можно окрасить резину в любой цвет. Автомобили с необычными шинами наверняка привлекут внимание на конкурсных показах, на выставках, подарят новую моду на цветные колеса, а мода в России да и на всей планете – явление неудержимое, всеохватывающее. И стоять цветные шины будут совсем немного дороже обычных.

Ярославская торгово-промышленная палата выдала Владимиру Филатову свидетельство о регистрации произведения – объекта интеллектуальной собственности, в Роспатент им подана заявка и на прообразец «Колбал».

Инна КОПЫЛОВА.